



17 Lug alle 16:27 [Redazione](#)

ECG: il calcolo per la decarbonizzazione del trasporto marittimo



BRUXELLES – **ECG, l'Associazione europea della logistica dei veicoli** e **Smart Freight Centre** hanno annunciato la pubblicazione della prima metodologia armonizzata per la contabilizzazione delle emissioni di gas serra delle operazioni Ro-Ro. La metodologia è allineata agli standard internazionali esistenti in materia di contabilità delle emissioni di carbonio per il settore logistico, ovvero il **Global Logistics Emissions Council (GLEC) Framework** e la **norma ISO 14083**. Il progetto, sostenuto da Smart Freight Centre, è stato **avviato da ECG nel febbraio 2023**. I membri di ECG che operano nel **settore Ro-Ro** hanno contribuito con le loro competenze ed esperienze per armonizzare la contabilizzazione delle emissioni. La metodologia consentirà alle compagnie di navigazione di avere una **guida di riferimento che supporterà loro e i produttori di automobili nel loro percorso di decarbonizzazione**.



*“Prima non esisteva una metodologia standard per gli operatori Ro-Ro e tutti si comportavano in modo diverso. Ora abbiamo raggiunto una tappa fondamentale che consentirà ai nostri membri Ro-Ro di utilizzare un’unica metodologia per il calcolo e la comunicazione delle emissioni”, ha dichiarato **Mike Sturgeon, Direttore Esecutivo di ECG.** “Una metodologia unificata e trasparente per la contabilizzazione e la rendicontazione dei gas serra all’interno del settore Ro-Ro dovrebbe*

*innescare un aumento delle segnalazioni e gettare le basi per una collaborazione più strutturata sulle iniziative di riduzione delle emissioni di gas serra”, ha commentato **Christoph Wolff, CEO di Smart Freight Centre.***

Questo progetto fa parte di uno sforzo più ampio per l’armonizzazione della **contabilizzazione delle emissioni nelle catene di fornitura automobilistiche**, in linea con la norma ISO 14083. ECG, VDA – l’Associazione tedesca dell’industria automobilistica e altre case automobilistiche europee stanno lavorando dall’inizio del 2023 per sviluppare una metodologia per le emissioni della logistica automobilistica in entrata e in uscita. **I risultati sono attesi per il terzo trimestre del 2023.**

Partecipanti al progetto:

DFDS A/S, Euro Marine Logistics NV, Grimaldi Group S.p.A, Höegh Autoliners AS, Neptune lines, Suardiaz Shipping Lines, Toyofuji Shipping, UECC – United European Car Carriers, Wallenius Wilhelmsen