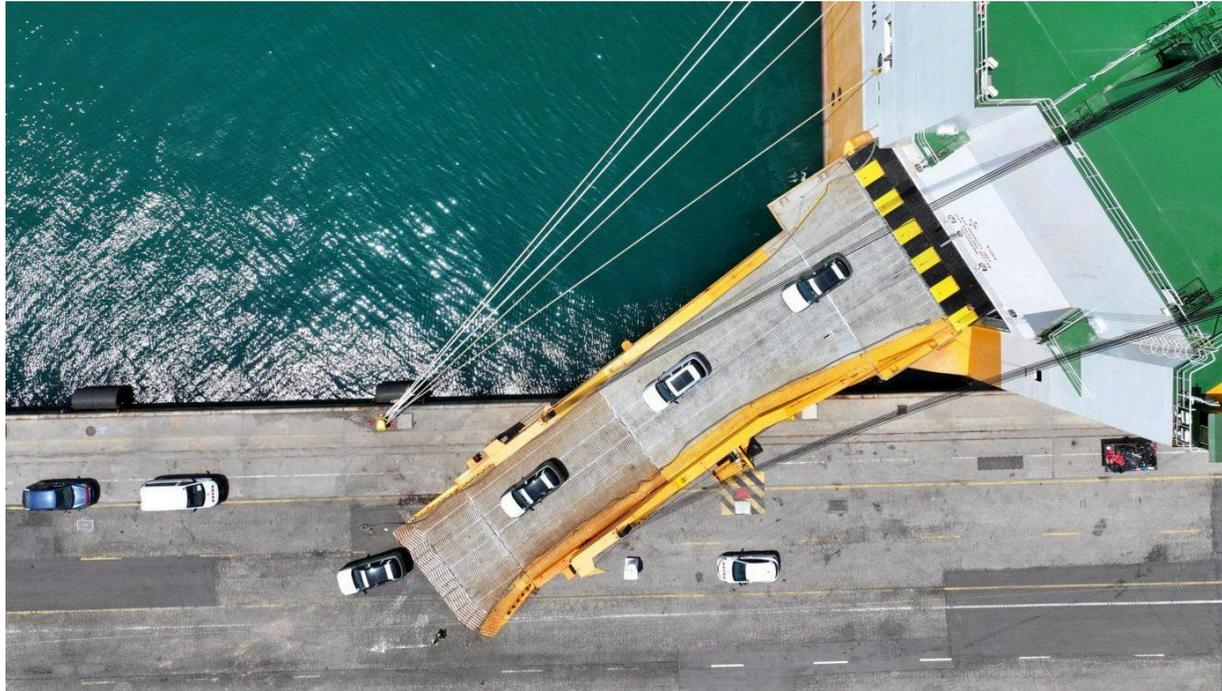


La importación europea de coches chinos se aceleró antes de la aplicación de los aranceles

La asociación ECG indica que "los concesionarios europeos intentaron registrar más coches ante la entrada en vigor" de la tasa



Coches de Chery siendo descargados en el puerto de Valencia, en una imagen reciente | **Omoda**

Las exportaciones de vehículos fabricados en China se han multiplicado en la primera mitad de 2024. Los coches del gigante asiático han estado llegando en números más altos que en cualquier año anterior al mundo, y también a Europa, con el trasfondo de los aranceles contra sus coches eléctricos extendiéndose por varios países. En el caso de la Unión Europea, [la entrada en vigor de estos aranceles el pasado 5 de julio](#) habría acelerado las importaciones del global de vehículos, que crecieron el 19% hasta mayo y alcanzaron las 318.851 unidades. La asociación europea de logística de automoción, European Vehicle Logistics (ECG), ha señalado que “con la entrada en vigor de los aranceles provisionales, concesionarios en toda Europa intentaron registrar nuevos coches con anterioridad a esa fecha”, lo que habría disparado las compras en el mes de abril. Cabe recordar que los aranceles sólo se imponen en los coches a batería eléctrica, mientras que los datos que analiza ECG se corresponden con todos los coches exportados desde China, independientemente de su tipo de propulsión.

Los coches que se exportaran en abril podían llegar a Europa a tiempo antes del 5 de julio

ECG se basa en los últimos datos que ha publicado la Asociación de Fabricantes de Automóvil de China (CAAM por sus siglas en inglés). La lectura que realiza la asociación europea se basa en la variación de tendencia durante esos primeros cinco meses del año en el número de unidades que se importan. Tras un incremento sostenido durante toda la segunda mitad de 2023, las compras de vehículo chino “declinaron tanto en volumen como en valor en febrero de 2024”, sostiene la entidad. Luego, en abril, se observan “incrementos muy marcados” -del 30%- , y

eI MERCANTIL

recorrer esas millas extras alrededor del Cabo de Buena Esperanza (Sudáfrica)”. Sus fuentes se refieren aquí a otro factor que habría impulsado esas compras en abril: [la crisis del Mar Rojo](#) y la obligación de anticipar los envíos, al tener los barcos que recorrer más distancia entre China y el Viejo Continente.



Ese incremento de importaciones también habría venido en paralelo a un descenso del valor de los vehículos, una situación que ECG contextualiza en “la guerra de precios que ha ido escalando en China desde el inicio del Año Nuevo Chino, con precios reducidos hasta el 20% para los modelos más vendidos”. El negocio europeo de logística de automoción se apoya en afirmaciones de la Asociación de Vendedores de Automóvil de China (CADA por sus siglas en inglés), y en datos del International Trade Center (ITC) de Ginebra (Suiza). Este organismo registra un descenso del 11,52% del valor total en dólares de todos los coches que Europa ha importado desde China entre enero y junio de 2024. En concreto, el valor desciende de los 13,1 millones agregados de 2023 a 11,6 millones de dólares este año.

+31,15%

Las exportaciones de coches chinos al mundo han crecido el 31,15% en el primer semestre de 2024

A nivel global, la exportación de vehículos desde la segunda economía del mundo ha alcanzado los 2,8 millones de unidades en la primera mitad de 2024, según los datos de CAAM. Ello marca un ascenso del 31,15% respecto al mismo periodo de 2023, y de hecho es una cifra más alta que la de todo el ejercicio 2021 o el 2020.

eI MERCANTIL

unidades exportadas. Entre enero y ese mes, los datos muestran que Rusia sigue siendo el principal destino de los coches chinos -270.000 unidades en cuatro meses-, seguida de México, donde han penetrado 149.000 unidades. Brasil también superó las 100.000 unidades (107.000) y fue el tercer destino, y el cuarto y primero de Europa fue Bélgica, con 95.000 unidades.

Se da la circunstancia que en Brasil y Bélgica se han impuesto aranceles este año contra esos vehículos, para proteger los mercados domésticos, mientras que México ha sido visto en más de una ocasión como posible puerta de entrada a Estados Unidos, un mercado que tiene aranceles del 100% sobre el vehículo eléctrico chino. El país que todavía dirige Andrés Manuel López Obrador forma parte del tratado de libre comercio USMCA con sus vecinos norteamericanos, pero ha recibido una fuerte presión geopolítica de su parte para dificultar la llegada de coches de la potencia asiática, o el aterrizaje de empresas que los pudieran fabricar en territorio mexicano.

LEE TAMBIÉN

Chery trae a España su marca de todoterrenos Jaeco a través del puerto de Valencia

ÒSCAR MATEU | Barcelona



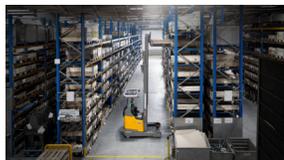
Aun así, los datos que traslada ECG muestran como el vehículo eléctrico es todavía una pequeña porción de la exportación china: sólo el 21,6%, 605.000 unidades. El

el MERCANTIL

Chery con 435.000 vehículos -el año pasado era la estatal SAIC Motor-, y con BYD, el principal vendedor de unidades eléctricas, en quinta posición (179.000 unidades). SAIC es el segundo máximo exportador con 366.000 entre enero y mayo, seguido de Changan (239.000) y Geely (196.000). Tesla, norteamericana, pero con un volumen de producción elevado en China, exportó 137.000 unidades. Como se recordará, Chery Automobile ha localizado en España su puerta de entrada al mercado europeo, y recientemente [desembarcó en el puerto de Valencia sus primeras unidades](#) de un nuevo modelo SUV Jaecoo 7.

[AGOSTO 2024](#) [ARANCELES](#) [ASOCIACIÓN EUROPEA DE LOGÍSTICA DE VEHÍCULOS ECG](#) [AUTOMOCIÓN](#) [BYD](#)
[CAAM](#) [CHERY AUTOMOBILE](#) [CHINA](#) [COCHES](#) [COCHES ELÉCTRICOS CHINOS](#) [COMERCIO INTERNACIONAL](#)
[ECG](#) [EUROPA](#) [EXPORTACIONES DE VEHÍCULOS](#) [GEOPOLÍTICA](#) [LOGÍSTICA DE VEHÍCULOS](#)
[LOGÍSTICA DEL AUTOMÓVIL](#) [SAIC MOTOR](#) [UNIÓN EUROPEA](#)

+ LOGÍSTICA



Las medidas anticipatorias de Jungheinrich amortiguan la contracción en sus cuentas



La mejoría en las cuentas del negocio logístico relanza el apetito



El empleo en logística empieza a aplanar la curva tras medio año de



La mejoría del entorno económico demora sus efectos en las cuentas del gigante DHL

[Quiénes somos](#)

[Contacto](#)

[Aviso legal](#)

[Política de cookies](#)

[Política de privacidad](#)

©2024 Anomalía Ediciones, S.L.