

Prima metodologia per contare i gas serra



22 Luglio 2023



Nella foto: Navi porta-auto Grimaldi dell'ultima generazione.

BRUXELLES – **ECG**, l'Associazione europea della logistica dei veicoli, e **Smart Freight Centre** hanno pubblicato la prima metodologia armonizzata per la contabilizzazione delle emissioni di gas serra delle operazioni Ro-Ro, allineata agli standard internazionali esistenti in materia di contabilità delle emissioni di carbonio per il settore logistico, ovvero il **Global Logistics Emissions Council** (GLEC) Framework e la norma ISO 14083. La metodologia consentirà alle compagnie di navigazione di avere una guida di riferimento che supporterà loro e i produttori di automobili nel loro percorso di decarbonizzazione.

Il progetto è stato avviato da ECG nel febbraio 2023. I membri di ECG che operano nel settore Ro-Ro hanno contribuito con le loro competenze ed esperienze per armonizzare la contabilizzazione delle emissioni. Hanno partecipato al progetto: DFDS A/S, Euro Marine Logistics NV, Grimaldi Group S.p.A, Höegh Autoliners AS, Neptune lines, Suardiaz Shipping Lines, Toyofuji Shipping, UECC – United European Car Carriers, Wallenius Wilhelmsen.

Così  **Mike Sturgeon**, direttore esecutivo di ECG:  "Prima non esisteva una metodologia standard per gli operatori Ro-Ro e tutti si comportavano in modo diverso. Ora abbiamo raggiunto una tappa fondamentale che consentirà ai nostri membri Ro-Ro di utilizzare un'unica metodologia per il calcolo e la comunicazione delle emissioni".

Per leggere l'articolo effettua il [Login](#) o procedi alla [Register](#) gratuita.