



Foto © ECG : Wolfgang Göbel, presidente di ECG durante la presentazione delle prospettive future alla conferenza di ECG 2024, 25 ottobre 2024, Amburgo, Germania.

Facilitare la collaborazione e aumentare l'efficienza

ECG raccoglie la sfida nel settore della logistica dei veicoli

Bruxelles, 20 novembre 2024

L'industria della logistica dei veicoli deve trovare soluzioni a lungo termine per affrontare le difficili condizioni di mercato, secondo quanto concluso alla conferenza dell'Associazione Europea della Logistica dei Veicoli ad Amburgo. “I volumi si sono stabilizzati a un livello basso, il che richiede al settore una maggiore efficienza attraverso la collaborazione”, afferma Wolfgang Göbel, presidente di ECG.

Alla recente conferenza di ECG ad Amburgo, Mark Fulthorpe, direttore esecutivo di S&P Global, ha fornito indicazioni fondamentali, prevedendo una stagnazione dei volumi dopo un periodo di volatilità segnato dalla crisi della catena di approvvigionamento, dal COVID-19 e dalla guerra in Ucraina. Dal 2020 i volumi di vendita sono rimasti stabili, con 2,5 milioni di auto nuove vendute in meno.

S&P Global prevede un aumento di appena l'1% per il 2025 e prevede che i volumi si stabilizzeranno a un livello basso fino al 2030. Allo stesso tempo, si devono affrontare rischi geopolitici, una maggiore concorrenza globale e cicli brevi. La sfida del settore è evitare che queste incertezze scorraggino dall'avviare collaborazioni a lungo termine. Mark Fulthorpe ha inoltre sottolineato lo squilibrio tra domanda e offerta.

Mark Fulthorpe, S&P Global:

“Il breve periodo si è rivelato piuttosto doloroso per i produttori di veicoli. Abbiamo attraversato un periodo di crisi in cui la domanda era spesso maggiore rispetto all'offerta. Allo stesso tempo, abbiamo assistito a un'interruzione della produzione, con la creazione di uno squilibrio. Per un paio d'anni la domanda è stata di gran lunga superiore all'offerta e, negli ultimi 18-24 mesi, la produzione ha cercato di recuperare, grazie ad alcuni fattori che hanno incrementato i livelli di produzione. Il primo è stato la ricostruzione delle scorte di magazzino e il secondo è stato il soddisfacimento della domanda sviluppatasi durante il COVID”.

Le previsioni richiedono adeguamenti della capacità e un processo di trasformazione continua per l'intero settore, comprese le aziende del settore della logistica dei veicoli finiti e i produttori di automobili. ECG fornisce una piattaforma per la collaborazione, la standardizzazione e lo sviluppo di metodologie, incoraggiando il settore a partecipare attivamente ai gruppi di lavoro disponibili sulla piattaforma dell'associazione per affrontare le sfide del mercato.

ECG fornisce inoltre diverse iniziative e strumenti per facilitare l'efficienza e la sostenibilità, tra cui una metodologia di calcolo delle emissioni su misura e un nuovo gruppo di lavoro con un focus sul settore ferroviario per identificare le opportunità di aumento dell'efficienza, per garantire una capacità resiliente e favorire la decarbonizzazione.

Durante la Conferenza, Frank Schnelle è subentrato a Mike Sturgeon come direttore esecutivo di ECG. Frank Schnelle continuerà a guidare il difficile lavoro di decarbonizzazione e la prossima fase di riduzione delle emissioni.

Wolfgang Göbel, presidente di ECG:

“Da quanto ho potuto osservare, il nostro settore è più consequenziale e più rigoroso nel seguire la trasformazione rispetto al lato acquisti del mercato. Le previsioni dei volumi escludono la crescita, quindi il settore deve adattarsi per essere più efficiente. Dobbiamo pensare ad evitare i cicli brevi e volatili del mercato, collaborando e mantenendo il passo durante la transizione.”

Frank Schnelle, direttore esecutivo di ECG:

“L'associazione ha dimostrato eccellenti esempi di stretta collaborazione tra le varie aree del settore, ma c'è ancora spazio per la crescita. ECG fornisce un'eccellente piattaforma per sviluppare in modo collaborativo soluzioni a lungo termine che rendono il nostro settore più efficace e, soprattutto, più resiliente.”

Altre foto della conferenza di ECG 2024 [qui](#).

Nota per i redattori:

ECG è la piattaforma europea consolidata per il settore outbound della logistica automobilistica che riunisce rappresentanti dei fornitori di servizi logistici, dei produttori di automobili e dei fornitori del settore. ECG mira a facilitare la collaborazione non commerciale tra le aziende associate e ad assisterle nella condivisione di best practice in molte aree operative, in particolare l'armonizzazione degli standard operativi.

Per ulteriori informazioni contattare:

Frank Schnelle

Direttore esecutivo

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Informazioni su ECG

ECG, l'Associazione della logistica europea dei veicoli, è la voce dell'industria della logistica dei veicoli finiti in Europa dal 1997. ECG rappresenta gli interessi di più di 200 aziende associate e partner, dalle PMI a conduzione familiare alle multinazionali, ed è il principale sostenitore del settore europeo della logistica dei veicoli.

ECG rappresenta tutti i modelli di trasporto a livello europeo: stradale, ferroviario, marittimo e fluviale. I membri di ECG forniscono servizi di trasporto, distribuzione, stoccaggio, preparazione e post-produzione a produttori, importatori, società di autonoleggio e operatori di leasing di veicoli nei 27 Stati membri dell'Unione Europea, oltre che in Norvegia, Svizzera, Turchia, Regno Unito e oltre. Possiede o gestisce più di 470 navi per il trasporto di automobili, 14.000 vagoni ferroviari appositamente costruiti, 23 chiatte fluviali e 26.000 autotrasportatori. In quanto importante datore di lavoro, il settore della logistica dei veicoli finiti svolge un ruolo importante nel contribuire al successo economico dell'Unione Europea. Oggi i membri di ECG hanno un fatturato aggregato di 21,3 miliardi di euro e il loro impatto economico sulle aziende associate al settore è stimato in 56 miliardi di euro. **[Più di 210.000 cittadini europei sono impiegati direttamente dai nostri membri.](#)**

