



Favoriser la décarbonisation du transport maritime : ECG et le Smart Freight Centre publient la toute première méthodologie harmonisant la comptabilisation des émissions dans le segment roulier

- ECG et le Smart Freight Centre publient la première méthodologie harmonisée, conforme à la norme ISO 14083, pour calculer les émissions de gaz à effet de serre des transports rouliers
- Cette méthodologie est le résultat d'un projet auquel les opérateurs rouliers ont coopéré pendant 6 mois sous la direction du Smart Freight Centre
- Cette initiative s'inscrit dans le cadre d'un projet multimodal plus vaste visant à harmoniser la comptabilisation des émissions des chaînes d'approvisionnement automobiles, mené par ECG et le VDA

Bruxelles, le 17 juillet 2023

ECG - l'Association européenne de la logistique des véhicules et le Smart Freight Centre ont le plaisir d'annoncer la publication de la [première méthodologie harmonisée pour comptabiliser les émissions de gaz à effet de serre des opérations rouliers](#).

Cette méthodologie est alignée sur les normes internationales existantes en matière de comptabilisation du carbone pour l'industrie de la logistique, à savoir le cadre du Conseil mondial des émissions logistiques (GLEC) et la norme ISO 14083.

Le projet, soutenu par le Smart Freight Centre, a été lancé par ECG en février 2023. Les membres d'ECG opérant dans le secteur roulier ont apporté leur expertise et leur expérience en matière d'harmonisation de la comptabilité des émissions. La méthodologie permettra aux compagnies maritimes, ainsi qu'aux constructeurs automobiles, de disposer d'un guide de référence qui les aidera dans leur démarche de décarbonisation.

"Il n'existait pas de méthodologie standard pour les opérateurs rouliers auparavant et chacun faisait les choses différemment. Nous avons maintenant atteint une étape clé qui permettra à nos membres rouliers d'utiliser une méthodologie unique pour calculer et déclarer leurs émissions," a commenté Mike Sturgeon, directeur exécutif de l'ECG.

"Une méthodologie unifiée et transparente de comptabilisation et de déclaration des émissions de gaz à effet de serre dans le secteur des transports rouliers devrait entraîner une augmentation des déclarations et jeter les bases d'une collaboration plus structurée sur les initiatives de réduction des émissions de gaz à effet de serre," a déclaré Christoph Wolff, directeur général du Smart Freight Centre.

Ce projet s'inscrit dans le cadre d'un effort plus large d'harmonisation de la comptabilisation des émissions dans les chaînes d'approvisionnement de l'industrie automobile, conformément à la norme ISO 14083. ECG, le VDA, l'association allemande de l'industrie automobile, et d'autres constructeurs automobiles européens travaillent depuis le début de l'année 2023 à l'élaboration d'une méthodologie pour les émissions logistiques amont et aval de l'industrie automobile. Les résultats sont attendus pour le troisième trimestre 2023.

Participants rouliers au projet :

DFDS A/S, Euro Marine Logistics NV, Grimaldi Group S.p.A, Höegh Autoliners AS, Neptune lines, Suardiaz Shipping Lines, Toyofuji Shipping, UECC - United European Car Carriers, Wallenius Wilhelmsen.

Note aux éditeurs :

ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Mike Sturgeon
Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

A propos d'ECG

ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 140 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique des véhicules. ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres d'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de location de véhicules dans toute l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et au-delà. Ils possèdent ou exploitent plus de 360 navires de transport de voitures, 15.100 wagons spécialement conçus, 22 barges fluviales et plus de 23.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Les membres d'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 56 milliards d'euros. **Plus de 93.000 Européens sont employés directement par l'industrie de la logistique automobile et 224.000 autres sont employés indirectement dans le secteur.**

À propos du Smart Freight Centre

Le Smart Freight Centre est une organisation internationale à but non lucratif qui se consacre à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dues au transport de marchandises. La vision du Smart Freight Centre est celle d'un secteur logistique mondial efficace et sans émissions. Le Smart Freight Centre s'efforce de guider l'industrie logistique mondiale dans le suivi et la réduction des émissions de gaz à effet de serre d'un milliard de tonnes d'ici 2030 et d'atteindre zéro émission d'ici 2050 ou plus tôt, conformément à un avenir de 1,5°C.

