



De izquierda a derecha: Christoph Wolff, director general de Smart Freight Centre, y Frank Schnelle, director ejecutivo de la ECG

La Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG) y Smart Freight Centre anuncian su asociación para promover los esfuerzos de descarbonización en el sector de la logística de los vehículos terminados

Bruselas, lunes 21 de octubre de 2024

La Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG) ha anunciado hoy una asociación estratégica con Smart Freight Centre (SFC) destinada a acelerar la descarbonización del sector de la logística de vehículos en toda Europa.

La colaboración, que se inició con la elaboración conjunta de una [metodología de cálculo de las emisiones de las cadenas de suministro del sector de la automoción](#), va ahora un paso más allá para intensificar los esfuerzos de descarbonización en nuestro sector. Beneficiará a la red de más de 200 empresas miembros de la ECG, que ofrecen servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción en la cadena de suministro del sector de la automoción, ayudándoles a lograr sus objetivos medioambientales al tiempo que mantienen su eficacia operativa.

La asociación con Smart Freight Centre, una organización mundial sin ánimo de lucro dedicada al transporte y la logística sostenibles, aprovechará al máximo su combinación de conocimientos y experiencia para aplicar y promover mejores prácticas en materia de medición, gestión y reducción de las emisiones de carbono. Esta colaboración resalta el compromiso de ambas organizaciones con la promoción de prácticas sostenibles y la reducción de las emisiones de carbono en el sector del transporte y la logística.

La colaboración se centrará en tres ámbitos principales:

1. **Aplicación de los principios del Marco del GLEC**, un método global para el cálculo y la notificación de las emisiones de la logística: los miembros de la ECG aplicarán las [directrices específicas del sector de la ECG y la VDA](#) sobre cuantificación y notificación de las emisiones en consonancia con el Marco del GLEC, que constituyen las orientaciones más reconocidas de la industria para notificar y calcular las emisiones de la logística de acuerdo con la norma ISO 14083. Esto garantizará una notificación coherente, transparente y precisa de las huellas de carbono, permitiendo que las empresas controlen y gestionen sus emisiones de forma eficaz.
2. **Elaboración y actualización de directrices específicas de la industria y material de formación**: SFC y la ECG seguirán colaborando para [crear directrices](#) y programas de formación adaptados a los desafíos únicos del sector de la logística de vehículos. Estos recursos facultarán a las empresas para aplicar estrategias prácticas y eficaces de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en todas sus cadenas de suministro.
3. **Promoción e implicación de las partes interesadas**: la asociación se centrará en sensibilizar a las principales partes interesadas, en particular los fabricantes de vehículos, los proveedores logísticos y los responsables políticos, sobre la importancia de la descarbonización en la logística de vehículos. Se pondrán en marcha iniciativas conjuntas para promover políticas de apoyo y fomentar la adopción de prácticas sostenibles en toda la industria.

“La ECG y SFC ya han colaborado fructíferamente durante los dos últimos años para ayudar a los operadores de la logística de vehículos a medir su huella de carbono. En un momento en que la sostenibilidad adquiere un papel cada vez más prominente en las industrias de la automoción y la logística, nuestra asociación formal con Smart Freight Centre ayudará en mayor medida a nuestros miembros y sus clientes, los fabricantes de automóviles, a lograr sus objetivos medioambientales y de descarbonización”, ha declarado Frank Schnelle, director ejecutivo de la ECG. *“Juntos, aspiramos a marcar el camino de la reducción de las emisiones de carbono y establecer nuevas normas en materia de sostenibilidad en la logística de vehículos”.*

“La colaboración con la ECG se ajusta perfectamente a nuestra visión de impulsar el cambio en el sector de la logística”, ha afirmado Christoph Wolff, director general de Smart Freight Centre. *“Trabajando juntos, podemos ampliar la adopción de mejores prácticas y lograr avances importantes hacia la descarbonización del transporte de mercancías en Europa”.*

Para obtener más información, por favor visite los sitios www.ecgassociation.eu y www.smartfreightcentre.org.

Nota para los redactores:

La ECG es una plataforma europea consolidada del sector de la logística de salida de la automoción que reúne a proveedores de servicios logísticos, directores de logística de los fabricantes y otros proveedores del sector. La ECG se propone facilitar la colaboración no comercial entre las empresas miembros y ayudarlas a compartir mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, especialmente en materia de armonización de las normas operativas.

Frank Schnelle

Director ejecutivo

ECG – La Asociación Europea de Logística de Vehículos

Tel.: +32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Acerca de la ECG

La Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG) ha sido la voz de la industria de la logística de los vehículos terminados en Europa desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 200 socios y empresas miembros, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el mayor paladín del sector europeo de la logística de vehículos.

La ECG representa todos los modelos de transporte a nivel de la UE —por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial—. Los miembros de la ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de automóviles y operadores de arrendamiento (*leasing*) de vehículos en los 27 Estados miembros de la Unión Europea además de Noruega, Suiza, Turquía, el Reino Unido y otros. Poseen o explotan más de 470 buques de transporte de automóviles, 14.000 vagones ferroviarios de diseño específico, 23 barcasas fluviales y 26.000 camiones transportadores de vehículos. Como importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un papel fundamental en el éxito económico de la Unión Europea. A día de hoy, los miembros de la ECG cuentan con un volumen de negocios total de 21.300 millones € y su impacto económico en las empresas asociadas con el sector se estima en 56.000 millones €. **Nuestros miembros emplean directamente a más de 210.000 europeos y europeas.**

Acerca de Smart Freight Centre

Smart Freight Centre (SFC) es una organización sin ánimo de lucro activa a nivel mundial centrada en la acción climática en el sector del transporte de mercancías. Nuestro objetivo es movilizar al ecosistema logístico global, en particular a nuestros socios y miembros, para que controlen y reduzcan sus emisiones de gases de efecto invernadero. Aceleramos la reducción de las emisiones de la logística con el objetivo de conseguir un sector logístico mundial de cero emisiones de aquí a 2050, o incluso antes, en consonancia con el objetivo de un calentamiento máximo de 1,5°.

