



Annunciato l'ultimo aggiornamento dell'Indice dei costi FVL per il 1° e 2° trimestre 2024.

Il calo della tariffe di noleggio delle navi maschera continui aumenti dei costi su tutta la linea, secondo ECG - l'Associazione della logistica dei veicoli europei, che pubblica l'aggiornamento in collaborazione con PwC Austria.

Bruxelles, 2 ottobre 2024

L'indice europeo dei costi della logistica dei veicoli finiti (FVL) è stato pubblicato per la prima volta nel 2022 in collaborazione con ECG e PwC Austria. Il suo scopo era quello di fornire una maggiore trasparenza sull'andamento dei costi specifici del settore. L'indice è differenziato in quattro segmenti logistici: strada, mare, ferrovia e piazzale. Sono stati selezionati otto paesi per rappresentare il mercato. La metodologia utilizza un modello di dati ibrido con dati consolidati elaborati in forma anonima.

Dietro ogni numero c'è una realtà. I costi del carburante guidano in parte l'indice dei costi del segmento logistico strada; quando è in corso la trasformazione in veicoli elettrici, i governi introducono diversi sussidi e politiche che influenzano i prezzi del carburante. La Svezia è un esempio di paese in cui i prezzi del gasolio sono diminuiti significativamente nell'ultimo anno.

L'indice dei costi è influenzato anche dalle retribuzioni del lavoro. Ne è un esempio la Polonia, dove il salario minimo nazionale è aumentato di quasi il 20% nel luglio 2024

rispetto all'anno precedente. Per quanto riguarda il segmento logistico del trasporto marittimo, l'indice dei costi è influenzato dalle compagnie di navigazione che cercano di evitare gli attacchi nel Mar Rosso e di dirottare i loro trasporti intorno alla punta meridionale dell'Africa.

Wolfgang Göbel, Presidente di ECG, ha commentato:

"Il livello complessivo dei costi nel FVL, come analizzato da PwC, si è stabilizzato nel primo semestre del 2024 a un livello elevato.

Allo stesso tempo, stiamo affrontando un contesto di mercato difficile e sfide di trasformazione per l'industria automobilistica e la logistica dei veicoli finiti. Per far fronte a queste sfide, ECG offre già una "cassetta degli attrezzi" di standard per il settore e continua a promuovere un'intensa collaborazione con tutti gli attori del coinvolti. La collaborazione è anche il tema della nostra conferenza annuale che si terrà il 24-25 ottobre ad Amburgo".

Thomas Windhager, Partner di PwC Austria, ha aggiunto:

"In PwC siamo molto orgogliosi della collaborazione professionale e della partnership a lungo termine con ECG. PwC, in qualità di sviluppatore indipendente del FVL Cost Index dal 2022, vede questo indice di qualità garantita ormai accettato in tutto il settore, confermando la sua importanza come barometro del mercato, testimoniata dalla continua forte domanda di tutti gli operatori di mercato coinvolti per gli ultimi aggiornamenti."

Ecco una sintesi della versione aggiornata:

L'indice dei costi della logistica dei veicoli finiti (FVL) per il T2 2024 è pari a 160,7, indicando un aumento complessivo dei costi del 60,7% da gennaio 2019 a giugno 2024. Per il T4 del 2023, l'indice si è attestato a 161,7. Pertanto, l'indice è diminuito di 1,0 punti dall'ultimo aggiornamento. La diminuzione dell'indice del costo del segmento marittimo ha contribuito in modo significativo a questo sviluppo. Per i quattro segmenti logistici sono stati ottenuti i seguenti risultati:

- **Strada:** L'indice dei costi stradali FVL ha raggiunto 127,7 per il T2 2024, mostrando un aumento complessivo dei costi del 27,7% tra gennaio 2019 e giugno 2024. Per il T4 2023 l'indice si è attestato a 126,7, quindi è aumentato di soli 1,0 punti indice dall'ultimo aggiornamento. Questo leggero aumento dei costi si basa principalmente su ulteriori aumenti del costo del lavoro e dei beni, nonché su aumenti dei pedaggi in alcuni degli otto paesi.
- **Marittimo:** L'indice dei costi del trasporto marittimo FVL è sceso a 242,0 per il T2 2024, ma mostra comunque un aumento complessivo dei costi del 142,0% tra gennaio 2019 e giugno 2024. Al T4 2023 l'indice era pari a 249,1, quindi è diminuito di 7,1 punti indice dall'ultimo aggiornamento. L'andamento dell'indice è dovuto principalmente al calo sostanziale delle tariffe di noleggio delle navi PCTC (pure car and truck carrier), che hanno raggiunto i massimi storici.

- **Ferrovia:** L'indice dei costi ferroviari FVL è pari a 125,8 per il T2 2024, il che indica un aumento complessivo dei costi del 25,8% tra gennaio 2019 e giugno 2024. Per il T4 2023 l'indice era pari a 125,4, quindi l'indice è aumentato solo di 0,4 punti indice dall'ultimo aggiornamento. Questo leggero aumento dei costi è dovuto principalmente ad alcuni aumenti del costo del lavoro.
- **Piazzali:** L'indice dei costi dei Compound FVL è pari a 121,0 per il T2 2024, il che indica un aumento complessivo dei costi del 21,0% tra gennaio 2019 e giugno 2024. Per il T4 2023 l'indice era pari a 117,8, quindi è aumentato di 3,2 punti indice dall'ultimo aggiornamento dell'indice. Questo sviluppo è dovuto principalmente a ulteriori aumenti dei costi della manodopera e dei terreni.

La versione completa dei dati aggiornati per il T1 e T2 2024, differenziati per segmenti e paesi, è disponibile come appendice allo studio pubblicato nel marzo 2023 [qui](#).

Ulteriori aggiornamenti dell'indice saranno forniti con cadenza semestrale. Per qualsiasi domanda sull'indice dei costi del FVL o per partecipare ai futuri aggiornamenti dell'indice, non esitate a contattare [PwC Austria](#) o la segreteria dell'ECG.

Nota per i redattori:

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

Per ulteriori informazioni contattare:

Frank Schnelle

Executive Director designate

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Informazioni su ECG

ECG, l'Associazione europea della logistica dei veicoli, fin dal 1997 è la voce del settore della Logistica di Veicoli Finiti in Europa. ECG rappresenta gli interessi di più di 200 aziende associate, da PMI a conduzione familiare alle multinazionali, ed è il principale sostenitore del settore europeo della logistica dei veicoli. ECG rappresenta tutte le modalità di trasporto a livello europeo - stradale, ferroviario, marittimo e fluviale. I membri di ECG forniscono servizi di trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione a produttori, importatori, società di noleggio auto e operatori di leasing di veicoli in tutta l'Unione Europea, nonché in Norvegia, Svizzera,

Regno Unito, Turchia e altri ancora. I membri possiedono o operano più di 470 navi per trasporto auto, 14.000 vagoni ferroviari appositamente costruiti, 23 chiatte fluviali e più di 26.000 bisarche.

Essendo anche un importante datore di lavoro, il settore della logistica di veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione europea. I Membri di ECG hanno un fatturato aggregato di circa € 21,3 miliardi e il loro impatto economico sulle società collegate con il settore è stimato in € 56 miliardi. [Oltre 210.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dai membri di ECG.](#)

Informazioni su PwC

In PwC il nostro obiettivo è costruire la fiducia nella società e risolvere problemi importanti. Siamo un network di aziende in 152 paesi con quasi 328.000 persone impegnate a fornire servizi di qualità nei settori dell'assurance, della consulenza e della fiscalità. Scoprite di più e diteci cosa vi interessa visitando il sito www.pwc.com.

