



Publication d'une méthodologie révisée pour l'amélioration des prévisions de la logistique des véhicules

ECG et ICDP ont coopéré pour la mise à jour de la méthodologie de prévision de la logistique des véhicules finis

Bruxelles, le 15 juin 2023

ECG – l'association européenne de la logistique des véhicules finis a le plaisir d'annoncer la publication du document de prévision « [ECG Guide to Finished Vehicle Logistics](#) » (Guide des prévisions pour la logistique des véhicules finis) qui a été élaboré en collaboration avec ICDP. Ce document est une version révisée de la première édition publiée en 2019 et qui était le résultat d'une analyse des questions basée sur des entretiens de recherche menés avec des fournisseurs de services logistiques et des constructeurs automobiles.

Après des années de pénuries de matériaux et de fermetures d'usines à très court terme, la visibilité de la chaîne d'approvisionnement a été réduite et la fiabilité des prévisions fournies en a été fortement affectée. C'est pourquoi il a été décidé de réviser la méthodologie de prévision, en tant qu'objectif stratégique pour ECG en 2023, afin que les constructeurs et les prestataires de services logistiques disposent

d'un outil et d'une ligne directrice actualisés et adaptés au monde plus imprévisible dans lequel nous travaillons aujourd'hui.

Les 13 entretiens d'experts menés au cours du premier semestre 2023 ont révélé la faible fiabilité des prévisions à long terme. Les prévisions à moyen terme tendent à être plus fiables mais les prévisions hebdomadaires restent volatiles. L'une des observations a été la faiblesse des flux d'information vers les logisticiens opérant dans le segment de la logistique des véhicules finis (FVL), par opposition aux fournisseurs opérant dans le secteur de la logistique automobile amont qui sont comparativement mieux informés. Si les logisticiens des véhicules finis ne sont pas informés des changements prévisibles ou des volumes de production, ils ne peuvent pas se préparer et allouer la capacité nécessaire pour honorer les contrats. La faiblesse des flux d'information et l'instabilité des mouvements de véhicules au cours des dernières années ont donc eu un impact direct sur la capacité de FVL.

Les entretiens ont révélé que les constructeurs utilisent encore souvent des processus de prévision très manuels avec des fichiers Excel de différents formats ! Cependant, il existe une plus grande volonté de leur part d'adopter des processus numériques et les logisticiens ont souligné leur besoin d'être informés et impliqués dans ce processus. Les constructeurs et les prestataires de services ont souligné à de nombreuses reprises que « la communication est essentielle » !

Les discussions avec les constructeurs ont également mis en évidence les différences d'approche et de ressources : certains constructeurs automobiles disposent de ressources dédiées à la planification du programme FVL, d'une coordination directe avec d'autres départements de l'entreprise et de contacts réguliers avec les prestataires de services logistiques, tandis que d'autres entreprises pensent en « silos », où les ventes, la production et la logistique travaillent en flux séparés, ce qui, en raison de sa nature moins efficace, fournit des informations incomplètes et tardives aux logisticiens. Comme l'a dit un constructeur: « Faire de la FVL un élément clé de la réunion de programmation entre les ventes et la production, et non une réflexion après coup. »

Outre les parties plus théoriques et descriptives, le document fournit un exemple spécifique de fichier de données prévisionnelles, ainsi qu'un modèle pour le cycle de prévision mensuel, qui constituent un outil tangible pour tous ceux qui travaillent dans le secteur de la FVL.

À la suite des nombreux entretiens qu'il a menés, Ben Waller, directeur associé d'ICDP, a conclu en ces termes : « Après avoir discuté avec les prestataires de services et les constructeurs automobiles, il est clairement apparu qu'une meilleure prévision des flux de véhicules finis de la part des constructeurs et un processus de dialogue continu, stable et formalisé, entre les constructeurs automobiles et les prestataires de services logistiques peuvent, ensemble, jouer un rôle clé dans la résolution des problèmes d'instabilité et de pénurie de capacité auxquels le secteur est confronté. Les constructeurs qui font un meilleur travail de prévision et qui suivent un processus de dialogue stable avec leurs fournisseurs de services logistiques le font en partie parce qu'ils sont correctement soutenus et financés en tant que centre d'excellence spécialisé au sein de l'organisation européenne. »

Mike Sturgeon, directeur exécutif d'ECG, a ajouté : « Nous nous félicitons de cette mise à jour opportune d'ICDP, qui renforce la nécessité de processus de prévision détaillés impliquant toutes les parties concernées dans la chaîne d'approvisionnement des véhicules finis, à un moment où nous devons tous maximiser l'utilisation des capacités disponibles. »

Note aux éditeurs :

ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Mike Sturgeon

Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

A propos d'ECG

ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 140 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique des véhicules. ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres d'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de location de véhicules dans toute l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et au-delà. Ils possèdent ou exploitent plus de 360 navires de transport de voitures, 15.100 wagons spécialement conçus, 22 barges fluviales et plus de 23.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Les membres d'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 56 milliards d'euros. **[Plus de 93.000 Européens sont employés directement par l'industrie de la logistique automobile et 224.000 autres sont employés indirectement dans le secteur.](#)**

À propos d'ICDP

ICDP est un organisme international de recherche et de conseil spécialisé dans la distribution et l'après-vente automobile. Avec une équipe dédiée de chercheurs et de partenaires à travers l'Europe, et de solides relations dans le monde entier, ICDP est reconnu comme l'autorité principale dans son domaine, avec une expertise reconnue dans la fourniture de données, d'idées et de soutien à la mise en œuvre pour les constructeurs automobiles, les importateurs, les concessionnaires, les fournisseurs, les prestataires de services et les associations professionnelles.

