



(<https://www.lorenzini-terminal.it/>)

[HOME](#)   [CHI SIAMO](#)   [CONTATTI](#)

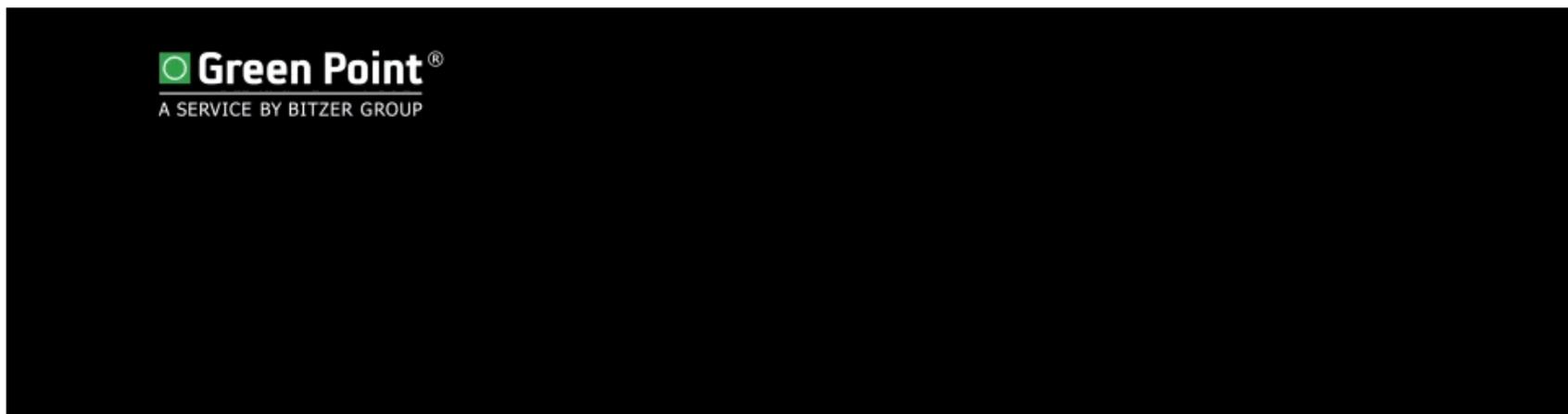


(<https://www.grimaldi.napoli.it/>)



(<https://www.corrieremarittimo.it>)

[PORTS](#)   [SHIPPING](#)   [TRANSPORT](#)   [ENERGY](#)   [TECHNOLOGY](#)   [ENVIRONMENT](#)   [POLITICS](#)



(<https://www.bitzergreenpoint.com/en/services/>)

Home (<https://www.corrieremarittimo.it>) » Transport (<https://www.corrieremarittimo.it/logistic-transport/>) » Supply chain automotive, ECG: Prima metodologia di calcolo e rendicontazione emissioni

# Supply chain automotive, ECG: Prima metodologia di calcolo e rendicontazione emissioni

- 📅 13 Dicembre 2023(<https://www.corrieremarittimo.it/2023/12/13/>)
- 📁 Environment (<https://www.corrieremarittimo.it/environment/>), Transport (<https://www.corrieremarittimo.it/logistic-transport/>)
- 👤 Redazione(<https://www.corrieremarittimo.it/author/corrieremarittimo/>)



Gestisci consenso



(<https://www.assoporti.it/it/home/>)



(<https://www.confindustriallivornomassacarra.it/>)

**BRUXELLES** – Standardizzazione del calcolo e della rendicontazione delle emissioni della supply chain automobilistica è il progetto intersettoriale promosso da ECG (Associazione della logistica europea dei veicoli) e VDA (Associazione tedesca dell'industria automobilistica) insieme ad altri produttori di automobili, a partire dal febbraio scorso.

Il progetto si propone di armonizzare l'interfaccia tra produttori di automobili, fornitori del settore automobilistico inclusi i servizi logistici, creando una metodologia standard e delineando responsabilità definite e procedure di reporting standard. Metodologia pubblicata e **disponibile al sito web di ECG** (<https://www.ecgassociation.eu/activities/sustainability-working-group/>).

Inoltre di offrire un chiaro quadro applicativo in merito alla normativa ISO 14083 sulla **quantificazione e la rendicontazione delle emissioni di gas serra** derivanti dalle operazioni di trasporto nell'industria automobilistica, utilizzando requisiti specifici del settore.

La metodologia fornisce una tabella di marcia approvata dal settore per affrontare il calcolo e la rendicontazione delle emissioni di gas serra, alimentando un senso di responsabilità collettiva e sostenendo le migliori pratiche in tutta la catena di fornitura automobilistica. Adottando questa metodologia come base, le aziende coinvolte nell'industria automobilistica possono progredire in modo significativo verso un calcolo e una rendicontazione delle emissioni di trasporto più precisi e standardizzati.

Il progetto ha riunito fornitori della logistica, produttori di automobili e fornitori di ricambi, mentre il supporto esterno al progetto è stato fornito dai consulenti esterni dell'International Transfer Center for Logistics (ITCL). L'ampia partecipazione da parte dei leader del settore nel progetto mostra un impegno collettivo mirato a mitigare l'impatto ambientale dei processi logistici nell'industria automobilistica.

**Marcus Bollig, direttore generale Prodotti e creazione di valore di VDA**, ha dichiarato: "Lo sviluppo di una metodologia standard per il calcolo e la rendicontazione delle emissioni nella catena di fornitura automobilistica è un passo importante verso il raggiungimento degli obiettivi climatici. Siamo lieti di aver dato un contributo decisivo a questo processo".

#### **LEGGI TUTTO**

**Moretto: «Alleanza tra manifattura e logistica per regole valide per tutti»**



(<https://www.tdt.it/>)



(<https://www.assarmatori.eu/>)



(<https://www.msc.com/tr/local-information/europe/italy-spadoni>)

**Wolfgang Göbel, presidente dell'ECG**, ci è stato molto diretto: «Le standardizzazioni future – e logistiche – per garantire (e perfronti) equi e giusti sulle emissioni tra i vari modi di trasporto. La pubblicazione di questa metodologia è un passo fondamentale che il nostro settore sta compiendo nel suo percorso per diventare più verde e sostenibile».

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

◀ (<https://www.corrieremarittimo.it/shipping/pc> [la-il-polo-nazionale-della-dimensione-subacquea/](#))



(<https://www.portaltotirreno.it/>)



(<https://www.toremar.it/index.html>)

## Articoli correlati



MSC Crociere nel 2024 title sponsor di due Gran Premi Mondiali di Formula 1® (<https://www.corrieremarittimo.it/cruisferries/msc-crociere-nel-2024-title-sponsor-di-due-gran-premi-mondiali-di-formula-1/>)



Navi bombardate nel Mar Rosso, Assoporti esprime forte preoccupazione (<https://www.corrieremarittimo.it/porti-bombardate-nel-mar-rosso-assoporti-esprime-forte-preoccupazione/>)



Sale la tensione nel Mar Rosso, le compagnie dirottano le navi da Suez (<https://www.corrieremarittimo.it/shipping/la-tensione-nel-mar-rosso-le-compagnie-dirottano-le-navi-da-suez/>)



(<https://laghezza.com/>)

([https://www.msccrociere.it/?utm\\_campaign=IT-IT-Brand-Awareness-homepage&utm\\_medium=Webcite&utm\\_source=](https://www.msccrociere.it/?utm_campaign=IT-IT-Brand-Awareness-homepage&utm_medium=Webcite&utm_source=)



(<https://www.corrieremarittimo.it>)

**ISCRIZIONE** Registro Stampa n. 360 – tenuto dal Tribunale di Livorno in data 20 gennaio 1982. Questa testata giornalistica è di proprietà di “Il Corriere marittimo di Lucia Nappi” – Partita Iva 01830510499, CCIAA di Livorno R.E.A. 161961

ISCRIZIONE R.O.C n. 30610



(<https://www.youtube.com/channel/UCAmxkzem6M0hC0->

(<https://www.corrieremarittimo.it>)

## Contatti

Viale di Antignano, 87 - 57128 Livorno

0586 829234(tel:+39%200586%20829234)

3382320583(tel:+39%203382320583)

[info@corrieremarittimo.it](mailto:info@corrieremarittimo.it)(mailto:info@corrieremarittimo.it)

[redazione@corrieremarittimo.it](mailto:redazione@corrieremarittimo.it)(mailto:redazione@corrieremarittimo.it)

[Cookie policy](https://www.corrieremarittimo.it/cookies-policy/)(https://www.corrieremarittimo.it/cookies-policy/)

[Privacy policy](https://www.corrieremarittimo.it/privacy-policy/)(https://www.corrieremarittimo.it/privacy-policy/)

## Latest News

● MSC Crociere nel 2024 title sponsor di due Gran Premi Mondiali di Formula 1® (<https://www.corrieremarittimo.it/cruise-ferries/msc-crociere-nel-2024-title-sponsor-di-due-gran-premi-mondiali-di-formula-1/>)

● Navi bombardate nel Mar Rosso, Assoporti esprime forte preoccupazione (<https://www.corrieremarittimo.it/ports/navi-bombardate-nel-mar-rosso-assoporti-esprime-forte-preoccupazione/>)

● Sale la tensione nel Mar Rosso, le compagnie dirottano le navi da Suez (<https://www.corrieremarittimo.it/shipping/sale-la-tensione-nel-mar-rosso-le-compagnie-dirottano-le-navi-da-suez/>)

● Confitarma, decreto Flotte: Rimuovere il vincolo geografico a costruzione e refitting (<https://www.corrieremarittimo.it/shipping/confitarma-decreto-flotte-rimuovere-il-vincolo-geografico-a-costruzione-e-refitting/>)

● L'Interporto Vespucci rifà il look e raddoppia i magazzini del freddo (<https://www.corrieremarittimo.it/logistical-transport/linterporto-vespucci-rifa-il-look-al-centro-congressi-e-raddoppia-i-magazzini-del-freddo/>)

● Grimaldi entra in quota di maggioranza-67-nel-porto- (<https://www.corrieremarittimo.it/ports/grimaldi-entra-in-quota-di-maggioranza-67-nel-porto->

(67%) nel di-heraklion/  
porto di  
Heraklion