



Se publica la actualización del Índice de Costes de la Logística de Vehículos Terminados (FVL) para el tercer y el cuarto trimestre de 2023. La Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG) y PwC Austria continúan con su asociación para publicar actualizaciones periódicas del índice.

Bruselas, martes 9 de abril de 2024

El Índice de Costes de la Logística de Vehículos Terminados (FVL) para el cuarto trimestre de 2023 se sitúa en 161,7, lo que supone un aumento general de los costes del 61,7% entre enero de 2019 y diciembre de 2023. En el segundo trimestre de 2023, el índice se situó en 158,7, lo que indica que ha aumentado en 3,0 puntos porcentuales desde la última actualización del índice. Se han obtenido los siguientes resultados para cada uno de los cuatro segmentos:

- **Segmento de la logística del transporte por carretera:** El Índice de Costes FVL para el transporte por carretera ascendió a 126,7 en el cuarto trimestre de 2023, lo que indica un aumento general de los costes del 26,7% entre enero de 2019 y diciembre de 2023. En el segundo trimestre de 2023, el índice se situó en 123,1, lo que supone un aumento del índice en 3,6 puntos porcentuales desde su última actualización. Este aumento general de los

costes se debe principalmente a las importantes subidas de los peajes en diversos países, así como a nuevos aumentos de los costes laborales.

- **Segmento de la logística del transporte marítimo:** El Índice de Costes FVL para el transporte marítimo se situó en 249,1 en el cuarto trimestre de 2023, lo que revela un aumento general de los costes del 149,1% entre enero de 2019 y diciembre de 2023. En cuanto al segundo trimestre de 2023, el índice ascendió a 245,9, por lo que ha aumentado en 3,2 puntos porcentuales desde la última actualización del índice. Las tarifas de los fletamentos por tiempo siguen subiendo y volvieron a alcanzar máximos históricos en el cuarto trimestre de 2023, siendo esta la principal causa de los cambios en el índice.
- **Segmento de la logística del transporte ferroviario:** El Índice de Costes FVL para el transporte ferroviario se situó en 125,4 en el cuarto trimestre de 2023, lo que muestra un aumento global de los costes del 25,4% entre enero de 2019 y diciembre de 2023. En el segundo trimestre de 2023, el índice ascendió a 122,1, lo que implica un aumento de 3,3 puntos porcentuales desde la última actualización del índice. Este aumento de los costes responde principalmente a la subida de los costes de los activos y de las tarifas de acceso a las vías.
- **Segmento de la logística de los centros logísticos:** El Índice de Costes FVL para los centros logísticos ascendió a 117,8 en el cuarto trimestre de 2023, lo que indica un aumento global de los costes del 17,8% entre enero de 2019 y diciembre de 2023. En cuanto al segundo trimestre de 2023, el índice se situó en 116,2, por lo que ha aumentado en 1,6 puntos porcentuales desde su última actualización. Esta evolución se debe principalmente a los aumentos de los costes laborales, contrarrestados por la disminución de los costes de los servicios públicos.

La versión completa de las cifras actualizadas para el tercer y el cuarto trimestre de 2023 diferenciadas por segmentos y países puede consultarse en el apéndice del estudio publicado en marzo de 2023 [aquí](#).

Se facilitarán nuevas actualizaciones del índice dos veces al año. En caso de que le surja cualquier pregunta sobre el Índice de Costes FVL o desee participar en el proceso de elaboración de futuras actualizaciones del índice, póngase en contacto con [PwC Austria](#) o con la Secretaría de la ECG.

Nota a los editores:

ECG es la plataforma europea consolidada para el sector de la logística de salida del automóvil que reúne a representantes de proveedores de servicios logísticos, fabricantes de automóviles y proveedores de la industria. El objetivo del ECG es facilitar la colaboración no comercial entre sus empresas miembros y ayudarlas a compartir las mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, en particular la armonización de las normas de funcionamiento.

Para más información, póngase en contacto con

Mike Sturgeon

Executive Director

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Sobre ECG

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector europeo de la logística de vehículos terminados desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 140 empresas afiliadas, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos. ECG representa a todos los modos de transporte a nivel de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros del ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en toda la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Reino Unido, Turquía entre otros. Los miembros poseen o explotan más de 360 transportistas de automóviles, 15.100 vagones de ferrocarril construidos especialmente, 22 barcasas fluviales y más de 23.000 transportadores de automóviles.

Al ser también un importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un importante papel en la contribución al éxito económico de la Unión Europea. Los miembros del GEC tienen un volumen de negocios agregado de aproximadamente 21.300 millones de euros y su impacto económico en las empresas relacionadas con el sector se estima en 56.000 millones de euros. Más de 93.000 ciudadanos europeos están directamente empleados por el sector de la logística de vehículos terminados y otros 224.000 están empleados indirectamente en este sector.

Acerca de PwC

En PwC, nuestro objetivo es generar confianza en la sociedad y resolver problemas importantes. Somos una red de empresas presente en 152 países compuesta por casi 328.000 personas comprometidas con la calidad en la prestación de servicios de auditoría, asesoramiento y fiscales. Conózcenos mejor y cuéntenos qué es lo que le importa a través de nuestro sitio web www.pwc.com.

