



Publicato l'aggiornamento dell'indice dei costi della logistica dei veicoli finiti per il primo semestre 2023

ECG - l'Associazione della logistica dei veicoli europei e PwC Austria continuano la partnership per rilasciare aggiornamenti regolari dell'indice.

Bruxelles, mercoledì 11 ottobre 2023

L'indice dei costi della logistica dei veicoli finiti per i primi sei mesi del 2023 è pari a 158,7, il che indica un aumento complessivo dei costi del 58,7% da gennaio 2019 a giugno 2023. Per il 1° trimestre 2023 l'indice è pari a 157,8, quindi è aumentato di 0,9 punti percentuali dal 1° trimestre 2023 al 2° trimestre 2023. Per i quattro segmenti sono stati ottenuti i seguenti risultati:

- **Segmento logistico strada:** L'indice dei costi stradali è pari a 123,1 per il 2° trimestre 2023, il che indica un aumento dei costi del 23,1% tra gennaio 2019 e giugno 2023. Per il 1° trimestre 2023 l'indice è pari a 125,7, quindi è diminuito dal 1° trimestre 2023 al 2° trimestre 2023. Dopo aver raggiunto livelli record nei trimestri precedenti, il calo dei costi del gasolio ha influito in modo preponderante sulla diminuzione complessiva dei costi osservata.
- **Segmento logistico mare:** L'indice dei costi marittimi è pari a 245,9 per il 2° trimestre 2023, il che indica un aumento complessivo dei costi del 145,9% tra gennaio 2019 e giugno 2023. Per il 1° trimestre 2023 l'indice è pari a 240,0,

quindi è aumentato dal 1° trimestre 2023 al 2° trimestre 2023. L'aumento della domanda di combustibile bunker dovuto all'incremento del commercio marittimo globale è la causa principale di questo sviluppo dei costi.

- **Segmento logistico ferroviario:** L'indice dei costi ferroviari è pari a 122,1 per il 2° trimestre 2023, il che indica un aumento complessivo dei costi del 22,1% tra gennaio 2019 e giugno 2023. Per il 1° trimestre 2023 l'indice è pari a 124,0, quindi è diminuito dal 1° trimestre 2023 al 2° trimestre 2023. Dopo aver raggiunto livelli record nei trimestri precedenti, il calo dei costi del gasolio ha influito in modo preponderante sulla diminuzione dei costi complessivi osservata.
- **Segmento logistico piazzali:** L'indice dei costi dei piazzali è pari a 116,2 per il 2° trimestre 2023, il che indica un aumento complessivo dei costi del 16,2% tra gennaio 2019 e giugno 2023. Per il 1° trimestre 2023 l'indice è pari a 115,4, quindi è aumentato leggermente dal 1° trimestre 2023 al 2° trimestre 2023. Questo sviluppo è dovuto alla stagnazione complessiva dei fattori di costo tra il 1° trimestre 2023 e il 2° trimestre 2023 in questo segmento.

La versione completa dei dati aggiornati per il 1° trimestre 2023 e il 2° trimestre 2023, differenziati per segmenti e Paesi, è disponibile come appendice allo studio pubblicato nel marzo 2023 [qui](#).

Ulteriori aggiornamenti dell'indice saranno forniti periodicamente. Per qualsiasi domanda sull'indice dei costi VL o per essere coinvolti nel processo di aggiornamento futuro dell'indice, non esitate a contattare [PwC Austria](#) o la [segreteria dell'ECG](#).

Nota per i redattori:

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

Per ulteriori informazioni contattare:

Mike Sturgeon

Executive Director

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Informazioni su ECG

ECG, l'Associazione europea della logistica dei veicoli, fin dal 1997 è la voce del settore della Logistica di Veicoli Finiti in Europa. ECG rappresenta gli interessi di più di 140 aziende associate, da PMI di famiglia alle multinazionali, ed è il principale attore

del settore della logistica dei veicoli europei. ECG rappresenta tutti i modi di trasporto a livello UE - stradali, ferroviari, marittimi e fluviali. I membri ECG forniscono il trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione dei servizi ai produttori, importatori, società di noleggio auto e agli operatori di leasing del veicolo in tutta l'Unione europea, nonché in Norvegia, Svizzera, Regno Unito, Turchia e altri ancora. I membri possiedono o operano più di 360 navi per trasporto auto, 15.100 vagoni ferroviari costruiti appositamente, 22 chiatte fluviali e più di 23.000 bisarche.

Essendo anche un importante datore di lavoro, il settore della logistica di veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione europea. I Membri ECG hanno un fatturato aggregato di circa € 21,3 miliardi e il loro impatto economico sulle società collegate con il settore è stimato in € 56 miliardi. **Oltre 93.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dal settore della logistica dei veicoli finiti e altri 224.000 sono indirettamente impiegati in questo settore**

Informazioni su PwC

In PwC il nostro obiettivo è costruire la fiducia nella società e risolvere problemi importanti. Siamo un network di aziende in 152 paesi con quasi 328.000 persone impegnate a fornire servizi di qualità nei settori dell'assurance, della consulenza e della fiscalità. Scoprite di più e diteci cosa vi interessa visitando il sito www.pwc.com.

