



(<https://www.lorenzini-terminal.it/>)



GRIMALDI GROUP
La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro
GREEN nel MEDITERRANEO



(<https://www.grimaldi.napoli.it/>)

HOME

CHI SIAMO

CONTATTI

🔍 cerca...



(<https://www.corrieremarittimo.it>)



 **Green Point**[®]
A SERVICE BY BITZER GROUP

(<https://www.bitzergreenpoint.com/en/services/>)

Ecg, costi della logistica dei veicoli finiti aumentati del 58% in 4 anni



25 Maggio 2023(<https://www.corrieremarittimo.it/2023/05/25/>)



Transport (<https://www.corrieremarittimo.it/logistic-transport/>)



Redazione(<https://www.corrieremarittimo.it/author/corrieremarittimo/>)



Bruxelles – L’Associazione europea della logistica dei veicoli finiti (Ecg) ha presentato i dati aggiornati relativi al quarto trimestre 2022. Secondo cui da gennaio 2019 a dicembre 2022, l’indice dei costi della logistica dei veicoli finiti (Indice dei costi FVL) ha subito un aumento del 58,3%, nel periodo del quarto trimestre del 2022 l’indice FVL è pari a 158,3.

Nel rapporto completo iniziale per **il periodo fino a settembre 2022**, l’indice dei costi della logistica dei veicoli finiti in Europa si è attestato a 153,9; **nel quarto trimestre del 2022, è stato registrato un ulteriore aumento dei costi di 4,4 punti percentuali in tutti i segmenti e paesi.**

Cifre quarto trimestre 2022, differenziate per segmenti:

- **Segmento logistico strada:** l’indice dei costi stradali è pari a 128,7, il che indica un aumento complessivo dei costi del 28,7% tra gennaio 2019 e dicembre 2022. L’indice è diminuito del 4,1 rispetto al trimestre precedente, indicando una riduzione dei costi del 4,1% nel quarto trimestre 2022. Dopo aver raggiunto livelli

record nei trimestri precedenti, il calo dei costi del gasolio ha influito in modo preponderante sulla diminuzione complessiva dei costi nell'ultimo trimestre del 2022.

- **Segmento logistico mare:** l'indice dei costi del trasporto marittimo è pari a 236,4 e mostra un aumento complessivo dei costi del 136,4% tra gennaio 2019 e dicembre 2022. L'indice è aumentato di 22,7 punti rispetto al trimestre precedente, indicando un ulteriore aumento dei costi del 22,7% nel quarto trimestre del 2022. Questo notevole aumento dei costi è legato principalmente alla situazione di mercato di domanda e offerta di navi "pure car and truck carrier" (PCTC) che continua a influenzare le tariffe di noleggio a tempo delle navi PCTC.

LEGGI TUTTO

Alis al ministro Cingolani: "Una strategia chiara su idrogeno e bio-LNG"

(<https://www.corrieremarittimo.it/logistic-transport/alis-al-ministro-cingolani-una-strategia-chiara-su-idrogeno-e-bio-lng/>)

- **Segmento logistico ferroviario:** l'indice dei costi ferroviari è pari a 121,7, che indica un aumento complessivo dei costi del 21,7% tra gennaio 2019 e dicembre 2022. L'indice è diminuito di 2,5 rispetto al trimestre precedente, indicando una riduzione dei costi del 2,5% nel quarto trimestre 2022. Tra gli altri fattori, il calo dei costi del carburante è il fattore principale che ha causato la diminuzione dei costi complessivi.

- **Segmento logistico piazzali:** l'indice dei costi per piazzali è pari a 118,3, che indica un aumento complessivo dei costi del 18,3% tra gennaio 2019 e dicembre 2022. L'indice è diminuito di 3,1 punti rispetto al trimestre precedente, indicando una riduzione dei costi del 3,1% punti nel quarto trimestre 2022. Questo sviluppo è dovuto principalmente alla riduzione dei costi delle utenze, ovvero elettricità, acqua e gas, che rappresentano una parte considerevole dei costi generali in questo segmento.

ECG, Associazione europea della logistica dei veicoli, è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore.
