



Da sinistra a destra: Christoph Wolff, CEO, Smart Freight Centre e Frank Schnelle, Direttore esecutivo, ECG

ECG - l'Associazione della logistica europea dei veicoli e Smart Freight Centre annunciano una partnership per promuovere l'impegno nella decarbonizzazione nel settore della logistica dei veicoli finiti

Bruxelles, Lunedì 21 Ottobre 2024

ECG - l'Associazione europea della logistica dei veicoli - ha annunciato oggi una partnership strategica con Smart Freight Centre (SFC) per accelerare la decarbonizzazione del settore della logistica dei veicoli in Europa.

La collaborazione, iniziata durante lo sviluppo della [metodologia di calcolo delle emissioni per le catene di fornitura automobilistiche](#), permetterà di fare un ulteriore passo avanti nell'intensificazione degli sforzi di decarbonizzazione del nostro settore. La rete di oltre 200 aziende associate all'ECG, che forniscono servizi di trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione nella catena di fornitura automobilistica, beneficerà del raggiungimento dei propri obiettivi ambientali mantenendo l'efficienza operativa.

La partnership con Smart Freight Centre, un'organizzazione globale senza scopo di lucro che si occupa di trasporti e di logistica sostenibile, mira ad utilizzare un'esperienza congiunta per implementare e promuovere le migliori pratiche di misurazione, gestione e riduzione delle emissioni di carbonio. Questa collaborazione sottolinea l'impegno di entrambe le organizzazioni nel promuovere pratiche sostenibili e ridurre le emissioni di carbonio nel settore dei trasporti e della logistica.

La collaborazione si concentrerà su tre aree chiave:

1. **Seguire i principi del GLEC Framework**, un metodo globale per il calcolo e la rendicontazione delle emissioni della logistica: I membri dell'ECG applicheranno le [linee guida specifiche del settore ECG-VDA](#) per la contabilizzazione e la rendicontazione delle emissioni in linea con il GLEC Framework, la guida di settore più riconosciuta per la rendicontazione e il calcolo delle emissioni della logistica secondo lo standard ISO 14083. Ciò garantirà una rendicontazione coerente, trasparente e accurata delle impronte di carbonio, consentendo alle aziende di monitorare e gestire efficacemente le proprie emissioni.
2. **Sviluppo e aggiornamento di linee guida e formazione specifiche per il settore**: L'SFC e l'ECG continueranno a collaborare per [creare linee guida](#) e programmi di formazione adatti alle sfide uniche del settore della logistica dei veicoli. Queste risorse permetteranno alle aziende di implementare strategie pratiche ed efficaci di riduzione delle emissioni di gas serra (GHG) lungo le loro catene di fornitura.
3. **Advocacy e coinvolgimento delle parti interessate**: La partnership si concentrerà sulla sensibilizzazione dei principali stakeholder, tra cui i produttori di veicoli, i fornitori di servizi logistici e i responsabili politici, sull'importanza della decarbonizzazione nella logistica dei veicoli. Verranno lanciate iniziative congiunte per sostenere le politiche di supporto e incoraggiare l'adozione di pratiche sostenibili in tutto il settore.

“ECG e SFC hanno già collaborato con successo negli ultimi due anni per supportare gli operatori della logistica dei veicoli a misurare la loro impronta di carbonio. Poiché la sostenibilità sta diventando sempre più un elemento critico nel settore automobilistico e logistico, la nostra partnership formale con Smart Freight Centre aiuterà ulteriormente i nostri membri e i loro clienti, le case automobilistiche, a raggiungere i loro obiettivi ambientali e di decarbonizzazione”, ha dichiarato Frank Schnelle, direttore esecutivo di ECG. *“Insieme, puntiamo ad essere leader nella riduzione delle emissioni di carbonio e a stabilire nuovi standard di sostenibilità nella logistica dei veicoli”.*

“La collaborazione con ECG si allinea perfettamente con la nostra missione di guidare il cambiamento nel settore della logistica”, ha dichiarato Christoph Wolff, amministratore delegato di Smart Freight Centre. *“Lavorando insieme, possiamo aumentare l'adozione delle migliori pratiche e compiere progressi significativi verso la decarbonizzazione del trasporto merci in Europa”.*

Per maggiori informazioni, visitare i siti www.ecgassociation.eu e www.smartfreightcentre.org.

Nota per i redattori:

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore della logistica automobilistica in uscita che riunisce fornitori di servizi logistici, responsabili della logistica dei produttori e fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione delle migliori pratiche in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

Frank Schnelle

Direttore esecutivo

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

T: +32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Informazioni su ECG

ECG, l'Associazione della logistica europea dei veicoli, è la voce dell'industria della logistica dei veicoli finiti in Europa dal 1997. ECG rappresenta gli interessi di più di 200 aziende associate e partner, dalle PMI a conduzione familiare alle multinazionali, ed è il principale sostenitore del settore europeo della logistica dei veicoli.

ECG rappresenta tutti i modelli di trasporto a livello europeo: stradale, ferroviario, marittimo e fluviale. I membri di ECG forniscono servizi di trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione a produttori, importatori, società di autonoleggio e operatori di leasing di veicoli nei 27 Stati membri dell'Unione Europea, oltre che in Norvegia, Svizzera, Turchia, Regno Unito e oltre. Possiede o gestisce più di 470 navi per il trasporto di automobili, 14.000 vagoni ferroviari appositamente costruiti, 23 chiatte fluviali e 26.000 autotrasportatori. In quanto importante datore di lavoro, il settore della logistica dei veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione Europea. Oggi i membri di ECG hanno un fatturato aggregato di 21,3 miliardi di euro e il loro impatto economico sulle aziende associate al settore è stimato in 56 miliardi di euro. **Più di 210.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dai nostri membri.**

Informazioni su Smart Freight Centre

Smart Freight Centre (SFC) è un'organizzazione no-profit attiva a livello globale per l'azione a favore del clima nel settore del trasporto merci. Il nostro obiettivo è quello di mobilitare l'ecosistema logistico globale, in particolare i nostri membri e partner, per tracciare e ridurre le emissioni di gas serra. Acceleriamo la riduzione delle emissioni del settore logistico per raggiungere un settore logistico globale a emissioni zero entro il 2050 o prima, coerentemente con i percorsi di 1,5°.

TRUCK



SHIP



COMPOUND



RAIL



BARGE

