



Una collaborazione intersettoriale crea una metodologia standard per il calcolo e la rendicontazione delle emissioni nella la supply chain automobilistica

- ECG, VDA e altri produttori di automobili europei hanno sviluppato la prima metodologia per il calcolo e la rendicontazione delle emissioni nella supply chain automobilistica
- La metodologia è conforme allo standard globale ISO 14083
- Si tratta di un passo significativo verso un calcolo e una rendicontazione delle emissioni derivanti dalle operazioni trasporto più precisi e standardizzati

Bruxelles, giovedì 7 dicembre 2023

A febbraio 2023 ECG - l'Associazione della logistica europea dei veicoli, VDA - l'Associazione tedesca dell'industria automobilistica e altri produttori di automobili hanno iniziato a collaborare in un progetto intersettoriale sulla standardizzazione del calcolo e della rendicontazione delle emissioni della supply chain automobilistica. L'obiettivo era quello di creare una metodologia standard che gli operatori del settore

automobilistico potessero utilizzare per confrontare le modalità di trasporto all'interno della loro supply chain. La metodologia è ora pubblicata e disponibile a questo [link](#).

La metodologia fornisce un quadro chiaro per l'applicazione della norma ISO 14083 sulla quantificazione e la rendicontazione delle emissioni di gas serra derivanti dalle operazioni di trasporto nell'industria automobilistica, utilizzando requisiti specifici del settore. L'obiettivo è di armonizzare l'interfaccia tra produttori di automobili, fornitori del settore automobilistico inclusi i servizi logistici, delineando responsabilità definite e procedure di reporting standard.

La metodologia fornisce una tabella di marcia approvata dal settore per affrontare il calcolo e la rendicontazione delle emissioni di gas serra, alimentando un senso di responsabilità collettiva e sostenendo le migliori pratiche in tutta la catena di fornitura automobilistica. Adottando questa metodologia come base, le aziende coinvolte nell'industria automobilistica possono progredire in modo significativo verso un calcolo e una rendicontazione delle emissioni di trasporto più precisi e standardizzati.

Il progetto ha riunito fornitori della logistica, produttori di automobili e fornitori di ricambi, mentre il supporto esterno al progetto è stato fornito dai consulenti esterni dell'International Transfer Center for Logistics (ITCL).

L'ampia partecipazione da parte dei leader del settore nel progetto mostra un impegno collettivo mirato a mitigare l'impatto ambientale dei processi logistici nell'industria automobilistica.

Dr. Marcus Bollig, Direttore generale Prodotti e creazione di valore di VDA, ha dichiarato: "Lo sviluppo di una metodologia standard per il calcolo e la rendicontazione delle emissioni nella catena di fornitura automobilistica è un passo importante verso il raggiungimento degli obiettivi climatici. Siamo lieti di aver dato un contributo decisivo a questo processo".

Wolfgang Göbel, Presidente dell'ECG, si è detto d'accordo: "La standardizzazione è fondamentale per consentire confronti equi e giusti sulle emissioni tra i vari modi di trasporto. La pubblicazione di questa metodologia è un passo fondamentale che il nostro settore sta compiendo nel suo percorso per diventare più verde e sostenibile".

Nota per i redattori:

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

Per ulteriori informazioni contattare:

Mike Sturgeon

Executive Director

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Sascha Gröbel

Head of Logistics

VDA – The German Association of the Automotive Industry

+49 30 897 842- 0

info@vda.de

www.vda.de

Informazioni su ECG

ECG, l'Associazione europea della logistica dei veicoli, fin dal 1997 è la voce del settore della Logistica di Veicoli Finiti in Europa. ECG rappresenta gli interessi di più di 140 aziende associate, da PMI di famiglia alle multinazionali, ed è il principale attore del settore della logistica dei veicoli europei. ECG rappresenta tutti i modi di trasporto a livello UE - stradali, ferroviari, marittimi e fluviali. I membri ECG forniscono il trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione dei servizi ai produttori, importatori, società di noleggio auto e agli operatori di leasing del veicolo in tutta l'Unione europea, nonché in Norvegia, Svizzera, Regno Unito, Turchia e altri ancora. I membri possiedono o operano più di 360 navi per trasporto auto, 15.100 vagoni ferroviari costruiti appositamente, 22 chiatte fluviali e più di 23.000 bisarche.

Essendo anche un importante datore di lavoro, il settore della logistica di veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione europea. I Membri ECG hanno un fatturato aggregato di circa € 21,3 miliardi e il loro impatto economico sulle società collegate con il settore è stimato in € 56 miliardi. **[Oltre 93.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dal settore della logistica dei veicoli finiti e altri 224.000 sono indirettamente impiegati in questo settore.](#)**

Informazioni su VDA

L'Associazione tedesca dell'industria automobilistica, VDA riunisce circa 650 produttori e fornitori sotto un unico tetto. I membri sviluppano e producono automobili e autocarri, software, rimorchi, sovrastrutture, autobus, parti e accessori, nonché nuove offerte di mobilità. Rappresentiamo gli interessi dell'industria automobilistica e siamo a favore di una mobilità multimodale moderna e orientata al futuro, sulla strada della neutralità climatica. VDA rappresenta gli interessi dei suoi membri in politica, nei media e nei gruppi sociali. Lavoriamo per la mobilità elettrica, unità neutre dal punto di vista climatico, l'attuazione degli obiettivi climatici, la sicurezza delle materie prime, la digitalizzazione e il collegamento in rete, nonché l'ingegneria tedesca. Ci impegniamo per un'economia e un'innovazione competitive. La nostra industria garantisce la prosperità della Germania: **più di 780.000 persone sono direttamente**

impiegate nell'industria automobilistica tedesca. VDA è l'organizzatore della più grande piattaforma internazionale sulla mobilità IAA MOBILITY e di IAA TRANSPORTATION, la piattaforma più importante al mondo per il futuro dell'industria dei veicoli commerciali.

