



## La ECG nombra a su próximo director ejecutivo

El veterano del sector Frank Schnelle se incorpora a la Asociación Europea de Logística de Vehículos

Bruselas, 5 de octubre de 2023

### 2024, un año de cambios

La ECG tiene el enorme placer de anunciar el nombramiento de Frank Schnelle, un veterano del sector, como sucesor de Mike Sturgeon, quien anunció ya hace varios años su intención de jubilarse al cumplir los 64 años. Frank se incorporará a la asociación empresarial europea de logística de vehículos terminados en abril para iniciar el período transitorio previsto hasta que Mike deje el cargo, con el fin de garantizar una transición fluida. Mientras tanto, Frank ya se dejará ver en eventos de la ECG como parte de su proceso de integración.

Frank, de 50 años, es una figura sénior y muy conocida en la industria, con unos 30 años de experiencia a sus espaldas, y se espera que aporte nuevas ideas y entusiasmo al cargo mientras la ECG sigue creciendo y desarrollándose. Ha declarado que *“desde su creación, la ECG ha demostrado su enorme valor, no solo para sus miembros, sino también para todo el sector de la logística de vehículos terminados. Algo que se ha hecho especialmente evidente en los últimos años. Es a*

*la vez un honor y un compromiso asumir el liderazgo de la asociación. Estoy deseando empezar a trabajar con el equipo para que la asociación no deje de avanzar en el interés superior de nuestros miembros”.*

### **El presidente de la ECG, encantado con el nombramiento**

El anuncio se produce tras diversas y largas rondas de selección y garantiza el liderazgo de la ECG para los próximos años. Wolfgang Göbel, presidente de la ECG desde hace más de 7 años, ha declarado: *“Tras una década más que fructífera e intensa con nuestro director ejecutivo, Mike Sturgeon, estamos encantados de anunciar la inminente llegada de Frank Schnelle al equipo de la ECG para que suceda a Mike cuando llegue el momento”.*

### **Nota a los editores:**

ECG es la plataforma europea consolidada para el sector de la logística de salida del automóvil que reúne a representantes de proveedores de servicios logísticos, fabricantes de automóviles y proveedores de la industria. El objetivo del ECG es facilitar la colaboración no comercial entre sus empresas miembros y ayudarlas a compartir las mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, en particular la armonización de las normas de funcionamiento.

Para más información, póngase en contacto con

**Mike Sturgeon**

**Executive Director**

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

[info@ecgassociation.eu](mailto:info@ecgassociation.eu)

[www.ecgassociation.eu](http://www.ecgassociation.eu)

### **Sobre ECG**

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector europeo de la logística de vehículos terminados desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 140 empresas afiliadas, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos. ECG representa a todos los modos de transporte a nivel de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros del ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en toda la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Reino Unido, Turquía entre otros. Los miembros poseen o explotan más de 360 transportistas de automóviles, 15.100 vagones de ferrocarril construidos especialmente, 22 barcasas fluviales y más de 23.000 transportadores de automóviles.

Al ser también un importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un importante papel en la contribución al éxito económico de

la Unión Europea. Los miembros del GEC tienen un volumen de negocios agregado de aproximadamente 21.300 millones de euros y su impacto económico en las empresas relacionadas con el sector se estima en 56.000 millones de euros. Más de 93.000 ciudadanos europeos están directamente empleados por el sector de la logística de vehículos terminados y otros 224.000 están empleados indirectamente en este sector.

---

