



## Se publica la actualización del Índice de Costes de la Logística de Vehículos Terminados (FVL) para el cuarto trimestre de 2022.

La Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG) y PwC Austria amplían su colaboración para publicar actualizaciones periódicas del índice.

Bruselas, 23 de mayo de 2023

El Índice de Costes de la Logística de Vehículos Terminados (FVL) para el cuarto trimestre de 2022 se sitúa en 158,3, lo que supone un aumento de los costes del 58,3% entre enero de 2019 y diciembre de 2022. En el informe completo inicial correspondiente al período que finalizaba en septiembre de 2022, el Índice de Costes FVL europeo se situó en 153,9; lo que indica que se ha producido un aumento de los costes de 4,4 puntos en todos los segmentos y países en el cuarto trimestre de 2022. Se han obtenido los siguientes resultados para cada uno de los cuatro segmentos:

- **Segmento de la logística del transporte por carretera:** El Índice de Costes FVL para el transporte por carretera asciende a 128,7 puntos, lo que revela un aumento global de los costes del 28,7% entre enero de 2019 y diciembre de 2022. El índice disminuyó en 4,1 puntos en comparación con el trimestre anterior, lo que indica una reducción de los costes de 4,1 puntos porcentuales en el cuarto trimestre de 2022. Tras alcanzar niveles récord en los trimestres

anteriores, la disminución de los costes del gasóleo ha sido la principal causa de la disminución general observada en los costes.

- **Segmento de la logística del transporte marítimo:** El Índice de Costes FVL para el transporte marítimo se sitúa en 236,4, lo que supone un aumento global de los costes del 136,4% entre enero de 2019 y diciembre de 2022. El índice aumentó en 22,7 puntos en comparación con el trimestre anterior, lo que indica un aumento adicional de los costes de 22,7 puntos porcentuales en el cuarto trimestre de 2022. Este notable aumento se debe principalmente a la difícil situación del mercado en cuanto a la oferta y la demanda de buques portavehículos (PCTC), que sigue elevando las tarifas de los fletamentos por tiempo de los buques PCTC.
- **Segmento de la logística del transporte ferroviario:** El Índice de Costes FVL para el transporte ferroviario se sitúa en 121,7, lo que muestra un aumento global de los costes del 21,7% entre enero de 2019 y diciembre de 2022. El índice disminuyó en 2,5 puntos con respecto al trimestre anterior, lo que indica una reducción de los costes de 2,5 puntos porcentuales en el cuarto trimestre de 2022. Entre otros factores, la disminución de los costes del gasóleo ha repercutido en gran medida en la disminución general de los costes registrada.
- **Segmento de la logística de los centros logísticos:** El Índice de Costes FVL para los centros logísticos asciende a 118,3 puntos, lo que revela un aumento global de los costes del 18,3% entre enero de 2019 y diciembre de 2022. El índice disminuyó en 3,1 puntos con respecto al trimestre anterior, lo que indica una reducción de los costes de 3,1 puntos porcentuales en el cuarto trimestre de 2022. Esta evolución se debe principalmente a la reducción de los gastos de servicios básicos, es decir, de la electricidad, el agua y el gas, que representan una considerable proporción de los gastos generales de este segmento.

La versión completa de las cifras actualizadas para el cuarto trimestre de 2022 desglosadas por segmento y país puede consultarse en el apéndice del estudio publicado en marzo de 2023 [aquí](#). Y [aquí](#) puede accederse a la presentación compartida en la Asamblea General y Congreso de Primavera de 2023.

Se facilitarán nuevas actualizaciones del índice de forma periódica. En caso de que le surja cualquier pregunta sobre el Índice de Costes FVL o desee participar en el proceso de elaboración de futuras actualizaciones del índice, póngase en contacto con [PwC Austria](#) o con la Secretaría de la ECG.

#### **Nota a los editores:**

ECG es la plataforma europea consolidada para el sector de la logística de salida del automóvil que reúne a representantes de proveedores de servicios logísticos, fabricantes de automóviles y proveedores de la industria. El objetivo del ECG es facilitar la colaboración no comercial entre sus empresas miembros y ayudarlas a compartir las mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, en particular la armonización de las normas de funcionamiento.

Para más información, póngase en contacto con

**Mike Sturgeon**

**Executive Director**

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

[info@ecgassociation.eu](mailto:info@ecgassociation.eu)

[www.ecgassociation.eu](http://www.ecgassociation.eu)

## **Sobre ECG**

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector europeo de la logística de vehículos terminados desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 140 empresas afiliadas, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos. ECG representa a todos los modos de transporte a nivel de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros del ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en toda la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Reino Unido, Turquía entre otros. Los miembros poseen o explotan más de 360 transportistas de automóviles, 15.100 vagones de ferrocarril construidos especialmente, 22 barcasas fluviales y más de 23.000 transportadores de automóviles.

Al ser también un importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un importante papel en la contribución al éxito económico de la Unión Europea. Los miembros del GEC tienen un volumen de negocios agregado de aproximadamente 21.300 millones de euros y su impacto económico en las empresas relacionadas con el sector se estima en 56.000 millones de euros. **Más de 93.000 ciudadanos europeos están directamente empleados por el sector de la logística de vehículos terminados y otros 224.000 están empleados indirectamente en este sector.**

## **Acerca de PwC**

En PwC, nuestro objetivo es generar confianza en la sociedad y resolver problemas importantes. Somos una red de empresas presente en 152 países compuesta por casi 328.000 personas comprometidas con la calidad en la prestación de servicios de auditoría, asesoramiento y fiscales. Conózcenos mejor y cuéntenos qué es lo que le importa a través de nuestro sitio web [www.pwc.com](http://www.pwc.com).

