



Publication de la mise à jour de l'indice des coûts de la logistique des véhicules finis (FVL) pour le quatrième trimestre 2022

ECG et PwC Autriche étendent leur partenariat pour publier des mises à jour régulières de l'indice.

Bruxelles, 23 mai 2023

L'indice des coûts de la logistique des véhicules finis (FVL) pour le quatrième trimestre 2022 s'établit à 158,3, ce qui indique une augmentation des coûts de 58,3 % entre janvier 2019 et décembre 2022. Dans le rapport initial complet pour la période allant jusqu'à septembre 2022, l'indice européen des coûts de la logistique des véhicules finis s'élevait à 153,9 ; par conséquent, une augmentation supplémentaire des coûts de 4,4 % a été observée dans tous les segments et pays au cours du quatrième trimestre 2022. Les résultats suivants ont été obtenus pour les quatre segments :

- **Segment logistique routier** : L'indice des coûts routiers du FVL s'élève à 128,7 ce qui montre une augmentation globale des coûts de 28,7 % entre janvier 2019 et décembre 2022. L'indice a diminué de 4,1 par rapport au trimestre précédent, ce qui indique une réduction des coûts de 4,1 % au quatrième trimestre 2022. Après avoir atteint des niveaux record au cours des

trimestres précédents, la baisse des coûts du diesel a principalement affecté la diminution globale des coûts observée.

- **Segment logistique maritime** : L'indice des coûts maritimes du FVL s'élève à 236,4 ce qui montre une augmentation globale des coûts de 136,4 % entre janvier 2019 et décembre 2022. L'indice a augmenté de 22,7 par rapport au trimestre précédent ce qui indique une augmentation supplémentaire des coûts de 22,7 % au quatrième trimestre 2022. Cette augmentation notable des coûts est principalement liée à la situation toujours tendue de l'offre et de la demande sur le marché des navires spécialisés PCTC (« Pure Car and Truck Carrier »), qui continue de faire grimper les taux d'affrètement à temps de ces navires.
- **Segment logistique ferroviaire** : L'indice des coûts ferroviaires du FVL s'élève à 121,7 ce qui montre une augmentation globale des coûts de 21,7 % entre janvier 2019 et décembre 2022. L'indice a diminué de 2,5 par rapport au trimestre précédent ce qui indique une réduction des coûts de 2,5 points au quatrième trimestre 2022. Parmi d'autres facteurs, la baisse des coûts du carburant est principalement à l'origine de la diminution globale des coûts observée.
- **Segment terminaux et parcs de stockage** : L'indice des coûts des parcs de stockage du FVL s'élève à 118,3 ce qui montre une augmentation globale des coûts de 18,3 % entre janvier 2019 et décembre 2022. L'indice a diminué de 3,1 par rapport au trimestre précédent, ce qui indique une réduction des coûts de 3,1 % au quatrième trimestre 2022. Cette évolution est principalement due à la réduction des coûts des services publics, à savoir l'électricité, l'eau et le gaz, qui représentent une part notable des frais généraux dans ce segment.

La version complète des chiffres mis à jour pour le quatrième trimestre de 2022, différenciés par segments et pays est [disponible en annexe de l'étude publiée en mars 2023 ici](#). La présentation partagée lors de l'Assemblée Générale d'ECG 2023 est [accessible ici](#).

D'autres mises à jour de l'indice seront fournies périodiquement. Si vous avez des questions sur l'indice des coûts FVL ou si vous souhaitez être impliqué dans le processus des futures mises à jour de l'indice n'hésitez pas à contacter [PwC Autriche](#) ou le Secrétariat de l'ECG.

Note aux éditeurs :

ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Mike Sturgeon

Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

A propos d'ECG

ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 140 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique des véhicules. ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres d'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de location de véhicules dans toute l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et au-delà. Ils possèdent ou exploitent plus de 360 navires de transport de voitures, 15.100 wagons spécialement conçus, 22 barges fluviales et plus de 23.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Les membres d'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 56 milliards d'euros. **[Plus de 93.000 Européens sont employés directement par l'industrie de la logistique automobile et 224.000 autres sont employés indirectement dans le secteur.](#)**

À propos de PwC

Chez PwC, notre objectif est d'instaurer la confiance dans la société et de résoudre des problèmes importants. Nous sommes un réseau de cabinets présents dans 152 pays, employant près de 328 000 personnes qui s'engagent à fournir des services d'assurance, de conseil et de fiscalité de qualité. Pour en savoir plus et nous dire ce qui compte pour vous, rendez-vous sur www.pwc.com.

