



## La ECG insta a establecer un período de transición para la aplicación de la nueva Directriz de la VDI relativa a la carga de los portacoche.

La nueva Directriz 2700 de la VDI (Asociación de Ingenieros Alemanes), ya publicada, debería haber previsto un período transitorio para que las empresas de logística y transporte de vehículos puedan certificar sus camiones antes de que se proceda a la aplicación. La ECG (Asociación Europea de Logística de Vehículos) insta a sus miembros a notificar cualquier problema con el que se encuentren durante las inspecciones policiales o en los puntos de carga.

Bruselas, martes 24 de septiembre de 2024

Los transportadores de vehículos que pasan por Alemania o cargan o descargan en ese país están sujetos a nuevas directrices relativas al amarre de los vehículos que se cargan en los camiones. En caso de que el conductor no pueda demostrar que su camión se ajusta plenamente a las normas, podría haber multas o podría prohibirse que un camión cargue en una fábrica. Varios miles de camiones necesitan certificación y, según los fabricantes de remolques, menos de la mitad de los camiones han obtenido la certificación hasta la fecha, ya que existen diversos obstáculos que están provocando retrasos.

“Durante el seminario web se ha hecho evidente que el tiempo de que disponen nuestros miembros para dar cumplimiento a la nueva directriz de la VDI es

insuficiente. Instamos tanto a las autoridades policiales como a los fabricantes de equipos originales a que lo tengan en cuenta. Una directriz que ha demostrado su eficacia durante más de 15 años no puede considerarse inadecuada de la noche a la mañana, ni un peligro para el tráfico por carretera”, sostiene Frank Schnelle, director ejecutivo designado de la ECG.

“Por consiguiente, es necesario fijar un período de transición para todas las partes implicadas a fin de evitar que la mitad de la flota europea de portacoche quede excluida del mercado alemán”.

La ECG organizó un seminario web abierto el martes 24 de septiembre de 2024, con más de 200 participantes, para debatir la normativa y trasladar preguntas a la VDI (Verein Deutscher Ingenieure/ Asociación de Ingenieros Alemanes), la empresa de certificación TÜV Süd, y los fabricantes de remolques especializados Kässbohrer, Lohr, RIMO y Rolfo.

“Queríamos que nuestros miembros pudieran obtener una visión común y escuchar a las distintas partes interesadas para hacerse una mejor idea de lo que está sucediendo. El objetivo primordial para la ECG es que nuestros miembros puedan prepararse a tiempo para la certificación y la formación de los conductores. Según informaron los fabricantes de remolques, todavía pueden pasar meses hasta que todo esté en orden”, afirma Frank Schnelle.

Según los estatutos de la VDI, sus directrices están sujetas a una revisión periódica. A fin de cumplir plazos internos arbitrarios, la nueva Directriz 2700 de la VDI tenía que publicarse oficialmente a más tardar en septiembre de 2024, tras la publicación del Libro Verde el año pasado.

La Directriz de la VDI no es jurídicamente vinculante. No obstante, puesto que la Ley del Transporte por Carretera alemana refleja la última tecnología y conocimientos en materia de amarre a los transportadores de vehículos, puede interpretarse que la directriz de la VDI recoge los conocimientos técnicos más recientes del sector. La VDI observó que solo un tribunal puede determinar este punto.

La ECG pide amablemente a sus miembros que notifiquen cualquier problema con el que se encuentren durante las inspecciones policiales o en los lugares de carga y descarga.

### **Nota a los editores:**

ECG es la plataforma europea consolidada para el sector de la logística de salida del automóvil que reúne a representantes de proveedores de servicios logísticos, fabricantes de automóviles y proveedores de la industria. El objetivo del ECG es facilitar la colaboración no comercial entre sus empresas miembros y ayudarlas a compartir las mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, en particular la armonización de las normas de funcionamiento.

Para más información, póngase en contacto con:

**Frank Schnelle**

**Executive Director designate**

ECG-The Association of European Vehicle Logistics

T: +32 2 706 82 80

[info@ecgassociation.eu](mailto:info@ecgassociation.eu)

[www.ecgassociation.eu](http://www.ecgassociation.eu)

## Sobre ECG

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector europeo de la logística de vehículos terminados desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 200 empresas afiliadas, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos. ECG representa a todos los modos de transporte a nivel de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros del ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en toda la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Reino Unido, Turquía entre otros. Los miembros poseen o explotan más de 470 transportistas de automóviles, 14.000 vagones de ferrocarril construidos especialmente, 23 barcasas fluviales y más de 26.000 transportadores de automóviles.

Al ser también un importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un importante papel en la contribución al éxito económico de la Unión Europea. En la actualidad, los miembros del ECG tienen una facturación total de 21.300 millones de euros y su impacto económico en las empresas asociadas al sector se estima en 56.000 millones de euros. **Más de 210.000 europeos trabajan directamente con nuestros miembros.**

