



Ports et corridors

L'actualité du transport maritime et de la logistique portuaire



CORRIDORS ET LOGISTIQUE

Décarbonation : ECG et Smart Freight Contract publient une méthodologie

appliquée au roulier

👤 Hervé Deiss 📅 18 juillet 2023 📌 Décarbonation , ECG , Ro Ro

Le 17 juillet, European Car Group et Smart Freight Contract publient une méthodologie sur la décarbonation du transport roulier.

La **décarbonation** s'impose dans le monde maritime. Les [dernières décisions de l'OMI](#) démontrent l'intention de vouloir accélérer ce processus. L'objectif est d'atteindre le zéro empreinte à l'horizon 2050. Or, si des calculateurs existent, aucune application ne se consacre au transport roulier.

Un projet basé sur une coopération

[European Car Group et Smart Freight Centre publient la première méthodologie](#) harmonisée, conforme à la norme ISO 14083, pour calculer les émissions de gaz à effet de serre du **transport roulier**. Cette association entre l'organisation européenne des logisticiens automobiles et d'une ONG offre un cadre plus général. La méthodologie issue des réflexions est le résultat d'un projet auquel les opérateurs rouliers ont coopéré pendant six mois.

Une initiative plus large

Cette initiative s'inscrit dans le cadre d'un projet **multimodal**. Il vise à harmoniser la comptabilisation des émissions des chaînes d'approvisionnement automobiles. Cette méthodologie est alignée sur les normes internationales existantes en matière de comptabilisation du carbone pour l'industrie de la logistique. Il s'agit du cadre du Conseil mondial des émissions logistiques (GLEC) et la norme ISO 14083.

Une méthodologie unique

En février 2023, ECG lance le projet avec le soutien de Smart Freight Centre. La méthodologie permettra aux compagnies maritimes, ainsi qu'aux constructeurs automobiles, de disposer d'un guide de référence qui les aidera dans leur démarche de **décarbonation**. « Il n'existe pas de méthodologie standard pour les opérateurs rouliers. Auparavant, chaque opérateur décide de son approche. Nous avons franchi une étape clé. Elle permet à nos adhérents d'utiliser une méthodologie unique pour calculer et déclarer leurs émissions, » indique Mike Sturgeon, directeur général d'ECG.

Une collaboration plus structurée

Christoph Wolff, directeur général de [Smart Freight Centre](#), confirme cette approche. « Une méthodologie unifiée et transparente de comptabilisation et de déclaration des **émissions de gaz à effet de serre** dans le secteur des transports rouliers devrait entraîner une augmentation des déclarations et jeter les bases d'une collaboration plus structurée sur les initiatives de réduction des émissions de gaz à effet de serre. » Plusieurs armements ont participé à ce travail à l'image de DFDS, Euro Marine logistics, Grimaldi, Hoegh, Neptune Lines, Suardiaz, UECC, Wallenius Wilhelmsen et Toyofuji Shipping.

Dans l'attente d'un projet plus large

Ce projet s'inscrit dans le cadre d'un effort plus large d'harmonisation de la comptabilisation des émissions dans les chaînes d'approvisionnement de l'industrie automobile. Conformément à la norme ISO 14083, ECG, le VDA, l'association allemande de l'industrie automobile, en coopération avec d'autres constructeurs automobiles européens, travaillent depuis le début de l'année à l'élaboration d'une méthodologie pour les émissions **logistiques** en amont et en aval de l'industrie automobile. Les résultats sont attendus pour le troisième trimestre 2023.

← [MSC Michel Cappellini, le baptême d'un navire de 24 346 EVP](#)

[Céréales : la Russie suspend l'accord humanitaire au départ des ports ukrainiens](#) →

 Vous pourrez aussi aimer