



## Une collaboration intersectorielle publie une méthodologie standardisée pour le calcul et la déclaration des émissions de scope 3 dans la chaîne d'approvisionnement de l'industrie automobile

- ECG, la VDA et d'autres constructeurs européens ont mis au point la première méthode de calcul et de rapports des émissions de la chaîne d'approvisionnement automobile.
- Cette méthodologie est conforme à la norme ISO 14083.
- Il s'agit d'une étape importante vers des calculs et des rapports plus précis et normalisés sur les émissions des transports.

Bruxelles, le 6 décembre 2023

En février 2023, ECG (Association européenne de la logistique des véhicules), la VDA (Association allemande de l'industrie automobile) et des constructeurs automobiles ont entamé une collaboration dans le cadre d'un projet interprofessionnel sur la normalisation du calcul et de la déclaration des émissions de la chaîne d'approvisionnement de l'industrie automobile (Scope 3). L'objectif était de créer une méthodologie standardisée que les acteurs de l'industrie automobile pourraient utiliser pour comparer les modes de transport au sein de leurs chaînes d'approvisionnement. La ligne directrice est maintenant publiée et [disponible sur ce lien](#).

La ligne directrice fournit un cadre clair pour l'application de la norme ISO 14083 sur la quantification et la déclaration des émissions de gaz à effet de serre résultant des opérations de transport dans l'industrie automobile, en utilisant des exigences spécifiques au secteur. L'objectif est d'harmoniser l'interface entre les constructeurs, les fournisseurs et les prestataires de services logistiques, en définissant les responsabilités et les procédures de déclaration standardisées.

Elle fournit une feuille de route approuvée par l'industrie pour traiter les émissions de gaz à effet de serre, en encourageant un sens collectif de la responsabilité et en préconisant les meilleures pratiques tout au long de la chaîne d'approvisionnement de l'industrie automobile. En adoptant ce guide comme base, les entreprises de l'industrie automobile peuvent progresser de manière significative vers des calculs et des rapports plus précis et normalisés sur les émissions dues au transport.

Le projet a rassemblé des prestataires de services logistiques, des constructeurs et des fournisseurs de pièces détachées, tandis que le soutien externe du projet a été assuré par les consultants du Centre international de transfert pour la logistique (CTIL).

Cette large participation des leaders de l'industrie représente un engagement collectif à atténuer l'impact environnemental des processus logistiques dans l'industrie automobile.

Marcus Bollig, directeur général de la VDA pour les produits et la création de valeur, a déclaré : *« L'élaboration d'une méthodologie normalisée pour le calcul et la déclaration des émissions dans la chaîne d'approvisionnement automobile est une étape importante vers la réalisation des objectifs climatiques. Nous sommes heureux d'avoir apporté une contribution décisive à ce processus. »*

Wolfgang Göbel, président d'ECG, a abondé dans le même sens en ajoutant : *« La normalisation est essentielle pour permettre des comparaisons justes et équitables des émissions entre les modes de transport. La publication de cette ligne directrice est une étape cruciale que notre secteur franchit sur la voie de l'écologisation et du développement durable. »*

#### **Note aux éditeurs :**

ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

**Mike Sturgeon**

**Directeur exécutif**

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

[info@ecgassociation.eu](mailto:info@ecgassociation.eu)

[www.ecgassociation.eu](http://www.ecgassociation.eu)

**Sascha Gröbel**

**Directeur de la Logistique**

VDA – The German Association of the Automotive Industry

+49 30 897 842- 0

[info@vda.de](mailto:info@vda.de)

[www.vda.de](http://www.vda.de)

## **A propos d'ECG**

ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 140 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique des véhicules. ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres d'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de location de véhicules dans toute l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et au-delà. Ils possèdent ou exploitent plus de 360 navires de transport de voitures, 15.100 wagons spécialement conçus, 22 barges fluviales et plus de 23.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Les membres d'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 56 milliards d'euros. [Plus de 93.000 Européens sont employés directement par l'industrie de la logistique automobile et 224.000 autres sont employés indirectement dans le secteur.](#)

## **À propos de la VDA**

L'association allemande de l'industrie automobile (VDA) regroupe environ 650 constructeurs et fournisseurs sous un même toit. Les membres développent et produisent des voitures et des camions, des logiciels, des remorques, des superstructures, des bus, des pièces et des accessoires ainsi que de nouvelles offres de mobilité. Nous représentons les intérêts de l'industrie automobile et défendons une

mobilité multimodale moderne et tournée vers l'avenir, sur la voie de la neutralité climatique. La VDA représente les intérêts de ses membres auprès des politiques, des médias et des groupes sociaux. Nous œuvrons en faveur de la mobilité électrique, de la neutralité climatique, de la mise en œuvre des objectifs climatiques, de la sécurité des matières premières, de la numérisation et de la mise en réseau, ainsi que de l'ingénierie allemande. Nous nous engageons à offrir un lieu d'affaires et d'innovation compétitif. Notre industrie assure la prospérité de l'Allemagne : **Plus de 780 000 personnes sont directement employées par l'industrie automobile allemande.** La VDA est l'organisateur de la plus grande plateforme internationale de mobilité, IAA MOBILITY, et de IAA TRANSPORTATION, la plateforme la plus importante au monde pour l'avenir de l'industrie des véhicules utilitaires.

---

