



Una colaboración pionera entre industrias establece una metodología estándar para calcular y notificar las emisiones de alcance 3 en la cadena de suministro del sector del automóvil

- La ECG, la VDA y otros fabricantes de equipos originales europeos han desarrollado la primera metodología para calcular y notificar las emisiones de la cadena de suministro del sector del automóvil
- La metodología se ajusta a la norma internacional ISO 14083
- Constituye un paso importante para lograr un cálculo y una notificación más precisos y normalizados de las emisiones del transporte

Bruselas y Berlín, miércoles 6 de diciembre de 2023

En febrero de 2023, la ECG (Asociación Europea de Logística de Vehículos), la VDA (Asociación Alemana del Sector del Automóvil) y fabricantes de equipos originales iniciaron una colaboración en un proyecto intersectorial para la normalización del cálculo y la notificación de las emisiones de alcance 3 de la cadena de suministro del sector del automóvil. El objetivo era crear una metodología estándar que los operadores del sector del automóvil pudieran utilizar para poder comparar entre los

distintos modos de transporte dentro de sus cadenas de suministro. Las directrices están ya publicadas y pueden consultarse en este [enlace](#).

Estas directrices ofrecen un marco claro para la aplicación de la norma ISO 14083 sobre cuantificación y notificación de las emisiones de GEI derivadas de las operaciones de transporte en la industria del automóvil sobre la base de requisitos específicos del sector. El objetivo es armonizar la interfaz entre fabricantes de equipos originales, proveedores y proveedores de servicios logísticos, trazando responsabilidades definidas y procedimientos de notificación normalizados.

Aportan una hoja de ruta respaldada por la industria para afrontar las emisiones de GEI, que fomenta un sentido colectivo de la responsabilidad y promueve la adopción de mejores prácticas en toda la cadena de suministro del sector del automóvil. Al adoptar estas directrices como base, las empresas que intervienen en el sector de la automoción pueden avanzar considerablemente hacia un cálculo y una notificación más precisos y normalizados de las emisiones del transporte.

El proyecto aunó a proveedores de servicios logísticos, fabricantes de equipos originales y proveedores de componentes y recibió apoyo externo de la consultoría externa International Transfer Center for Logistics (ITCL).

Esta amplia participación de los líderes de la industria representa un compromiso colectivo con la mitigación del impacto ambiental de los procesos logísticos en la industria del automóvil.

Marcus Bollig, director ejecutivo de productos y creación de valor de la VDA, ha declarado: “El desarrollo de una metodología normalizada para calcular y notificar las emisiones en la cadena de suministro del sector automotriz constituye un paso importante hacia la consecución de los objetivos climáticos. Nos complace haber realizado una aportación decisiva a este proceso”.

Por su parte, Wolfgang Göbel, presidente de la ECG, compartiendo esta opinión, ha afirmado: “La normalización es clave para poder establecer comparaciones justas y equitativas de las emisiones entre los distintos modos de transporte. Con la publicación de estas directrices nuestro sector está dando un paso fundamental en su camino para convertirse en una industria más ecológica y más sostenible”.

Nota a los editores:

ECG es la plataforma europea consolidada para el sector de la logística de salida del automóvil que reúne a representantes de proveedores de servicios logísticos, fabricantes de automóviles y proveedores de la industria. El objetivo del ECG es facilitar la colaboración no comercial entre sus empresas miembros y ayudarlas a compartir las mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, en particular la armonización de las normas de funcionamiento.

Para más información, póngase en contacto con

Mike Sturgeon

Executive Director

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Sascha Gröbel

Director de logística

VDA – La Asociación Alemana del Sector del Automóvil

+49 30 897 842- 0

info@vda.de

www.vda.de

Sobre ECG

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector europeo de la logística de vehículos terminados desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 140 empresas afiliadas, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos. ECG representa a todos los modos de transporte a nivel de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros del ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en toda la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Reino Unido, Turquía entre otros. Los miembros poseen o explotan más de 360 transportistas de automóviles, 15.100 vagones de ferrocarril construidos especialmente, 22 barcasas fluviales y más de 23.000 transportadores de automóviles.

Al ser también un importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un importante papel en la contribución al éxito económico de la Unión Europea. Los miembros del GEC tienen un volumen de negocios agregado de aproximadamente 21.300 millones de euros y su impacto económico en las empresas relacionadas con el sector se estima en 56.000 millones de euros. Más de 93.000 ciudadanos europeos están directamente empleados por el sector de la logística de vehículos terminados y otros 224.000 están empleados indirectamente en este sector.

Acerca de la VDA

La Asociación Alemana del Sector del Automóvil (VDA) aúna en su seno a aproximadamente 650 fabricantes y proveedores. Sus miembros desarrollan y producen coches y camiones, software, remolques, superestructuras, autobuses, piezas y accesorios, así como ofertas de nueva movilidad. Representamos los intereses del sector del automóvil y defendemos una movilidad multimodal moderna y orientada al futuro en el camino hacia la neutralidad climática. La VDA representa los intereses de sus miembros en el ámbito político, los medios de comunicación y los grupos sociales. Trabajamos por la movilidad eléctrica, unos desplazamientos

climáticamente neutros, la aplicación de los objetivos climáticos, la garantía del suministro de materias primas, la digitalización y la creación de redes, así como por la ingeniería alemana. Estamos comprometidos con un negocio competitivo y un espacio para la innovación. Nuestra industria garantiza la prosperidad en Alemania: **hay más de 780.000 personas empleadas directamente en el sector automovilístico alemán.** La VDA es la organizadora de la mayor plataforma de movilidad internacional, IAA MOBILITY, y de IAA TRANSPORTATION, la plataforma más importante del mundo para el futuro del sector de los vehículos comerciales.

