



Se anuncia la última actualización del Índice de Costes de la Logística de Vehículos Terminados (FVL) para el primer y el segundo trimestre de 2024.

La caída de las tarifas de los fletamentos por tiempo de los buques camufla el continuo aumento global de los costes en las cifras generales, sostiene la Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG), que publica esta actualización en colaboración con PwC Austria.

Bruselas, 2 de octubre de 2024

El Índice de Costes de la Logística de Vehículos Terminados (FVL) se publicó por primera vez en 2022 en el marco de una asociación entre la ECG y PwC Austria. Su objetivo era aportar mayor transparencia sobre las evoluciones de los costes en ese sector. El índice diferencia entre cuatro segmentos de logística: transporte por carretera, marítimo, ferroviario y centros logísticos. Se seleccionaron ocho países para representar el mercado. La metodología utiliza un modelo de datos híbrido con datos consolidados que se tratan de forma anónima.

Detrás de cada cifra hay una realidad. Los costes del combustible determinan en parte el índice de costes correspondiente al segmento de la logística del transporte por carretera, puesto que, en medio del proceso de transición hacia los vehículos eléctricos, los Gobiernos introducen distintas subvenciones y políticas que repercuten

en los precios del combustible. Suecia es un ejemplo de país en el que los precios del gasóleo han disminuido considerablemente en el último año.

Los salarios de los trabajadores también influyen en el índice de costes. Por ejemplo, en Polonia, el salario mínimo nacional aumentó casi un 20% en julio de 2024 en comparación con el año anterior. En cuanto al segmento de la logística del transporte marítimo, el índice de costes se ve afectado por los intentos de las compañías navieras de esquivar los ataques en el mar Rojo, para lo que desvían sus rutas de transporte bordeando el extremo sur de África.

Wolfgang Göbel, presidente de la ECG, comentó:

“El nivel general de costes en la logística de los vehículos terminados, según lo ha analizado PwC, se ha estabilizado en la primera mitad del año 2024 en niveles elevados.

Al mismo tiempo, nos enfrentamos a un difícil panorama del mercado y a retos transformadores en la industria de la automoción y la logística de los vehículos terminados. Para afrontar esta situación, la ECG ya ofrece un ‘conjunto de herramientas’ de normas de la industria y sigue fomentando una intensa colaboración con todas las partes interesadas del sector. La colaboración es también el tema de la conferencia anual que celebraremos los días 24 y 25 de octubre en Hamburgo”.

Thomas Windhager, socio de PwC Austria, ha añadido:

“En PwC, estamos muy orgullosos de nuestra colaboración profesional y asociación a largo plazo con la ECG. PwC, como desarrollador independiente del Índice de Costes de la Logística de Vehículos Terminados (FVL) desde 2022, ve cómo este índice de calidad garantizada es ahora aceptado por todo el sector, lo que confirma su relevancia como barómetro del mercado, tal como demuestra la constante gran demanda que reciben las últimas actualizaciones por parte de todos los participantes en el mercado implicados”.

A continuación, se proporciona un resumen de la versión actualizada:

El Índice de Costes de la Logística de Vehículos Terminados (FVL) para el segundo trimestre de 2024 se sitúa en 160,7 puntos, lo que indica un aumento general de los costes del 60,7% entre enero de 2019 y junio de 2024. En el cuarto trimestre de 2023, el índice se situó en 161,7, por lo que ha disminuido en un punto porcentual desde la última actualización del índice. La disminución registrada en el Índice de Costes FVL para el transporte marítimo ha repercutido significativamente en esta evolución. Se han obtenido los siguientes resultados para cada uno de los cuatro segmentos:

- **Segmento de la logística del transporte por carretera:** El Índice de Costes FVL para el transporte por carretera ascendió a 127,7 puntos en el segundo trimestre de 2024, lo que indica un aumento general de los costes del 27,7% entre enero de 2019 y junio de 2024. En el cuarto trimestre de 2023, el índice se situó en 126,7, por lo que ha aumentado en un solo punto porcentual desde la última actualización. Este ligero aumento de los costes se debe principalmente a nuevos incrementos de los costes laborales y los costes de

los activos, así como a las subidas de los peajes en algunos de los ocho países.

- **Segmento de la logística del transporte marítimo:** El Índice de Costes FVL para el transporte marítimo cayó a 242,0 puntos en el segundo trimestre de 2024, pero sigue registrando un aumento general de los costes del 142,0% entre enero de 2019 y junio de 2024. En cuanto al cuarto trimestre de 2023, el índice se situó en 249,1, por lo que ha disminuido en 7,1 puntos porcentuales desde la última actualización. La principal causa de esta evolución del índice es la importante disminución de las tarifas de los fletamentos por tiempo de los buques PCTC, que habían alcanzado anteriormente máximos históricos.
- **Segmento de la logística del transporte ferroviario:** El Índice de Costes FVL para el transporte ferroviario se situó en 125,8 puntos en el segundo trimestre de 2024, lo que indica un aumento general de los costes del 25,8% entre enero de 2019 y junio de 2024. En el cuarto trimestre de 2023, el índice se situó en 125,4, por lo que solo ha aumentado en 0,4 puntos porcentuales desde la última actualización. Este ligero aumento de los costes responde principalmente a ciertos incrementos en los costes laborales.
- **Segmento de la logística de los centros logísticos:** El Índice de Costes FVL para los centros logísticos ascendió a 121,0 puntos en el segundo trimestre de 2024, lo que supone un aumento general de los costes del 21,0% entre enero de 2019 y junio de 2024. En cuanto al cuarto trimestre de 2023, el índice se situó en 117,8, por lo que ha aumentado en 3,2 puntos porcentuales desde su última actualización. Este cambio se debe principalmente a nuevos aumentos en los costes laborales y los costes del suelo.

La versión completa de las cifras actualizadas para el primer y el segundo trimestre de 2024, diferenciadas por segmentos y países, puede consultarse en el apéndice del estudio publicado en marzo de 2023 [aquí](#).

Se facilitarán nuevas actualizaciones del índice dos veces al año. En caso de que le surja cualquier pregunta sobre el Índice de Costes FVL o desee participar en el proceso de elaboración de futuras actualizaciones del índice, póngase en contacto con [PwC Austria](#) o la secretaria de la ECG.

Nota a los editores:

ECG es la plataforma europea consolidada para el sector de la logística de salida del automóvil que reúne a representantes de proveedores de servicios logísticos, fabricantes de automóviles y proveedores de la industria. El objetivo del ECG es facilitar la colaboración no comercial entre sus empresas miembros y ayudarlas a compartir las mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, en particular la armonización de las normas de funcionamiento.

Para más información, póngase en contacto con

Frank Schnelle

Executive Director designate

ECG-The Association of European Vehicle Logistics

T: +32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Sobre ECG

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector europeo de la logística de vehículos terminados desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 200 empresas afiliadas, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos. ECG representa a todos los modos de transporte a nivel de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros del ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en toda la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Reino Unido, Turquía entre otros. Los miembros poseen o explotan más de 470 transportistas de automóviles, 14.000 vagones de ferrocarril construidos especialmente, 23 barcasas fluviales y más de 26.000 transportadores de automóviles.

Al ser también un importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un importante papel en la contribución al éxito económico de la Unión Europea. En la actualidad, los miembros del ECG tienen una facturación total de 21.300 millones de euros y su impacto económico en las empresas asociadas al sector se estima en 56.000 millones de euros. **Más de 210.000 europeos trabajan directamente con nuestros miembros.**

Acerca de PwC

En PwC, nuestro objetivo es generar confianza en la sociedad y resolver problemas importantes. Somos una red de empresas presente en 152 países compuesta por casi 328.000 personas comprometidas con la calidad en la prestación de servicios de auditoría, asesoramiento y fiscales. Conózcamos mejor y cuéntenos qué es lo que le importa a través de nuestro [sitio web](#).

