



## **Guidare la decarbonizzazione del trasporto marittimo: ECG e Smart Freight Centre pubblicano la prima metodologia in assoluto per armonizzare la contabilizzazione delle emissioni nel segmento Ro-Ro**

- ECG e Smart Freight Centre pubblicano la prima metodologia armonizzata, in linea con la norma ISO 14083, per il calcolo delle emissioni di gas serra dei trasporti Ro-Ro.
- La metodologia è il risultato di un progetto in cui gli operatori Ro-Ro hanno collaborato per 6 mesi sotto la guida di Smart Freight Centre.
- Questo fa parte di un più ampio progetto multimodale per armonizzare la contabilizzazione delle emissioni delle catene di fornitura automobilistiche, condotto da ECG e VDA.

Bruxelles, 17 luglio 2023

ECG - l'Associazione europea della logistica dei veicoli e Smart Freight Centre sono lieti di annunciare la pubblicazione della [prima metodologia armonizzata per la contabilizzazione delle emissioni di gas serra delle operazioni Ro-Ro](#).

La metodologia è allineata agli standard internazionali esistenti in materia di contabilità delle emissioni di carbonio per il settore logistico, ovvero il Global Logistics Emissions Council (GLEC) Framework e la norma ISO 14083.

Il progetto, sostenuto da Smart Freight Centre, è stato avviato da ECG nel febbraio 2023. I membri di ECG che operano nel settore Ro-Ro hanno contribuito con le loro competenze ed esperienze per armonizzare la contabilizzazione delle emissioni. La metodologia consentirà alle compagnie di navigazione di avere una guida di riferimento che supporterà loro e i produttori di automobili nel loro percorso di decarbonizzazione.

*"Prima non esisteva una metodologia standard per gli operatori Ro-Ro e tutti si comportavano in modo diverso. Ora abbiamo raggiunto una tappa fondamentale che consentirà ai nostri membri Ro-Ro di utilizzare un'unica metodologia per il calcolo e la comunicazione delle emissioni",* ha dichiarato Mike Sturgeon, Direttore Esecutivo di ECG.

*"Una metodologia unificata e trasparente per la contabilizzazione e la rendicontazione dei gas serra all'interno del settore Ro-Ro dovrebbe innescare un aumento delle segnalazioni e gettare le basi per una collaborazione più strutturata sulle iniziative di riduzione delle emissioni di gas serra",* ha commentato Christoph Wolff, CEO di Smart Freight Centre.

Questo progetto fa parte di uno sforzo più ampio per l'armonizzazione della contabilizzazione delle emissioni nelle catene di fornitura automobilistiche, in linea con la norma ISO 14083. ECG, VDA - l'Associazione tedesca dell'industria automobilistica e altre case automobilistiche europee stanno lavorando dall'inizio del 2023 per sviluppare una metodologia per le emissioni della logistica automobilistica in entrata e in uscita. I risultati sono attesi per il terzo trimestre del 2023.

Partecipanti al progetto:

*DFDS A/S, Euro Marine Logistics NV, Grimaldi Group S.p.A, Höegh Autoliners AS, Neptune lines, Suardiaz Shipping Lines, Toyofuji Shipping, UECC - United European Car Carriers, Wallenius Wilhelmsen*

### **Nota per i redattori:**

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

Per ulteriori informazioni contattare:

**Mike Sturgeon**

**Executive Director**

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

[info@ecgassociation.eu](mailto:info@ecgassociation.eu)  
[www.ecgassociation.eu](http://www.ecgassociation.eu)

## Informazioni su ECG

ECG, l'Associazione europea della logistica dei veicoli, fin dal 1997 è la voce del settore della Logistica di Veicoli Finiti in Europa. ECG rappresenta gli interessi di più di 140 aziende associate, da PMI di famiglia alle multinazionali, ed è il principale attore del settore della logistica dei veicoli europei. ECG rappresenta tutti i modi di trasporto a livello UE - stradali, ferroviari, marittimi e fluviali. I membri ECG forniscono il trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione dei servizi ai produttori, importatori, società di noleggio auto e agli operatori di leasing del veicolo in tutta l'Unione europea, nonché in Norvegia, Svizzera, Regno Unito, Turchia e altri ancora. I membri possiedono o operano più di 360 navi per trasporto auto, 15.100 vagoni ferroviari costruiti appositamente, 22 chiatte fluviali e più di 23.000 bisarche.

Essendo anche un importante datore di lavoro, il settore della logistica di veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione europea. I Membri ECG hanno un fatturato aggregato di circa € 21,3 miliardi e il loro impatto economico sulle società collegate con il settore è stimato in € 56 miliardi. [Oltre 93.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dal settore della logistica dei veicoli finiti e altri 224.000 sono indirettamente impiegati in questo settore](#)

## Informazioni su Smart Freight Centre

Smart Freight Centre è un'organizzazione internazionale senza scopo di lucro che si occupa di ridurre le emissioni di gas serra derivanti dal trasporto merci. La visione di Smart Freight Centre è quella di un settore logistico globale efficiente e a zero emissioni. Smart Freight Centre lavora per guidare l'industria logistica globale nel tracciare e ridurre le emissioni di gas serra del settore di un miliardo di tonnellate entro il 2030 e per raggiungere le emissioni zero entro il 2050 o prima, coerentemente con un futuro di 1,5°C.

