



Foto © ECG: Wolfgang Göbel, presidente de la ECG, presenta las perspectivas en la Conferencia de la ECG de 2024, celebrada el 25 de octubre de 2024 en Hamburgo, Alemania.

Facilitar la colaboración y aumentar la eficiencia

La ECG asume el desafío en el sector de la logística de vehículos

Bruselas, 20 de noviembre de 2024

La industria de la logística de vehículos debe encontrar soluciones a largo plazo para afrontar las difíciles condiciones del mercado, según las conclusiones de la Conferencia de la Asociación Europea de Logística de Vehículos celebrada en Hamburgo. “Los volúmenes se han estabilizado en niveles bajos, lo que exige que la industria sea más eficiente a través de la colaboración”, afirma Wolfgang Göbel, presidente de la ECG.

En la Conferencia de la ECG celebrada recientemente en Hamburgo, Mark Fulthorpe, director ejecutivo de S&P Global, aportó perspectivas clave, prediciendo que habrá un estancamiento de los volúmenes tras un período inestable marcado por la crisis de la cadena de suministro, la COVID-19 y la guerra en Ucrania. Desde 2020, los volúmenes de ventas se han mantenido estables, con 2,5 millones de coches nuevos vendidos menos.

S&P Global solo espera un aumento del 1% en 2025 y anticipa que los volúmenes se mantendrán estables en niveles bajos hasta 2030. Al mismo tiempo, nos enfrentamos

a riesgos geopolíticos, un aumento de la competencia mundial y ciclos cortos. El reto de la industria es no dejar que estas incertidumbres nos disuadan de emprender colaboraciones a largo plazo. Mark Fulthorpe también ha destacado el desequilibrio entre la oferta y la demanda.

Mark Fulthorpe, S&P Global:

“El corto plazo ha resultado bastante penoso para los fabricantes de vehículos. Hemos atravesado un período de crisis en el que la demanda ha sido a menudo más fuerte que la oferta. Al mismo tiempo, se han producido perturbaciones en el lado de la fabricación, lo que ha creado un desequilibrio. Durante algunos años ha habido mucha más demanda que oferta y, en los últimos 18-24 meses, el lado de la fabricación ha estado intentando recuperar terreno, por lo que se han dado algunos efectos que han impulsado los niveles de producción. El primero ha sido recomponer las existencias y el segundo satisfacer la demanda que se había creado durante la COVID”.

La previsión exige ajustes de capacidad y un continuo proceso de transformación en toda la industria, incluidos los fabricantes de equipos originales y las empresas de logística de vehículos terminados. La ECG proporciona una plataforma para la colaboración, la normalización y el desarrollo metodológico, alentando a la industria a participar activamente en grupos de trabajo a través de la plataforma de la asociación para hacer frente a los retos del mercado.

También ofrece varias iniciativas y herramientas para facilitar la eficiencia y la sostenibilidad, entre otras, una metodología específica de cálculo de emisiones y un nuevo grupo de trabajo sobre ferrocarriles destinado a identificar oportunidades para aumentar la eficiencia, garantizar una capacidad resiliente y descarbonizar.

Durante la Conferencia, Frank Schnelle asumió el cargo de director ejecutivo de la ECG tomando el relevo a Mike Sturgeon. Frank Schnelle seguirá dirigiendo el complejo trabajo de descarbonización y la siguiente fase de la reducción de las emisiones.

Wolfgang Göbel, presidente de la ECG:

“Por lo que he podido observar, nuestro sector es más consecuente y riguroso en el seguimiento de la transformación que la parte compradora del mercado. Las predicciones de los volúmenes excluyen el crecimiento, por lo que la industria tiene que adaptarse para ser más eficiente. Debemos plantearnos evitar los ciclos cortos volátiles del mercado recurriendo a la colaboración y siguiendo el ritmo de la transición”.

Frank Schnelle, director ejecutivo de la ECG:

“La asociación ha demostrado excelentes ejemplos de estrecha cooperación en diversos ámbitos de la industria, pero todavía hay margen de crecimiento. La ECG ofrece una magnífica plataforma para desarrollar, de forma colaborativa, soluciones a largo plazo que hagan que nuestra industria sea más eficiente y, sobre todo, más resiliente”.

[En este enlace](#) podrá ver más fotos de la Conferencia de la ECG de 2024.

Nota a los editores:

ECG es la plataforma europea consolidada para el sector de la logística de salida del automóvil que reúne a representantes de proveedores de servicios logísticos, fabricantes de automóviles y proveedores de la industria. El objetivo del ECG es facilitar la colaboración no comercial entre sus empresas miembros y ayudarlas a compartir las mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, en particular la armonización de las normas de funcionamiento.

Para más información, póngase en contacto con:

Frank Schnelle

Executive Director

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Acerca de la ECG

La Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG) ha sido la voz de la industria de la logística de los vehículos terminados en Europa desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 200 socios y empresas miembros, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el mayor paladín del sector europeo de la logística de vehículos.

La ECG representa todos los modelos de transporte a nivel de la UE —por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial—. Los miembros de la ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de automóviles y operadores de arrendamiento (*leasing*) de vehículos en los 27 Estados miembros de la Unión Europea además de Noruega, Suiza, Turquía, el Reino Unido y otros. Poseen o explotan más de 470 buques de transporte de automóviles, 14.000 vagones ferroviarios de diseño específico, 23 barcasas fluviales y 26.000 camiones transportadores de vehículos. Como importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un papel fundamental en el éxito económico de la Unión Europea. A día de hoy, los miembros de la ECG cuentan con un volumen de negocios total de 21.300 millones € y su impacto económico en las empresas asociadas con el sector se estima en 56.000 millones €. **Nuestros miembros emplean directamente a más de 210.000 europeos y europeas.**

TRUCK



SHIP



COMPOUND



RAIL



BARGE

