



Nueva encuesta de la ECG: uno de cada dos encuestados no tiene confianza en los volúmenes futuros

Según los resultados de la Encuesta sobre Tendencias de Confianza y Costes realizada por la Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG), la incertidumbre económica hace mella en la confianza de las empresas en las futuras inversiones. Un 85% de los encuestados están dispuestos a invertir, pero el 43% necesita tener más confianza en los volúmenes futuros. El sector de la automoción está uniendo fuerzas de cara a la próxima Conferencia de la ECG de 2024: “Impulsando el futuro: la colaboración nos hace avanzar”.

Bruselas, 22 de octubre de 2024

Al sector de la automoción le preocupa el pronóstico para los fabricantes de automóviles europeos. Están sufriendo fuertes vientos en contra por la feroz competencia ante los elevados costes, las fluctuaciones de la demanda y unos objetivos legislativos extremadamente exigentes.

La ECG lleva realizando a sus miembros la Encuesta sobre Tendencias de Confianza y Costes cada trimestre desde 2010. A día de hoy, la ECG representa los intereses de más de 200 empresas miembros y socios.

Según los resultados de la encuesta relativos al tercer trimestre de 2024, los ejecutivos estaban dispuestos (un 85%) a invertir en medios de transporte que

disminuyeran la huella medioambiental del sector de la logística. Esto supone un importante aumento con respecto al 42% del tercer trimestre de 2020.

Al mismo tiempo, los factores que pueden limitar las oportunidades de inversión van en aumento. La falta de confianza en la previsión de los volúmenes, provocada por las rápidas e intensas fluctuaciones del mercado, y la ausencia de contratos a largo plazo son los motivos que se citan con más frecuencia como obstáculos a las necesarias inversiones en tecnologías respetuosas con el medio ambiente.

A pesar de la firme voluntad de invertir, hay dudas en cuanto a los riesgos debido a los momentos de incertidumbre económica que vivimos. Concretamente, la industria del automóvil se ve afectada por una fase de transformación y la necesidad de descarbonizarse, por lo que se enfrenta a normas más estrictas sobre emisiones. No solo han de descarbonizarse los automóviles, sino que también existe presión para reducir rápidamente las emisiones de las cadenas de suministro.

La colaboración es fundamental para sobrevivir a las turbulencias económicas y alcanzar los objetivos fijados en materia de emisiones. La ECG es la plataforma del sector de la logística de los vehículos terminados que permite la colaboración entre todas las partes interesadas a fin de lograr objetivos comunes de forma más rápida y eficaz.

La pregunta es: ¿qué pasa si no conseguimos colaborar? Una de las consecuencias está clara: los objetivos comunes, como la descarbonización, no adquirirán la velocidad necesaria para alcanzar los ambiciosos objetivos.

Wolfgang Göbel, presidente de la ECG:

“La industria está acostumbrada a operar en un entorno de mercado cíclico. Lo que constatamos ahora es un cambio estructural con unos volúmenes sostenibles pero reducidos en Europa, en lo que se ha convertido en un mercado sumamente complejo para nuestros clientes. Ahora el planteamiento es el de ‘la eficiencia primero’ y la ECG está lista para respaldar a la industria con un creciente ecosistema que incluya, entre otras cosas: indicaciones de medición y de costes en materia de transformación, evaluaciones tecnológicas y pruebas piloto, y activar el ferrocarril para una mejor recuperación. Y, lo que es más importante, la ECG proporciona una plataforma para colaborar”.

La Conferencia de la ECG de 2024, “Impulsando el futuro: la colaboración nos hace avanzar”, se va a celebrar en Hamburgo, Alemania, los días 24 y 25 de octubre de 2024.

Nota para los redactores:

La ECG es una plataforma europea consolidada del sector de la logística de salida de la automoción que reúne a proveedores de servicios logísticos, directores de logística de los fabricantes y otros proveedores del sector. La ECG se propone facilitar la colaboración no comercial entre las empresas miembros y ayudarlas a compartir mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, especialmente en materia de armonización de las normas operativas.

Para obtener más información, póngase en contacto con:

Frank Schnelle

Director ejecutivo

ECG – La Asociación Europea de Logística de Vehículos

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Acerca de la ECG

La Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG) ha sido la voz de la industria de la logística de los vehículos terminados en Europa desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 200 socios y empresas miembros, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos.

La ECG representa todos los modelos de transporte a nivel de la UE —por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial—. Los miembros de la ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de automóviles y operadores de arrendamiento (*leasing*) de vehículos en los 27 Estados miembros de la Unión Europea además de Noruega, Suiza, Turquía, el Reino Unido y otros. Poseen o explotan más de 470 buques de transporte de automóviles, 14.000 vagones ferroviarios de diseño específico, 23 barcasas fluviales y 26.000 camiones transportadores de vehículos. Como importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un papel fundamental en el éxito económico de la Unión Europea. A día de hoy, los miembros de la ECG cuentan con un volumen de negocios total de 21.300 millones € y su impacto económico en las empresas asociadas con el sector se estima en 56.000 millones €. **Nuestros miembros emplean directamente a más de 210.000 europeos y europeas.**

