



La cooperación entre los distintos sectores industriales de la logística de los vehículos terminados prosigue en el marco de la Asamblea General y el Congreso de Primavera de la ECG

El acto anual de la ECG, celebrado en Baveno, Italia, batió un nuevo récord de asistencia al reunir a casi 300 dirigentes del sector y eligió también a un nuevo Consejo y vicepresidente.

Bruselas, martes 4 de junio de 2024

La Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG) registró una asistencia récord en su Asamblea General y Congreso de Primavera anuales celebrados en Baveno, Italia, donde se congregaron casi 300 miembros, socios y representantes del más alto nivel del sector de la logística de los vehículos terminados (FVL) para celebrar un asombroso período de crecimiento.

El Congreso de este año confirmó una excelente disposición para colaborar en ámbitos clave como la presentación de informes estándar de emisiones de CO₂, el desarrollo tecnológico y la eficiencia operativa con la incorporación de importantes clientes como Auto1, Ford, Renault Group, Toyota Motor Europe y Volkswagen Konzernlogistik a la Asociación.

“La voluntad de colaborar en todo el sector, en ámbitos que aportarán eficiencia y mejoras para todos, se hace ahora más patente que nunca”, declaró Wolfgang Göbel, presidente de la ECG. “Esto es un excelente augurio para el futuro de nuestro sector”.

Durante la Asamblea General, Bjorn Svenningsen de United European Car Carriers (UECC), que había ejercido como vicepresidente de la ECG desde 2018, dejó el cargo y Mark Hindley de BCA Automotive fue elegido vicepresidente entrante. Se espera que Hindley, que aporta una vasta experiencia y un enfoque con visión de futuro, desempeñe un papel fundamental a la hora de guiar a la organización hacia sus objetivos estratégicos. Por su parte, el presidente, Wolfgang Göbel de Mosolf SE & Co. KG, renovó su mandato por dos años más.

La ECG también dio la bienvenida a nuevos miembros del Consejo: Johannes Alexander Hödlmayr de Hödlmayr International GmbH y Jørgen Lindgaard de UECC, que reforzarán el Consejo con conocimientos diversos y perspectivas innovadoras, mientras que también se procedió a la reelección de otros 10 consejeros.

Este nuevo equipo liderará la asociación de la industria en un momento de crecimiento sin precedentes: alrededor de un 30% solo en el último año. La ECG sigue estando al frente del sector FVL, promoviendo iniciativas que fomentan la cooperación, la normalización y la mejora de la eficiencia en un momento en que el sector de la automoción está experimentando cambios y avances muy rápidos.

Nota a los editores:

ECG es la plataforma europea consolidada para el sector de la logística de salida del automóvil que reúne a representantes de proveedores de servicios logísticos, fabricantes de automóviles y proveedores de la industria. El objetivo del ECG es facilitar la colaboración no comercial entre sus empresas miembros y ayudarlas a compartir las mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, en particular la armonización de las normas de funcionamiento.

Para más información, póngase en contacto con

Mike Sturgeon

Executive Director

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Sobre ECG

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector europeo de la logística de vehículos terminados desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 140 empresas afiliadas, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos. ECG representa a todos los modos de transporte a nivel de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros del ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores,

empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en toda la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Reino Unido, Turquía entre otros. Los miembros poseen o explotan más de 360 transportistas de automóviles, 15.100 vagones de ferrocarril construidos especialmente, 22 barcazas fluviales y más de 23.000 transportadores de automóviles.

Al ser también un importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un importante papel en la contribución al éxito económico de la Unión Europea. Los miembros del GEC tienen un volumen de negocios agregado de aproximadamente 21.300 millones de euros y su impacto económico en las empresas relacionadas con el sector se estima en 56.000 millones de euros. Más de 93.000 ciudadanos europeos están directamente empleados por el sector de la logística de vehículos terminados y otros 224.000 están empleados indirectamente en este sector.

