



Photo © ECG : Wolfgang Göbel, président de l'ECG, présente les perspectives lors de la conférence ECG 2024, 25 octobre 2024, Hambourg, Allemagne.

Faciliter la collaboration et améliorer l'efficacité

L'ECG relève le défi dans le secteur de la logistique automobile

Bruxelles, le 20 novembre 2024

L'industrie de la logistique automobile doit trouver des solutions à long terme pour faire face aux conditions difficiles du marché, selon la conclusion de la Conférence de l'Association européenne de la logistique automobile à Hambourg. « Les volumes se sont stabilisés à un faible niveau, ce qui oblige notre industrie à être plus efficace grâce à la collaboration, » déclare Wolfgang Göbel, président de l'ECG.

Lors de la récente conférence de l'ECG à Hambourg, Mark Fulthorpe, directeur exécutif de S&P Global, a fourni des informations clés, prédisant une stagnation des volumes après une période volatile marquée par la crise de la chaîne d'approvisionnement, le COVID-19 et la guerre en Ukraine. Depuis 2020, les volumes de ventes sont restés stables, avec 2,5 millions de voitures neuves vendues en moins.

S&P Global prévoit une augmentation d'à peine 1 % pour 2025 et anticipe que les volumes resteront stabilisés à un faible niveau jusqu'en 2030. Dans le même temps,

nous sommes confrontés à des risques géopolitiques, à une concurrence mondiale accrue et à des cycles courts. Le défi de l'industrie est de ne pas laisser ces incertitudes nous dissuader d'initier des collaborations à long terme. Mark Fulthorpe a également souligné le déséquilibre entre l'offre et la demande.

Mark Fulthorpe, S&P Global :

« Le court terme s'est avéré assez douloureux pour les constructeurs automobiles. Nous avons traversé une période de crise où la demande était souvent plus forte que l'offre. Dans le même temps, nous avons assisté à des perturbations au niveau de la fabrication, ce qui a créé un déséquilibre. La demande a été bien plus forte que l'offre pendant quelques années et, au cours des 18 à 24 derniers mois, le secteur de la fabrication a essayé de rattraper son retard, de sorte que deux effets ont stimulé les niveaux de production. Le premier a été la reconstitution des stocks et le second la satisfaction de la demande qui s'est développée pendant la période COVID ».

Ces prévisions nécessitent des ajustements de capacité et un processus de transformation continu pour l'ensemble de l'industrie, y compris les logisticiens et les constructeurs automobiles. L'ECG offre une plateforme de collaboration, de normalisation et de développement méthodologique, encourageant l'industrie à participer activement aux groupes de travail sur la plateforme de l'association afin de relever les défis du marché.

Il propose également plusieurs initiatives et outils pour faciliter l'efficacité et la durabilité, notamment une méthode de calcul des émissions sur mesure et un nouveau groupe de travail sur le rail chargé d'identifier les possibilités d'accroître l'efficacité, de garantir une capacité de résistance et de décarboniser le secteur.

Au cours de la Conférence, Frank Schnelle a succédé à Mike Sturgeon au poste de directeur exécutif de l'ECG. Frank Schnelle continuera à diriger le travail difficile de décarbonisation et la prochaine étape de réduction des émissions.

Wolfgang Göbel, président de l'ECG :

« D'après mes observations, notre industrie est plus conséquente et plus stricte dans le suivi de la transformation que le côté acheteur du marché. Les prévisions de volumes excluent la croissance et l'industrie doit donc s'adapter pour être plus efficace. Nous devons envisager d'éviter les cycles courts d'un marché volatil en collaborant et en suivant le rythme de la transition. »

Frank Schnelle, directeur exécutif de l'ECG :

« L'association a démontré d'excellents exemples de coopération étroite dans divers domaines de l'industrie, mais il y a encore de la place pour la croissance. L'ECG offre une excellente plateforme pour développer en collaboration des solutions à long terme qui rendent notre industrie plus efficace et, surtout, plus résiliente. »

Plus de photos de la Conférence ECG 2024 [sont accessibles ici](#).

Note aux éditeurs :

L'ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. L'ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Frank Schnelle

Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

A propos d'ECG

L'ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 200 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique automobile. L'ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres de l'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de leasing de véhicules dans les 27 états membres de l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et ailleurs. Ils possèdent ou exploitent plus de 470 navires porte-voitures, 14.000 wagons ferroviaires spécialisés conçus, 23 barges fluviales et plus de 26.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Aujourd'hui, les membres de l'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 56 milliards d'euros. **[Plus de 210.000 Européens sont employés directement par nos membres.](#)**

