



L'Associazione Europea
della Logistica dei Veicoli
ha riunito i propri vertici
da tutta Europa presso la sede
nazionale di Alis a Roma
lo scorso 25 giugno

di Antonio Errigo

ECG, l'Associazione Europea della Logistica dei Veicoli, è la voce del settore della logistica dei veicoli in Europa dal 1997. ECG rappresenta gli interessi di oltre 140 aziende membri e partner, dalle PMI familiari alle multinazionali. La rappresentanza è trasversale a livello UE ed i membri di ECG forniscono servizi di trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione a produttori, importatori, società di noleggio auto e operatori di leasing di veicoli nei 27 Stati membri dell'Unione Europea, nonché in Norvegia, Svizzera, Turchia, Regno Unito e oltre. Essi possiedono o gestiscono più di 360 navi per il trasporto di auto, 15.100 vagoni ferroviari appositamente costruiti, 22 chiatte fluviali e circa 23.000 trasportatori stradali. Oggi, i membri di ECG hanno un fatturato aggregato di 21,3 miliardi di euro e il loro impatto economico sulle aziende associate al settore è stimato a 56 miliardi di euro. Più di 93.000 europei sono impiegati direttamente dai nostri membri e altri 224.000 sono impiegati indirettamente nel settore.

Di recente, ECG ha visto una partecipazione da record alla sua Assemblea Generale e Congresso di Primavera annuali a Baveno, sul Lago Maggiore, con quasi 300 membri, partner e rappresentanti di alto livello del settore della logistica dei veicoli finiti che si sono riuniti per celebrare un periodo di crescita straordinaria. Il congresso di quest'anno ha confermato una notevole disponibilità a collaborare su aree chiave come il reporting standard delle emissioni di CO2, lo sviluppo tecnologico

La targa Alis

Antonio Errigo, vicedirettore generale di Alis, e Wolfgang Göbel, presidente di ECG



La formazione

Costantino Baldissara, past president
di ECG con uno studente dell'ECG Academy



“ I membri di ECG forniscono servizi di trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione a produttori, importatori, società di noleggio e di leasing di veicoli in oltre trenta Paesi europei e gestiscono più di 360 navi per il trasporto di auto, 15.100 vagoni ferroviari, 22 chiatte fluviali e 23.000 trasportatori stradali ”

e l'efficienza operativa, poiché importanti clienti come Auto1, Ford, Renault Group, Toyota Motor Europe e Volkswagen Konzernlogistik si sono uniti ai membri dell'associazione. «La volontà di collaborare nell'industria, su aree che offriranno efficienze e miglioramenti per tutti, è più evidente che mai» ha detto Wolfgang Göbel, presidente di ECG. «Questo fa ben sperare per il futuro del nostro settore».

Durante l'Assemblea Generale, Bjorn Svenningsen di United European Car Carriers (UECC), che aveva servito come vicepresidente dell'ECG dal 2018, si è dimesso e Mark Hindley di BCA Automotive è stato eletto come nuovo vicepresidente. Hindley, che porta con sé una vasta esperienza e un approccio lungimirante, avrà un ruolo cruciale nel

guidare l'organizzazione verso i suoi obiettivi strategici. Nel frattempo, il presidente Wolfgang Göbel di Mosolf SE & Co. KG ha ricevuto un nuovo mandato per un ulteriore periodo di due anni. ECG ha anche accolto nuovi associati del consiglio Johannes Alexander Hödlmayr di Hödlmayr International GmbH e Jørgen Lindgaard di UECC, rafforzando ulteriormente un organo collegiale con competenze diversificate e prospettive innovative. Il team guiderà l'associazione di settore in un periodo di crescita senza precedenti, circa il 30% nell'ultimo anno. ECG continua ad essere in prima linea, promuovendo iniziative che favoriscono la cooperazione, la standardizzazione e l'efficienza migliorata in un momento in cui il settore automobilistico sta vivendo rapidi

cambiamenti e sviluppi. ALIS ed ECG stanno dimostrando molta proattività nel cooperare per il futuro della logistica sostenibile. A conferma di ciò, ECG ha scelto per il secondo anno consecutivo di riunire i propri vertici da tutta Europa presso la sede nazionale di Alis a Roma lo scorso 25 giugno. Durante questo incontro, le volontà di collaborazione sono state ribadite con fermezza. All'evento hanno partecipato due importanti realtà associate ad Alis: Watson Farley & Williams, noto studio legale internazionale, e LoJack, parte del gruppo CalAmp, che si occupa di sicurezza e tecnologie in tutta la filiera automotive. Queste due aziende hanno presentato best practice a beneficio dei soci ECG, sottolineando l'impegno congiunto verso soluzioni logistiche più sostenibili.