



De gauche à droite : Christoph Wolff, PDG, Smart Freight Centre et Frank Schnelle, Directeur exécutif, ECG

L'ECG, l'Association européenne de la logistique des véhicules finis, et le Smart Freight Centre annoncent un partenariat pour faire progresser les efforts de décarbonisation dans le secteur de la logistique automobile

Bruxelles, le 21 octobre 2024

L'ECG, l'Association européenne de la logistique automobile, a annoncé aujourd'hui un partenariat stratégique avec le Smart Freight Centre (SFC) afin d'accélérer la décarbonisation de l'industrie de la logistique automobile à travers l'Europe.

Cette coopération, entamée lors du développement de la [méthodologie de calcul des émissions pour les chaînes d'approvisionnement automobiles](#), va maintenant plus loin dans l'intensification des efforts de décarbonisation de notre secteur. Elle permettra au réseau de plus de 200 entreprises membres de l'ECG, qui fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production dans la chaîne d'approvisionnement automobile, d'atteindre leurs objectifs environnementaux tout en maintenant leur efficacité opérationnelle.

Le partenariat de l'ECG avec le Smart Freight Centre, une organisation mondiale à but non lucratif dédiée au fret et à la logistique durables, permettra de tirer parti de leur expertise combinée pour mettre en œuvre et promouvoir les meilleures pratiques en matière de mesure, de gestion et de réduction des émissions de carbone. Cette

collaboration souligne l'engagement des deux organisations à promouvoir des pratiques durables et à réduire les émissions de carbone dans le secteur du transport et de la logistique.

La coopération se concentrera sur trois domaines clés :

1. **Suivre les principes du cadre GLEC**, une méthode globale pour le calcul et la déclaration des émissions logistiques : Les membres de l'ECG appliqueront les [orientations sectorielles de l'ECG-VDA](#) sur la comptabilisation et la déclaration des émissions conformément au cadre GLEC, l'orientation industrielle la plus reconnue pour déclarer et calculer les émissions logistiques conformément à la norme ISO 14083. Cela garantira une déclaration cohérente, transparente et précise de l'empreinte carbone, permettant aux entreprises de suivre et de gérer efficacement leurs émissions.
2. **Élaboration et mise à jour de lignes directrices et de programmes de formation spécifiques à l'industrie de la logistique automobile** : le SFC et l'ECG continueront à collaborer pour [créer des lignes directrices](#) et des programmes de formation adaptés aux défis uniques du secteur de la logistique automobile. Ces ressources permettront aux entreprises de mettre en œuvre des stratégies pratiques et efficaces de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) tout au long de leurs chaînes d'approvisionnement.
3. **Sensibilisation et engagement des parties prenantes** : Le partenariat s'attachera à sensibiliser les principales parties prenantes, notamment les constructeurs automobiles, les prestataires de services logistiques et les décideurs politiques, à l'importance de la décarbonisation dans le secteur de la logistique automobile. Des initiatives conjointes seront lancées pour plaider en faveur de politiques de soutien et encourager l'adoption de pratiques durables dans l'ensemble du secteur.

« L'ECG et le SFC ont déjà collaboré avec succès au cours des deux dernières années pour aider les opérateurs de logistique automobile à mesurer leur empreinte carbone. Le développement durable devenant de plus en plus une priorité dans les secteurs de l'automobile et de la logistique, notre partenariat formel avec le Smart Freight Centre aidera davantage nos membres et leurs clients, les constructeurs automobiles, à atteindre leurs objectifs en matière d'environnement et de décarbonisation, » a déclaré Frank Schnelle, directeur exécutif de l'ECG. *« Ensemble, nous voulons ouvrir la voie à la réduction des émissions de carbone et établir de nouvelles normes de durabilité dans la logistique des véhicules. »*

"La collaboration avec l'ECG s'aligne parfaitement sur notre mission, qui est de mener le changement dans le secteur de la logistique, » a déclaré Christoph Wolff, directeur général du Smart Freight Centre. *« En travaillant ensemble, nous pouvons intensifier l'adoption des meilleures pratiques et réaliser des progrès significatifs vers la décarbonisation du fret en Europe. »*

Pour plus d'informations, veuillez consulter les sites www.ecgassociation.eu et www.smartfreightcentre.org.

Note aux éditeurs :

ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Frank Schnelle

Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

A propos de l'ECG

ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 200 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique automobile. ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres d'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de leasing de véhicules dans les 27 états membres de l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et ailleurs. Ils possèdent ou exploitent plus de 470 navires porte-voitures, 14.000 wagons ferroviaires spécialisés conçus, 23 barges fluviales et plus de 26.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Aujourd'hui, les membres d'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 56 milliards d'euros. **[Plus de 210.000 Européens sont employés directement par nos membres.](#)**

A propos du Smart Freight Centre

Le Smart Freight Centre (SFC) est une organisation à but non lucratif active au niveau mondial pour l'action climatique dans le secteur du fret. Notre objectif est de mobiliser l'écosystème de la logistique mondiale, en particulier nos membres et nos partenaires,

pour suivre et réduire leurs émissions de gaz à effet de serre. Nous accélérons la réduction des émissions de la logistique afin de parvenir à un secteur logistique mondial à zéro émission d'ici 2050 ou plus tôt, conformément à la trajectoire de 1,5°.

