



Mise à jour de l'indice des coûts de la logistique des véhicules finis pour le premier semestre 2023

ECG, l'Association européenne de la logistique automobile et PwC Autriche poursuivent leur partenariat pour publier des mises à jour régulières de l'indice.

Bruxelles, le 11 octobre 2023

L'indice des coûts de la logistique des véhicules finis (FVL) pour le 2^e trimestre 2023 s'établit à 158,7, ce qui indique une augmentation globale des coûts de 58,7 % de janvier 2019 à juin 2023. Pour le premier trimestre 2023, l'indice s'établit à 157,8, ce qui signifie qu'il a augmenté de 0,9 % entre le premier et le deuxième trimestre 2023. Les résultats suivants ont été obtenus pour les quatre segments :

- **Segment logistique routier** : L'indice des coûts routiers du FVL s'élève à 123,1 pour le 2^e trimestre 2023, ce qui montre une augmentation des coûts de 23,1 % entre janvier 2019 et juin 2023. Pour le 1^{er} trimestre 2023, l'indice s'élève à 125,7, ce qui signifie que l'indice a diminué entre le 1^{er} et le 2^e trimestre de 2023. Après avoir atteint des niveaux record au cours des trimestres précédents, la baisse des coûts du diesel a eu un impact prédominant sur la diminution globale des coûts observée.
- **Segment logistique maritime** : L'indice des coûts maritimes du FVL s'élève à 245,9 pour le 2^e trimestre 2023, ce qui montre une augmentation globale des

coûts de 145,9 % entre janvier 2019 et juin 2023. Pour le 1^{er} trimestre 2023, l'indice s'élève à 240,0, ce qui signifie que l'indice a augmenté entre le 1^{er} et le 2^e trimestre de 2023. L'augmentation continue de la demande de combustible de soute en raison d'une augmentation du commerce maritime mondial est principalement à l'origine de cette évolution des coûts.

- **Segment logistique ferroviaire** : L'indice des coûts ferroviaires du FVL s'élève à 122,1 pour le 2^e trimestre 2023, ce qui montre une augmentation globale des coûts de 22,1 % entre janvier 2019 et juin 2023. Pour le 1^{er} trimestre de 2023, l'indice s'élève à 124,0, ce qui signifie que l'indice a diminué entre le 1^{er} et le 2^e trimestre de 2023. Après avoir atteint des niveaux record au cours des trimestres précédents, la baisse des coûts du diesel a eu un impact prédominant sur la diminution globale des coûts observée.
- **Segment parcs de stockage** : L'indice des coûts des parcs de stockage du FVL s'élève à 116,2 pour le 2^e trimestre 2023, ce qui montre une augmentation globale des coûts de 16,2 % entre janvier 2019 et juin 2023. Pour le 1^{er} trimestre de 2023, l'indice s'élève à 115,4, ce qui signifie que l'indice a légèrement augmenté entre le 1^{er} et le 2^e trimestre de 2023. Cette évolution est due à la stagnation générale des niveaux des facteurs de coûts entre le 1^{er} et le 2^e trimestre de 2023 dans ce segment.

La version complète des chiffres mis à jour pour le 1^{er} et le 2^e trimestre de 2023, différenciés par segments et par pays, est [disponible en annexe de l'étude](#) publiée en mars 2023.

D'autres mises à jour de l'indice seront fournies périodiquement. Si vous avez des questions sur l'indice des coûts FVL ou si vous souhaitez être impliqué dans le processus des futures mises à jour de l'indice, n'hésitez pas à contacter [PwC Autriche](#) ou le secrétariat de l'ECG.

Note aux éditeurs :

ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Mike Sturgeon

Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

A propos d'ECG

ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 140 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique des véhicules. ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres d'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de location de véhicules dans toute l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et au-delà. Ils possèdent ou exploitent plus de 360 navires de transport de voitures, 15.100 wagons spécialement conçus, 22 barges fluviales et plus de 23.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Les membres d'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 56 milliards d'euros. [Plus de 93.000 Européens sont employés directement par l'industrie de la logistique automobile et 224.000 autres sont employés indirectement dans le secteur.](#)

À propos de PwC

Chez PwC, notre objectif est de renforcer la confiance dans la société et de résoudre des problèmes importants. Nous sommes un réseau de cabinets répartis dans 152 pays et employant près de 328 000 personnes qui s'engagent à fournir des services de qualité dans les domaines de l'assurance, du conseil et de la fiscalité. Pour en savoir plus et nous dire ce qui compte pour vous, rendez-vous sur le site www.pwc.com.

