



Nouveau sondage de l'ECG : 1 entreprise sur 2 manque de confiance dans les volumes futurs

Selon un sondage sur les tendances en matière de confiance et de coûts menée par l'ECG (Association of European Vehicle Logistics), les entreprises sont confrontées à l'incertitude économique en ce qui concerne leur confiance dans les investissements futurs. 85 % sont prêtes à investir, mais 43 % des personnes interrogées ont besoin de plus de confiance dans les volumes futurs. L'industrie automobile fait équipe pour la prochaine conférence ECG 2024, intitulée « Powering the Future : La collaboration nous fait avancer ».

Bruxelles, le 22 octobre 2024

L'industrie automobile est préoccupée par le pronostic des constructeurs européens. Ils sont confrontés à une concurrence féroce face à des coûts élevés, à une demande fluctuante et à des objectifs législatifs extrêmement difficiles à atteindre.

Depuis 2010, l'ECG réalise chaque trimestre un sondage sur les tendances en matière de confiance et de coûts auprès de ses membres. Aujourd'hui, l'ECG représente les intérêts de plus de 200 entreprises membres et partenaires.

Selon les résultats du sondage du troisième trimestre de 2024, les dirigeants sont prêts (85 %) à investir dans des moyens de transport qui diminueraient l'empreinte

environnementale du secteur de la logistique. Cela représente une augmentation significative par rapport aux 42 % du troisième trimestre 2020.

Dans le même temps, les facteurs susceptibles de limiter les possibilités d'investissement sont de plus en plus nombreux. Le manque de confiance dans les volumes prévus, dû aux fluctuations plus intenses et plus rapides du marché, et l'absence de contrats à long terme sont les raisons les plus fréquemment mentionnées qui entravent les investissements nécessaires dans les technologies respectueuses de l'environnement.

Malgré la forte volonté d'investir, des doutes subsistent quant aux risques en raison de l'incertitude économique. L'industrie automobile, en particulier, est touchée par une phase de transformation et par la nécessité de décarbonisation, face à des règles d'émission plus strictes. Ce ne sont pas seulement les voitures qui doivent être décarbonisées, mais il existe également une pression pour réduire rapidement les émissions dans les chaînes d'approvisionnement.

La coopération est cruciale pour naviguer dans les tempêtes économiques et atteindre les objectifs fixés en matière d'émissions. L'ECG est la plateforme de l'industrie de la logistique automobile qui permet la collaboration entre toutes les parties prenantes afin d'atteindre des objectifs communs plus efficacement et plus rapidement.

La question est de savoir ce qui se passe si nous ne parvenons pas à collaborer. Une conséquence est claire : les objectifs communs, tels que la décarbonisation, ne gagneront pas la vitesse nécessaire pour atteindre les objectifs ambitieux.

Wolfgang Göbel, président de l'ECG :

« L'industrie est habituée à opérer dans un environnement de marché cyclique. Ce que nous constatons aujourd'hui, c'est un changement structurel vers des volumes durables mais réduits en Europe, dans ce qui est devenu un marché extrêmement difficile pour nos clients. L'accent est désormais mis sur les gains d'efficacité et l'ECG est prêt à soutenir le secteur avec un écosystème en pleine expansion, notamment en ce qui concerne les mesures et les indications de coûts pour la transformation, l'évaluation des technologies et les projets pilotes, et l'activation du fret ferroviaire pour une meilleure reprise, pour n'en citer que quelques exemples. Plus important encore, l'ECG fournit une plateforme pour collaborer. »

La conférence ECG 2024, « Powering the Future : La collaboration nous fait avancer », se tiendra à Hambourg, en Allemagne, les 24 et 25 octobre 2024.

Note aux éditeurs :

L'ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. L'ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Frank Schnelle

Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

A propos d'ECG

L'ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 200 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique automobile. L'ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres de l'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de leasing de véhicules dans les 27 états membres de l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et ailleurs. Ils possèdent ou exploitent plus de 470 navires porte-voitures, 14.000 wagons ferroviaires spécialisés conçus, 23 barges fluviales et plus de 26.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Aujourd'hui, les membres de l'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 56 milliards d'euros. **[Plus de 210.000 Européens sont employés directement par nos membres.](#)**

