



Impulsando la descarbonización en el transporte marítimo: La ECG y Smart Freight Centre publican la primera metodología que armoniza la contabilidad de las emisiones en el segmento de los buques ro-ro

- La ECG y Smart Freight Centre publican la primera metodología armonizada, en consonancia con la norma ISO 14083, para calcular las emisiones de GEI de los buques ro-ro
- La metodología se deriva de un proyecto en el que operadores de buques ro-ro han colaborado durante 6 meses bajo la dirección de Smart Freight Centre
- Esta iniciativa se enmarca en un proyecto multimodal más amplio, dirigido por la ECG y la VDA, destinado a armonizar la contabilidad de las emisiones procedentes de las cadenas de suministro del sector automotriz

Bruselas, 17 de julio de 2023

A la ECG (Asociación Europea de Logística de Vehículos) y Smart Freight Centre les complace anunciar la publicación de la primera [metodología armonizada para cuantificar las emisiones de GEI procedentes de las operaciones de los buques ro-ro](#).

La metodología se ajusta a las actuales normas internacionales relativas a la contabilidad del carbono en la industria de la logística, concretamente el marco del Global Logistics Emissions Council (GLEC) y la ISO 14083.

El proyecto, respaldado por Smart Freight Centre, fue puesto en marcha por la ECG en febrero de 2023. Miembros de la ECG que operan en el sector de los buques ro-ro han aportado sus conocimientos especializados y experiencia con vistas a la armonización de la contabilidad de las emisiones. Esta metodología ofrecerá a las compañías navieras unas orientaciones de referencia que les ayudarán a ellas y a los fabricantes de automóviles en su camino hacia la descarbonización.

“Aún no existía una metodología normalizada para los operadores de buques ro-ro y cada uno estaba haciendo las cosas a su manera. Ahora hemos alcanzado un hito fundamental que permitirá a nuestros miembros del sector ro-ro utilizar una metodología única para calcular y notificar las emisiones”, ha declarado Mike Sturgeon, director ejecutivo de la ECG.

“Se espera que una metodología unificada y transparente para contabilizar y notificar las emisiones de GEI en el sector ro-ro favorezca un aumento de las notificaciones y sienta las bases para una colaboración más estructurada en materia de iniciativas de reducción de las emisiones de GEI”, ha señalado Christoph Wolff, CEO de Smart Freight Centre.

El proyecto forma parte de un esfuerzo más amplio hacia la armonización de la contabilidad de las emisiones en las cadenas de suministro del sector automotriz, de conformidad con la norma ISO 14083. La ECG, la VDA (Asociación Alemana del Sector del Automóvil) y otros fabricantes de automóviles europeos han estado trabajando desde principios de 2023 en el desarrollo de una metodología para las emisiones de la logística del automóvil de entrada y de salida. Los resultados se esperan para el tercer trimestre de 2023.

Participantes del sector ro-ro en el proyecto:

DFDS A/S, Euro Marine Logistics NV, Grimaldi Group S.p.A, Höegh Autoliners AS, Neptune lines, Suardiaz Shipping Lines, Toyofuji Shipping, UECC - United European Car Carriers, Wallenius Wilhelmsen

Nota a los editores:

ECG es la plataforma europea consolidada para el sector de la logística de salida del automóvil que reúne a representantes de proveedores de servicios logísticos, fabricantes de automóviles y proveedores de la industria. El objetivo del ECG es facilitar la colaboración no comercial entre sus empresas miembros y ayudarlas a compartir las mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, en particular la armonización de las normas de funcionamiento.

Para más información, póngase en contacto con

Mike Sturgeon

Executive Director

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

Sobre ECG

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector europeo de la logística de vehículos terminados desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 140 empresas afiliadas, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos. ECG representa a todos los modos de transporte a nivel de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros del ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en toda la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Reino Unido, Turquía entre otros. Los miembros poseen o explotan más de 360 transportistas de automóviles, 15.100 vagones de ferrocarril construidos especialmente, 22 barcasas fluviales y más de 23.000 transportadores de automóviles.

Al ser también un importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un importante papel en la contribución al éxito económico de la Unión Europea. Los miembros del GEC tienen un volumen de negocios agregado de aproximadamente 21.300 millones de euros y su impacto económico en las empresas relacionadas con el sector se estima en 56.000 millones de euros. Más de 93.000 ciudadanos europeos están directamente empleados por el sector de la logística de vehículos terminados y otros 224.000 están empleados indirectamente en este sector.

Acerca de Smart Freight Centre

Smart Freight Centre es una organización internacional sin ánimo de lucro centrada en reducir las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del transporte de mercancías. La visión de Smart Freight Centre es un sector de la logística mundial eficiente y de cero emisiones. Smart Freight Centre trabaja para orientar a la industria de la logística mundial en el seguimiento y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero del sector en mil millones de toneladas de aquí a 2030 y alcanzar la neutralidad climática a más tardar en 2050, en consonancia con la idea de un futuro con un calentamiento máximo de 1,5°C.

