

La automoción europea estandariza el cálculo de emisiones de su cadena de suministro





El objetivo fijado era crear una metodología estándar que los agentes del sector de la automoción pudieran utilizar.

DP

11 diciembre 2023 13:19

Última actualización 11 diciembre 2023 13:31

Una colaboración pionera entre industrias establece una metodología estándar para el cálculo y la notificación de las emisiones dentro de la cadena de suministro de la automoción.

BRUSELAS. En febrero de 2023, ECG (Asociación Europea de Logística de Vehículos), VDA (Asociación Alemana de la Industria del Automóvil) y los fabricantes de equipos originales comenzaron a colaborar en un proyecto intersectorial sobre la normalización del cálculo y la notificación de las emisiones de la cadena de suministro de automoción.

El objetivo fijado era crear una metodología estándar que los agentes del sector de la automoción pudieran utilizar para poder comparar los modos de transporte dentro de sus cadenas de suministro. La directriz ya está publicada y disponible.

La directriz proporciona un marco claro para la aplicación de la norma ISO 14083 sobre cuantificación y notificación de las emisiones de GEI (Gases de Efecto Invernadero) derivadas de las operaciones de transporte en la industria del automóvil utilizando requisitos específicos de la industria.

El objetivo es armonizar la interfaz entre fabricantes de equipos originales, proveedores y proveedores de servicios logísticos

El objetivo es armonizar la interfaz entre fabricantes de equipos originales, proveedores y proveedores de servicios logísticos (PSL), delimitando responsabilidades definidas y procedimientos normalizados de notificación. Proporciona una hoja de ruta aprobada por la industria para abordar las emisiones de GEI, fomentando un sentido colectivo de responsabilidad y abogando por las mejores prácticas en toda la cadena de suministro de la automoción.

Adoptando esta directriz como base, las empresas de la industria del automóvil pueden avanzar significativamente hacia unos cálculos y unos informes sobre las emisiones del transporte más precisos y normalizados. El proyecto reunió a PSL, fabricantes de equipos originales y proveedores de piezas, mientras que el apoyo externo al proyecto corrió a cargo de los consultores externos International Transfer Center for Logistics (ITCL).

Esta amplia participación de los líderes del sector representa un compromiso colectivo para mitigar el impacto ambiental de los procesos logísticos en la industria del automóvil. El Dr. Marcus Bollig, Director General de Productos y Creación de Valor de la VDA, ha declarado: “El desarrollo de una

metodología estándar para calcular y notificar las emisiones en la cadena de suministro de la automoción es un paso importante hacia la consecución de los objetivos climáticos. Nos complace haber contribuido decisivamente a este proceso”.

Wolfgang Göbel, Presidente de ECG, se mostró de acuerdo: “La normalización es clave para permitir comparaciones justas y equitativas sobre las emisiones entre los distintos modos de transporte. La publicación de esta directriz es un paso crucial que nuestro sector está dando en su camino hacia un transporte más ecológico y sostenible”.