

LO STUDIO

Publicato l'aggiornamento dell'indice dei costi della logistica dei veicoli L'indice dei costi stradali è pari a 128,7, il che indica un aumento complessivo dei costi del 28,7% tra gennaio 2019 e dicembre 2022

24 Maggio 2023 alle 17:36 | 2 minuti di lettura



Movimentazione di auto nella fabbrica Volkswagen di Zwickau



L indice dei costi della logistica dei veicoli finiti (Indice dei costi FVL) per il quarto trimestre del 2022 è pari a 158,3, **il che testimonia un aumento dei costi del 58,3% da gennaio 2019 a dicembre 2022. Lo fa sapere ECG.** Nel rapporto completo iniziale per il periodo fino a settembre 2022, l'indice dei costi della logistica dei veicoli finiti in Europa si è attestato a 153,9; nel quarto trimestre del 2022, è stato registrato un ulteriore aumento dei costi di 4,4 punti percentuali in tutti i segmenti e paesi. Per i quattro segmenti sono stati ottenuti i seguenti risultati:

Segmento logistico strada

L'indice dei costi stradali è pari a 128,7, il che indica un aumento complessivo dei costi del 28,7% tra gennaio 2019 e dicembre 2022. **L'indice è diminuito del 4,1 rispetto al trimestre precedente**, indicando una riduzione dei costi del 4,1% nel quarto trimestre 2022. Dopo aver raggiunto livelli record nei trimestri precedenti, il calo dei costi del gasolio ha influito in modo preponderante sulla diminuzione complessiva dei costi nell'ultimo trimestre del 2022.

Segmento logistico mare

L'indice dei costi del trasporto marittimo è pari a 236,4 e mostra un aumento complessivo dei costi del 136,4% tra gennaio 2019 e dicembre 2022. L'indice è aumentato di 22,7 punti rispetto al trimestre precedente, indicando un ulteriore aumento dei costi del 22,7% nel quarto trimestre del 2022. Questo notevole aumento dei costi è legato principalmente alla situazione di mercato di domanda e offerta di navi "pure car and truck carrier" (PCTC) che continua a influenzare le tariffe di noleggio a tempo delle navi PCTC.

Segmento logistico ferroviario

L'indice dei costi ferroviari è pari a 121,7, che indica un aumento complessivo dei costi del 21,7% tra gennaio 2019 e dicembre 2022. L'indice è diminuito di 2,5 rispetto al trimestre precedente, indicando una riduzione dei costi del 2,5% nel quarto trimestre 2022. Tra gli altri fattori, il calo dei costi del carburante è il fattore principale che ha causato la diminuzione dei costi complessivi.

L'indice dei costi per piazzali è pari a 118,3, che indica un aumento complessivo dei costi del 18,3% tra gennaio 2019 e dicembre 2022. L'indice è diminuito di 3,1 punti rispetto al trimestre precedente, indicando una riduzione dei costi del 3,1% punti nel quarto

trimestre 2022. **Questo sviluppo è dovuto principalmente alla riduzione dei costi delle utenze**, ovvero elettricità, acqua e gas, che rappresentano una parte considerevole dei costi generali in questo segmento.

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

COMMENTA CON I LETTORI



L'AVVISATORE MARITTIMO