

Inicio > LOGÍSTICA

LOGÍSTICA

Los costes de la logística de vehículos en Europa se disparan un 54% en tres años



Por PUERTOS Y MÁS 8 de marzo de 2023

5 0



El que más ha encarecido sus costes logísticos en este periodo de tres años y medio es el transporte marítimo.

Los costes de la logística de vehículos en Europa se han encarecido un 54% de media entre enero de 2019 y septiembre de 2022. La Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG), en colaboración con PwC Austria, ha publicado el **Índice de Costes FVL**, el primer indicador que mide la evolución de los **costes de la logística de vehículos terminados** de Europa.

Este índice distingue entre los **cuatro segmentos o modos de transporte** (carretera, marítimo, ferroviario y centros logísticos) en ocho países europeos, entre ellos España.

Usamos cookies para asegurar que te damos la mejor experiencia en nuestra web. Si continúas usando este sitio, asumiremos que estás de acuerdo con ello.

[Aceptar](#) [Política de cookies](#)

puntos, un aumento global del 113%. El considerable aumento de los costes en el segmento marítimo pone de manifiesto la difícil situación del mercado en cuanto a **oferta y demanda de buques portavehículos**, que ha llevado las tarifas de los fletamentos por tiempo de los buques PCTC a máximos históricos, además de elevar el valor de los de nueva construcción.

En el transporte por carretera, el Índice de Costes FVL asciende a 132 puntos, lo que revela un aumento global de los costes del 32% entre enero de 2019 y septiembre de 2022. La **escasez de conductores de camiones** que afecta a toda Europa, el aumento de los salarios y la drástica **subida de los precios del gasóleo** (un 69% de media en los siete primeros meses de 2022) han tenido un notable impacto en la evolución de los costes.

En **logística ferroviaria**, el aumento global de los costes hasta septiembre de 2022 es del 24%. Entre otros factores, los costes laborales, del combustible y de los activos ferroviarios de la logística de vehículos terminados han tenido un fuerte impacto.

Finalmente, el FVL para los centros logísticos se ha incrementado un 21% en el mismo periodo. En este caso inciden de manera directa los costes laborales y del suelo de los centros logísticos, que suelen ir ligados al índice de precios de consumo (IPC), y reflejan la alta volatilidad del momento.

Según la **Asociación Europea de Logística de Vehículos**, además de ofrecer transparencia, necesaria en tiempos de elevada y persistente inflación, puede facilitar el desarrollo de una normativa para el conjunto de la industria logística del automóvil en Europa.