

**Realidad y futuro
del eTruck:
retos y soluciones
del camión eléctrico.**

España se consolida tras Bélgica como puerta de entrada del vehículo chino a Europa

Las importaciones de turismos a nuestro país desde China alcanzan las 62.394 unidades hasta junio, el 7,1% menos que el mismo tramo de 2023



Autoridad Portuaria de Barcelona

eI MERCANTIL

Bélgica se mantiene como la primera puerta de entrada de vehículos procedentes de China a Europa durante los primeros seis meses de 2024. Sin embargo, España se ha consolidado como la segunda vía de entrada a la Unión Europea (UE) desde el país asiático de enero a junio de este año, si bien con cifras más ajustadas que el año pasado. Según los datos del último estudio de la Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECV en sus siglas en inglés), las importaciones de vehículos de pasajeros a España desde China han sumado 62.394 unidades en el primer semestre, si bien esta cifra supone un descenso del 7,1% en comparación con el mismo periodo del año pasado. Esta cuantía supone el 15,7% del total de importaciones a la UE, en comparación con el 17,1% del mismo periodo de 2023. El informe de la asociación señala que los picos máximos de importación de turismos desde China en nuestro país se produjeron en enero y mayo.

Fuente: ECG 2024

En el caso de Bélgica, las importaciones de turismos desde el gigante asiático representan el 35% del total de la UE, frente al 29,5% en 2023. En los seis primeros meses de 2024, el volumen de coches nuevos fabricados en China e importados a Bélgica se ha situado en 139.015 unidades, frente a las 117.735 del primer semestre de 2023, lo que supone un incremento interanual de más del 18%. Sin embargo, según el análisis de ECG, “lo que ha cambiado radicalmente son los volúmenes que se desplazan directamente a otros mercados de Europa”. El otro 65% del volumen que llega a Europa desde China se ha transportado a otros países por vía terrestre, ferroviaria o marítima. “Y para quienes se dedican a la logística de vehículos acabados, el panorama cambia constantemente [a medida que entran en juego](#)

el MERCANTIL

antes de la aplicación de las nuevas tasas.



En los primeros seis meses de 2024, se han importado desde China un total de 581.485 turismos a Europa, incluyendo a Reino Unido y Turquía y excluyendo a Rusia. Este volumen supone un aumento anual superior al 3%. Sin embargo, las importaciones sólo a los Veintisiete han aumentado el 0,6% en el primer semestre de 2024 en comparación con el mismo periodo del año anterior, alcanzando las 395.485 unidades. Por su parte, las importaciones a Reino Unido de vehículos procedentes de China han crecido el 11,9%, hasta 113.000 unidades, en el mismo periodo. Pese a que se estima que los **eléctricos chinos alcancen el cuarto de la cuota de mercado europea este mismo año**, la Asociación Europea de Logística de Vehículos pone el acento en que algunos de los principales puertos de entrada “están perdiendo cuota” de importación. Y la razón, explica el estudio, es la “agresiva competencia de otros países deseosos de recibir envíos directos de China”.

Fuente: ECG 2024

Entre ellos destacan Alemania, Polonia, Bulgaria, Grecia y Lituania. Las importaciones alemanas de coches nuevos procedentes de China ascendieron a 35.134 unidades en el primer semestre de este año, lo que supone un ascenso del

turismos por detrás de Italia, que ha recibido 44.936 coches nuevos de China en el primer semestre de 2024, un poco menos que el año pasado, y ahora representa el 11,4% del volumen que llega a la UE. Polonia también ha escalado posiciones hasta la sexta plaza, con un volumen de 12.988 unidades importadas en los seis primeros meses de este año, lo que supone un alza del 124% en comparación con las 5.807 unidades importadas en el primer semestre de 2023. Polonia controla hoy el 3,28% del volumen que entra en la UE.

Y mientras algunos mercados, como los próximos a Rusia, registran un crecimiento de los volúmenes de importación dentro de la UE, hay otros que han salido perdiendo, entre los que destacan Francia y Rumanía. Francia sólo importó 11.092 turismos de China en el primer semestre de 2024, frente a los 22.224 del mismo periodo del año anterior, lo que supone un descenso del 50,1%. El año pasado, en el primer semestre de 2023, Francia controlaba el 5,65% de las importaciones a la UE, mientras que en la actualidad sólo representa el 2,8%. Rumanía, por su parte, ha experimentado una caída del 68% en el volumen de importaciones en el primer semestre de 2024, con un volumen de 7.588 unidades, frente a las 24.178 actuales.

LEE TAMBIÉN

**Bruselas suaviza los aranceles
planteados a la importación de
vehículos eléctricos asiáticos**

EL MERCANTIL | Barcelona



el MERCANTIL

la asociación. “Los países de la UE parecen estar luchando también por sus propios volúmenes, reforzando sus puertos para atraer envíos directos, abordando sus conexiones ferroviarias y mejorando las redes terrestres, lo que se traduce en una intensificación de la dinámica comercial intracomunitaria y en el desplazamiento directo de las importaciones de automóviles de China a cada vez más mercados de destino final” concluye ECG. No obstante, la dinámica cambiante del comercio, sujeta a las nuevas regulaciones arancelarias en luego, así como los nuevos planes de producción para Europa y el cambio de los consumidores al vehículo eléctrico prometen nuevos cambios en las cifras de aquí a medio plazo.

ESPAÑA TAMBIÉN CONSOLIDA SU POSICIÓN COMO HUB DE PRODUCCIÓN DE COCHES CHINOS

En lo referente a las marcas chinas en España, éstas representan 20.643 unidades vendidas en el primer semestre de 2024, el 6,78% más que las 19.331 unidades vendidas en el primer semestre de 2023, y los principales núcleos de movimiento han sido [la Zona Franca de Barcelona](#), donde el fabricante chino Chery espera instalarse; así como los puertos de Barcelona y [Valencia](#), a través de los que esa misma marca ya ha empezado a introducir todoterrenos en nuestro país.

Fuente: ECG 2024

Por otro lado, la asociación considera 2024 como un año de “reajuste para la producción en Europa tras la recuperación de 2023 después del descenso causado por el covid”. Sin embargo, con el aumento de las importaciones procedentes de

mientras que la producción de vehículos ligeros industriales se prevé que descienda el 3,6% este año. La producción europea está liderada por Alemania, España, República Checa, Francia, Turquía, Eslovaquia, Reino Unido, Rusia, Italia y Polonia. Por su parte, se espera que Alemania también gane este año, con un aumento del 6,5% en el volumen producido.

En cuestiones de producción, la antigua planta logística de Nissan en la Zona Franca de Barcelona también acogerá la producción de los modelos de Chery Omoda 5 (eléctrico) y pick-up de EBRO en el último trimestre de 2024. Para 2027, se prevé que la planta produzca 50.000 unidades, llegando a aumentar esta cantidad hasta las 150.000 unidades dos años más tarde. Por su parte, el fabricante MG (SAIC Motor) tomará a finales de este mes de septiembre la decisión definitiva sobre si instalar en Galicia su primera fábrica de coches eléctricos en Europa, con el objetivo de tener listo el primer vehículo en dicha planta para el último trimestre de 2027 marcado en el calendario. “Una de las ventajas de la ubicación gallega es su cercanía con Reino Unido, el mercado europeo más importante para MG, así como sus mejores conexiones de transporte marítimo”, afirma la Asociación Europea de Logística de Vehículos en su informe.

[ALEMANIA](#) [ARANCELES](#) [ASOCIACIÓN EUROPEA DE LOGÍSTICA DE VEHÍCULOS](#) [AUTOMOCIÓN](#) [BÉLGICA](#)
[CHERY](#) [COCHES CHINOS](#) [CUOTA DE IMPORTACIÓN](#) [ECG](#) [ESPAÑA](#) [EUROPA](#)
[FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS CHINOS](#) [GALICIA](#) [IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS CHINOS](#) [ITALIA](#)
[LOGÍSTICA AUTOMOVILÍSTICA](#) [LOGÍSTICA DE AUTOMOCIÓN](#) [LOGÍSTICA DEL AUTOMÓVIL](#) [MG](#) [POLONIA](#)
[PRODUCCIÓN DE AUTOMÓVILES](#) [PUERTO DE BARCELONA](#) [PUERTO DE VALENCIA](#) [PUERTOS EUROPEOS](#)
[REINO UNIDO](#) [SEPTIEMBRE 2024](#) [TRANSPORTE MARÍTIMO](#) [TRANSPORTE MARÍTIMO DE CARGA RODADA](#)
[TRANSPORTE MARÍTIMO DE VEHÍCULOS](#) [TURISMOS](#) [UE](#) [UNIÓN EUROPEA](#) [VEHÍCULOS CHINOS](#)
[VEHÍCULOS ELÉCTRICOS CHINOS](#) [VENTAS DE AUTOMÓVILES CHINOS](#)



Consejero delegado ...

**JAC Motors
acelera su
expansión en
España con
nuevos
comerciales
ligeros
eléctricos**

ALBA BOLSA | Madrid



**UECC pacta
con tres
gigantes de
automoción el
uso de car
carriers
alimentados
con bioGNL**

EL MERCANTIL | Madrid



**OnTurtle
duplica su red
de estaciones
con HVO en
Europa con la
entrada de
Alemania**

EL MERCANTIL | Barcelona



**La gran
mayoría de
gestores de
flotas
españoles
prevén
aumentar su
inversión en IA
hasta 2029**

IRENE LIÑÁN | Ámsterdam

(Países Bajos)

[Quiénes somos](#)

[Contacto](#)

[Aviso legal](#)

[Política de cookies](#)

[Política de privacidad](#)