



Il quotidiano online del trasporto marittimo

POLITICA&ASSOCIAZIONI

Ecg e Smart Freight Centre fissano lo standard per contabilizzare le emissioni nei ro-ro

All'elaborazione della "prima metodologia armonizzata" hanno partecipato tutti i membri dell'associazione dell'automotive attivi nello shipping, Grimaldi in primis

DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 18 LUGLIO 2023



STAMPA



Riservatezza



Ecg, l'Associazione europea della logistica dei veicoli e Smart Freight Centre, hanno reso noto di aver pubblicato "la prima metodologia armonizzata per la contabilizzazione delle emissioni di gas serra delle operazioni Ro-Ro".

Secondo una nota rilasciata congiuntamente "la metodologia è allineata agli standard internazionali esistenti in materia di contabilità delle emissioni di carbonio per il settore logistico, ovvero il Global Logistics Emissions Council (Glec) Framework e la norma Iso 14083.

Il progetto, sostenuto da Smart Freight Centre, è stato avviato da Ecg nel febbraio 2023. I membri di Ecg che operano nel settore Ro-Ro (Dfds A/S, Euro Marine Logistics NV, Grimaldi Group S.p.A, Høegh Autoliners AS, Neptune lines, Suardiaz Shipping Lines, Toyofuji Shipping, UECC – United European Car Carriers, Wallenius Wilhelmsen) hanno contribuito con le loro competenze ed esperienze per armonizzare la contabilizzazione delle emissioni. La metodologia consentirà alle compagnie di navigazione di avere una guida di riferimento che supporterà loro e i produttori di automobili nel loro percorso di decarbonizzazione.

"Prima non esisteva una metodologia standard per gli operatori Ro-Ro e tutti si comportavano



emissioni” ha dichiarato Mike Sturgeon, Direttore Esecutivo di Ecg. “Una metodologia unificata e trasparente per la contabilizzazione e la rendicontazione dei gas serra all’interno del settore Ro-Ro dovrebbe innescare un aumento delle segnalazioni e gettare le basi per una collaborazione più strutturata sulle iniziative di riduzione delle emissioni di gas serra” ha commentato Christoph Wolff, Ceo di Smart Freight Centre.

La nota di Ecg spiega ancora che “Questo progetto fa parte di uno sforzo più ampio per l’armonizzazione della contabilizzazione delle emissioni nelle catene di fornitura automobilistiche, in linea con la norma Iso 14083. Ecg, Vda – l’Associazione tedesca dell’industria automobilistica e altre case automobilistiche europee stanno lavorando dall’inizio del 2023 per sviluppare una metodologia per le emissioni della logistica automobilistica in entrata e in uscita. I risultati sono attesi per il terzo trimestre del 2023”.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

ISCRIVITI

Dichiaro di aver letto e compreso l’informativa sulla privacy e di dare il mio consenso alla ricezione di promozioni commerciali ed informative. Vedi [POLITICA SULLA PRIVACY](#).

MARKET REPORT

La metà degli esportatori italiani (50,2%) appartiene al settore manifatturiero

Il monito di Xeneta nei container: “La sovracapacità è ormai inevitabile”

Srm: 10 anni di analisi, dati e riflessioni sulla competitività dei porti italiani

