



Pubblicato l'aggiornamento dell'indice dei costi della logistica dei veicoli per il terzo e quarto trimestre 2023. ECG - l'Associazione della logistica dei veicoli europei e PwC Austria continuano a collaborare per rilasciare aggiornamenti regolari dell'indice.

Bruxelles, Martedì 09 Aprile 2024

L'indice dei costi della logistica dei veicoli finiti (Indice dei costi FVL) per il quarto trimestre 2023 è pari a 161,7, il che indica un aumento complessivo dei costi del 61,7% da gennaio 2019 a dicembre 2023. Per il secondo trimestre 2023 l'indice era pari a 158,7, quindi è aumentato di 3,0 punti dall'ultimo aggiornamento. Per i quattro segmenti sono stati ottenuti i seguenti risultati:

- **Segmento logistico strada:** l'indice dei costi stradali FVL è pari a 126,7 per il quarto trimestre 2023, il che indica un aumento complessivo dei costi del 26,7% tra gennaio 2019 e dicembre 2023. Per il secondo trimestre 2023 l'indice era pari a 123,1, quindi è aumentato di 3,6 punti indice dall'ultimo aggiornamento. L'aumento generale dei costi si basa principalmente su sostanziali aumenti dei pedaggi in vari Paesi e su ulteriori aumenti del costo del lavoro.

- **Segmento logistico mare:** l'indice dei costi del trasporto marittimo è pari a 249,1 per il quarto trimestre 2023, il che indica un aumento generale dei costi del 149,1% tra gennaio 2019 e dicembre 2023. Per il secondo trimestre 2023 l'indice si è attestato a 245,9, quindi è aumentato di 3,2 punti indice dall'ultimo aggiornamento. Le tariffe di noleggio a tempo continuano a salire e nel quarto trimestre del 2023 hanno raggiunto i massimi storici.
- **Segmento logistico ferroviario:** l'indice dei costi ferroviari è pari a 125,4 per il quarto trimestre 2023, il che indica un aumento complessivo dei costi del 25,4% tra gennaio 2019 e dicembre 2023. Per il secondo trimestre 2023 l'indice era pari a 122,1, quindi è aumentato di 3,3 punti indice dall'ultimo aggiornamento. L'aumento dei costi è dovuto principalmente all'aumento dei costi delle attività e delle tariffe di accesso ai binari.
- **Segmento logistico piazzali:** l'indice dei costi per piazzali è pari a 117,8 per il quarto trimestre 2023, il che indica un aumento complessivo dei costi del 17,8% tra gennaio 2019 e dicembre 2023. Per il secondo trimestre 2023 l'indice era pari a 116,2, quindi è aumentato di 1,6 punti indice dall'ultimo aggiornamento. Questo sviluppo è dovuto principalmente all'aumento del costo del lavoro, con un effetto di contrasto causato dal calo dei costi dei servizi.

La versione completa dei dati aggiornati per il terzo e per il quarto trimestre 2023, differenziati per segmenti e paesi, è disponibile [qui](#) come appendice allo studio pubblicato a marzo 2023.

Ulteriori aggiornamenti sull'indice saranno forniti con cadenza semestrale. Per qualsiasi domanda sull'indice dei costi FVL o per partecipare al processo di aggiornamento futuro dell'indice, non esitate a contattare [PwC Austria](#) o la segreteria di ECG.

Nota per i redattori:

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

Per ulteriori informazioni contattare:

Mike Sturgeon

Executive Director

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Informazioni su ECG

ECG, l'Associazione europea della logistica dei veicoli, fin dal 1997 è la voce del settore della Logistica di Veicoli Finiti in Europa. ECG rappresenta gli interessi di più di 150 aziende associate, da PMI a conduzione familiare alle multinazionali, ed è il principale sostenitore del settore europeo della logistica dei veicoli. ECG rappresenta tutte le modalità di trasporto a livello europeo - stradale, ferroviario, marittimo e fluviale. I membri di ECG forniscono servizi di trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione a produttori, importatori, società di noleggio auto e operatori di leasing di veicoli in tutta l'Unione Europea, nonché in Norvegia, Svizzera, Regno Unito, Turchia e altri ancora. I membri possiedono o operano più di 360 navi per trasporto auto, 15.100 vagoni ferroviari appositamente costruiti, 22 chiatte fluviali e più di 23.000 bisarche.

Essendo anche un importante datore di lavoro, il settore della logistica di veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione europea. I Membri di ECG hanno un fatturato aggregato di circa € 21,3 miliardi e il loro impatto economico sulle società collegate con il settore è stimato in € 56 miliardi. [Oltre 93.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dal settore della logistica dei veicoli finiti e altri 224.000 sono indirettamente impiegati in questo settore](#)

Informazioni su PwC

In PwC il nostro obiettivo è costruire la fiducia nella società e risolvere problemi importanti. Siamo un network di aziende in 152 paesi con quasi 328.000 persone impegnate a fornire servizi di qualità nei settori dell'assurance, della consulenza e della fiscalità. Scoprite di più e diteci cosa vi interessa visitando il sito www.pwc.com.

