



Se publica la actualización del Índice de Costes de la Logística de Vehículos Terminados (FVL) para el primer semestre de 2023.

La Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG) y PwC Austria continúan con su asociación para publicar actualizaciones periódicas del índice.

Bruselas 11 de octubre

El Índice de Costes de la Logística de Vehículos Terminados (FVL) para el segundo trimestre de 2023 se sitúa en 158,7, lo que supone un aumento general de los costes del 58,7% entre enero de 2019 y junio de 2023. En cuanto al primer trimestre de 2023, el índice se sitúa en 157,8, lo que indica que aumentó 0,9 puntos porcentuales entre el primer trimestre de 2023 y el segundo trimestre de 2023. Se han obtenido los siguientes resultados para cada uno de los cuatro segmentos:

- **Segmento de la logística del transporte por carretera:** El Índice de Costes FVL para el transporte por carretera ascendió a 123,1 en el segundo trimestre de 2023, lo que indica un aumento de los costes del 23,1% entre enero de 2019 y junio de 2023. En cuanto al primer trimestre de 2023, el índice se situó en 125,7, lo que supone una disminución del índice entre el primer y el segundo trimestre de 2023. Tras alcanzar niveles récord en los trimestres anteriores, la

disminución de los costes del gasóleo ha sido la principal causa de la disminución general observada en los costes.

- **Segmento de la logística del transporte marítimo:** El Índice de Costes FVL para el transporte marítimo se situó en 245,9 en el segundo trimestre de 2023, lo que revela un aumento general de los costes del 145,9% entre enero de 2019 y junio de 2023. En cuanto al primer trimestre de 2023, el índice ascendió a 240,0, por lo que aumentó entre el primer y el segundo trimestre de 2023. Esta evolución de los costes responde principalmente al continuo incremento de la demanda de combustible para uso marítimo como consecuencia del aumento del comercio marítimo mundial.
- **Segmento de la logística del transporte ferroviario:** El Índice de Costes FVL para el transporte ferroviario se situó en 122,1 en el segundo trimestre de 2023, lo que indica un aumento general de los costes del 22,1% entre enero de 2019 y junio de 2023. En cuanto al primer trimestre de 2023, el índice ascendió a 124,0, lo que supone un descenso entre el primer y el segundo trimestre de 2023. Tras alcanzar niveles récord en los trimestres anteriores, la disminución de los costes del gasóleo ha sido la principal causa de la disminución general observada en los costes.
- **Segmento de la logística de los centros logísticos:** El Índice de Costes FVL para los centros logísticos ascendió a 116,2 en el segundo trimestre de 2023, lo que muestra un aumento general de los costes del 16,2% entre enero de 2019 y junio de 2023. En cuanto al primer trimestre de 2023, el índice se situó en 115,4, por lo que aumentó ligeramente entre el primer y el segundo trimestre de 2023. Esta evolución se debe al estancamiento general de los niveles de los factores de coste entre el primer y el segundo trimestre de 2023 en este segmento.

La versión completa de las cifras actualizadas para el primer y el segundo trimestre de 2023 diferenciadas por segmentos y países puede consultarse en el apéndice del estudio publicado en marzo de 2023 [aquí](#).

Se facilitarán nuevas actualizaciones del índice de forma periódica. En caso de que le surja cualquier pregunta sobre el Índice de Costes FVL o desee participar en el proceso de elaboración de futuras actualizaciones del índice, póngase en contacto con [PwC Austria](#) o con la Secretaría de la ECG.

Nota a los editores:

ECG es la plataforma europea consolidada para el sector de la logística de salida del automóvil que reúne a representantes de proveedores de servicios logísticos, fabricantes de automóviles y proveedores de la industria. El objetivo del ECG es facilitar la colaboración no comercial entre sus empresas miembros y ayudarlas a compartir las mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, en particular la armonización de las normas de funcionamiento.

Para más información, póngase en contacto con

Mike Sturgeon

Executive Director

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Sobre ECG

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector europeo de la logística de vehículos terminados desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 140 empresas afiliadas, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos. ECG representa a todos los modos de transporte a nivel de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros del ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en toda la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Reino Unido, Turquía entre otros. Los miembros poseen o explotan más de 360 transportistas de automóviles, 15.100 vagones de ferrocarril construidos especialmente, 22 barcasas fluviales y más de 23.000 transportadores de automóviles.

Al ser también un importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un importante papel en la contribución al éxito económico de la Unión Europea. Los miembros del GEC tienen un volumen de negocios agregado de aproximadamente 21.300 millones de euros y su impacto económico en las empresas relacionadas con el sector se estima en 56.000 millones de euros. **Más de 93.000 ciudadanos europeos están directamente empleados por el sector de la logística de vehículos terminados y otros 224.000 están empleados indirectamente en este sector.**

Acerca de PwC

En PwC, nuestro objetivo es generar confianza en la sociedad y resolver problemas importantes. Somos una red de empresas presente en 152 países compuesta por casi 328.000 personas comprometidas con la calidad en la prestación de servicios de auditoría, asesoramiento y fiscales. Conózcenos mejor y cuéntenos qué es lo que le importa a través de nuestro sitio web www.pwc.com.

