



Dekarbonisierung in der Schifffahrt massiv vorantreiben: ECG und Smart Freight Centre präsentieren die erste Methodik zur Harmonisierung der Emissionsbilanzierung in der Ro-Ro Schifffahrt

- ECG und Smart Freight Centre entwickeln die erste harmonisierte Methode auf Basis der ISO 14083 zur Kalkulation der Ro-Ro-GHG-Emissionen (GHG = Greenhouse Gas Protocol)
- 6 Monate haben die Schifffahrtlinien unter Regie von Smart Freight Centre intensiv zusammengearbeitet, um das Projekt „Methodik“ erfolgreich abzuschließen.
- Dieses ist Teil eines umfassenden multimodalen Projekts zur Harmonisierung der Emissionsbilanzierung der Lieferketten in der Automobil Industry unter der Regie von ECG und VDA

Brussels, Day Date Year

ECG – Der Verband der europäischen Automobillogistikunternehmen und Smart Freight Centre freuen sich sehr eine [erste harmonisierte Methodik zur Berechnung von Treibhausgasemissionen in der Ro-Ro Schifffahrt zu veröffentlichen.](#)

Die Methodik orientiert sich stark an bestehenden internationalen Standards zur CO₂-Bilanzierung für die Logistikbranche, Insbesondere wurde hier das Global Logistics Emissions Council (GLEC) System und ISO 14083 berücksichtigt. .

Das Projekt wurde im Februar 2023 durch ECG initiiert und von Smart Freight Centre unterstützt. Die Mitgliedsfirmen der ECG, die speziell in diesem Bereich tätig sind, brachten ihre Expertise und Erfahrung in Bezug auf die Harmonisierung der Emissionsbilanzierung ein. Die neue Systematik wird es den Ro-Ro Carriern ermöglichen, über einen Referenzleitfaden den zwingend notwendigen Dekarbonisierungsprozeß intensiver und zielorientierter anzugehen.

„Bisher gab es keine Standardmethode für die Ro-Ro-Operator und jeder hatte bisher sein eigenes System. Wir haben jetzt einen wichtigen Meilenstein erreicht, der es unseren Mitgliedern im Ro-Ro Sektor ermöglichen wird, eine strukturierte Methode zur Kalkulation und Berichterstattung von Emissionen zu nutzen“, sagt Mike Sturgeon, ECG Executive Director.

„Eine einheitliche und transparente GHG Berechnung zur Bilanzierung und Berichterstattung von Treibhausgasen innerhalb des Ro-Ro-Sektors wird zu einem Anstieg der Reporte führen und den Grundstein für eine strukturiertere Zusammenarbeit bei Initiativen zur notwendigen Reduzierung von Treibhausgasemissionen legen“, kommentierte Christoph Wolff, CEO von Smart Freight Centre.

Dieses Projekt ist Teil einer umfassenderen Anstrengung zur Harmonisierung der Emissionsbilanzierung in der Automobil-Logistik im Zusammenspiel mit ISO 14083. ECG, VDA - der Verband der deutschen Automobilhersteller und andere europäische Automobilhersteller arbeiten seit Anfang 2023 intensiv an der Verwirklichung dieser Methodik, die die gesamte Lieferkette in der Automobil-Industrie, also von den Werken über Häfen und Terminals bis zum Endverbraucher, abdeckt. Die Ergebnisse hierzu werden im dritten Quartal 2023 erwartet.

Ro-Ro-Teilnehmer des Projekts:

DFDS A/S, Euro Marine Logistics NV, Grimaldi Group S.p.A, Höegh Autoliners AS, Neptune lines, Suardiaz Shipping Lines, Suardiaz Shipping Lines, Toyofuji Shipping, UECC - United European Car Carriers, Wallenius Wilhelmsen.

Über ECG

ECG, der Verband der Europäischen Fahrzeuglogistik, ist seit 1997 das Sprachrohr der Fahrzeuglogistikbranche in Europa. Die ECG vertritt die Interessen von fast 140 Mitgliedsunternehmen und Partnern, von kleinen und mittleren Familienbetrieben bis hin zu multinationalen Konzernen, und ist der wichtigste Interessenvertreter der europäischen Fahrzeuglogistikbranche. Die ECG vertritt alle Verkehrsträger auf EU-Ebene – Straße, Schiene, Seeverkehr und Binnenschifffahrt. Die ECG-Mitglieder erbringen Transport-, Vertriebs-, Lager-, Aufbereitungs- und Nachbearbeitungsdienstleistungen für Hersteller, Importeure, Autovermieter und Fahrzeugleasingunternehmen in der gesamten EU sowie in Norwegen, der Schweiz,

dem Vereinigten Königreich, der Türkei und darüber hinaus. Sie besitzen oder betreiben mehr als 360 Autotransportschiffe, 15.100 speziell angefertigte Eisenbahnwaggons, 22 Binnenschiffe und mehr als 23.000 Straßentransporter.

Als bedeutender Arbeitgeber spielt die Fertigfahrzeuglogistik eine wichtige Rolle für den wirtschaftlichen Erfolg der Europäischen Union. Die ECG-Mitglieder erwirtschaften einen Gesamtumsatz von rund 21,3 Mrd. Euro und die wirtschaftlichen Auswirkungen auf die mit dem Sektor verbundenen Unternehmen werden auf 56 Mrd. Euro geschätzt. [Mehr als 93.000 Europäer sind direkt in der Fahrzeuglogistikbranche beschäftigt und weitere 224.000 sind indirekt in diesem Sektor tätig.](#)

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Mike Sturgeon

Geschäftsführender Direktor

ECG - Verband der Europäischen Fahrzeuglogistik

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Über Smart Freight Centre:

Smart Freight Center ist eine weltweit tätige Non-Profit Organisation, die sich auf die Reduzierung der Treibhausgasemissionen im Güterverkehr konzentriert. Die Vision von Smart Freight Centre ist ein effizienter und emissionsfreier globaler Logistiksektor. Das Smart Freight Centre arbeitet daran, die globale Logistikbranche dabei zu unterstützen, die Treibhausgasemissionen in dieser Industrie zu verfolgen und bis 2030 um eine Milliarde Tonnen zu reduzieren und bis 2050 oder möglichst früher null Emissionen zu erreichen, was einer Zukunft von 1,5 °C entspricht.

