



ECG chiede un periodo di transizione per l'applicazione della nuova linea guida VDI per il carico dei trasportatori di autoveicoli

La nuova linea guida VDI 2700, già pubblicata, avrebbe dovuto prevedere un periodo di transizione per consentire alle aziende di trasporto di certificare i propri camion prima dell'attuazione. ECG - L'Associazione europea per la logistica dei veicoli invita i suoi membri a segnalare i problemi riscontrati durante le ispezioni di polizia o nei luoghi di carico.

Bruxelles, 25 settembre 2024

I trasportatori di veicoli che transitano o vengono caricati o scaricati in Germania sono soggetti a nuove linee guida relative al fissaggio dei veicoli carichi sui camion. Se l'autista non è in grado di dimostrare che il suo camion è pienamente conforme, potrebbero esserci multe o potrebbe essere vietato il carico di un camion in uno stabilimento. Molte migliaia di camion devono essere certificati e, secondo i produttori di rimorchi, finora meno della metà dei camion ha ricevuto la certificazione, con vari ingorghi che causano ritardi.

"Durante il webinar è risultato evidente che il tempo a disposizione dei nostri membri per conformarsi alle nuove linee guida VDI è insufficiente. Esortiamo sia le autorità di polizia che i produttori OEM a prendere in considerazione questo aspetto. Una linea

guida che si è dimostrata valida per 15 anni non può essere improvvisamente ritenuta errata da un giorno all'altro e costituire un pericolo per il traffico stradale", afferma Frank Schnelle, direttore esecutivo designato di ECG.

"Pertanto, è necessario un periodo di transizione per tutte le parti coinvolte per evitare che metà della flotta europea di autotrasportatori venga esclusa dal mercato tedesco".

ECG ha organizzato un webinar martedì 24 settembre 2024, con oltre 200 partecipanti, per discutere il regolamento e per facilitare domande a VDI (Verein Deutscher Ingenieure), alla società di certificazione TÜV Süd e ai produttori di rimorchi specializzati Kässbohrer, Lohr, RIMO e Rolf

"Volevamo permettere ai nostri membri di avere una visione comune e di ascoltare le diverse parti interessate per avere un quadro migliore di ciò che sta accadendo. L'obiettivo principale di ECG è di comunicare che i nostri membri non riescono a prepararsi in tempo per la certificazione e la formazione degli autisti. Come riferito dai produttori di rimorchi, ci vogliono ancora alcuni mesi per mettere tutto in ordine", afferma Frank Schnelle.

Secondo lo statuto della VDI, le linee guida sono soggette a revisione periodica. Per rispettare scadenze interne arbitrarie, la nuova Linea Guida VDI 2700 doveva essere pubblicata ufficialmente entro settembre 2024, dopo la pubblicazione del Libro Verde dello scorso anno.

La linea guida VDI non è giuridicamente vincolante. Tuttavia, poiché il codice della strada tedesco riflette la tecnologia e le conoscenze più recenti in materia di fissaggio sui veicoli da trasporto, la linea guida VDI può essere interpretata come il know-how più recente del settore. La VDI ha osservato che solo un tribunale può determinare se la linea guida è vincolante.

ECG chiede ai suoi membri di segnalare qualsiasi problema riscontrato durante le ispezioni della polizia o in qualsiasi luogo di carico/scarico.

Nota per i redattori:

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

Per ulteriori informazioni contattare:

Frank Schnelle

Executive Director designate

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

Informazioni su ECG

ECG, l'Associazione europea della logistica dei veicoli, fin dal 1997 è la voce del settore della Logistica di Veicoli Finiti in Europa. ECG rappresenta gli interessi di più di 200 aziende associate, da PMI a conduzione familiare alle multinazionali, ed è il principale sostenitore del settore europeo della logistica dei veicoli. ECG rappresenta tutte le modalità di trasporto a livello europeo - stradale, ferroviario, marittimo e fluviale. I membri di ECG forniscono servizi di trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione a produttori, importatori, società di noleggio auto e operatori di leasing di veicoli in tutta l'Unione Europea, nonché in Norvegia, Svizzera, Regno Unito, Turchia e altri ancora. I membri possiedono o operano più di 470 navi per trasporto auto, 14.000 vagoni ferroviari appositamente costruiti, 23 chiatte fluviali e più di 26.000 bisarche.

Essendo anche un importante datore di lavoro, il settore della logistica di veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione europea. I Membri di ECG hanno un fatturato aggregato di circa € 21,3 miliardi e il loro impatto economico sulle società collegate con il settore è stimato in € 56 miliardi. [Oltre 210.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dai membri di ECG.](#)

