



Mise à jour de l'indice des coûts de la logistique des véhicules finis pour le troisième et le quatrième trimestre de 2023. ECG – l'Association européenne de la logistique automobile – et PwC Autriche poursuivent leur partenariat pour publier des mises à jour régulières de l'indice.

Fait à Bruxelles, le 9 avril 2024

L'indice des coûts de la logistique des véhicules finis (FVL) pour le quatrième trimestre de 2023 s'établit à 161,7, ce qui indique une augmentation globale des coûts de 61,7 % de janvier 2019 à décembre 2023. Le deuxième trimestre de 2023, l'indice s'élevait à 158,7, ce qui signifie qu'il a augmenté de 3,0 points depuis la dernière mise à jour. Les résultats suivants ont été obtenus pour les quatre segments :

- **Segment logistique routier** : L'indice des coûts routiers du FVL s'élève à 126,7 pour le quatrième trimestre de 2023, ce qui montre une augmentation globale des coûts de 26,7 % entre janvier 2019 et décembre 2023. Le deuxième trimestre de 2023, l'indice s'élevait à 123,1, il a donc augmenté de 3,6 points depuis la dernière mise à jour. L'augmentation générale des coûts est principalement basée sur des augmentations substantielles des péages dans

différents pays ainsi que sur de nouvelles augmentations des coûts de la main-d'œuvre.

- **Segment logistique maritime** : L'indice des coûts maritimes du FVL s'élève à 249,1 pour le quatrième trimestre de 2023, ce qui montre une augmentation globale des coûts de 149,1 % entre janvier 2019 et décembre 2023. Le deuxième trimestre de 2023, l'indice s'élevait à 245,9, soit une augmentation de 3,2 points depuis la dernière mise à jour. Les taux d'affrètement à temps continuent d'augmenter et ont de nouveau atteint un niveau record au quatrième trimestre de 2023, ce qui explique en grande partie l'évolution de l'indice.
- **Segment logistique ferroviaire** : L'indice des coûts ferroviaires du FVL s'élève à 125,4 pour le quatrième trimestre de 2023, ce qui montre une augmentation globale des coûts de 25,4 % entre janvier 2019 et décembre 2023. Le deuxième trimestre de 2023, l'indice s'élevait à 122,1, il a donc augmenté de 3,3 points depuis la dernière mise à jour. Cette augmentation des coûts est principalement due à la hausse des coûts des actifs et des péages ferroviaires.
- **Segment parcs de stockage** : L'indice des coûts des parcs de stockage du FVL s'élève à 117,8 pour le quatrième trimestre de 2023, ce qui montre une augmentation globale des coûts de 17,8 % entre janvier 2019 et décembre 2023. Le deuxième trimestre de 2023, l'indice s'élevait à 116,2, soit une augmentation de 1,6 points depuis la dernière mise à jour. Cette évolution est principalement due à l'augmentation des coûts de la main-d'œuvre, avec un effet compensatoire dû à la baisse des coûts des services publics.

La version complète des chiffres mis à jour pour les troisième et quatrième trimestres de 2023, différenciés par segments et par pays, est disponible en annexe de l'étude publiée en mars 2023 [ici](#).

D'autres mises à jour de l'indice seront fournies deux fois par an. Si vous avez des questions sur l'indice des coûts FVL ou si vous souhaitez être impliqué dans le processus des futures mises à jour de l'indice, n'hésitez pas à contacter [PwC Autriche](#) ou le secrétariat d'ECG.

Note aux éditeurs :

ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Mike Sturgeon

Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

A propos d'ECG

ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 140 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique automobile. ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres d'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de leasing de véhicules dans les 27 états membres de l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et ailleurs. Ils possèdent ou exploitent plus de 360 navires porte-voitures, 15.100 wagons ferroviaires spécialisés conçus, 22 barges fluviales et plus de 23.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Aujourd'hui, les membres d'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 56 milliards d'euros. **Plus de 93.000 Européens sont employés directement par nos membres et 224.000 autres sont employés indirectement dans le secteur.**

