



20 Novembre 2024 Giulia Sarti

Dall'Ecg le previsioni per il settore automotive



**NUOVO
TERMINAL**

CEPIM | **50^o**
INTERPORTO PARMA | ANNIVERSARIO
CREIAMO CONNESSIONI E SOLUZIONI SOSTENIBILI

Ascolta

BRUXELLES – L'industria della logistica dei veicoli deve trovare soluzioni a lungo termine per affrontare le **difficili condizioni di mercato**, secondo quanto concluso alla conferenza dell'**Associazione Europea della Logistica dei Veicoli (Ecg)** ad Amburgo.

"I volumi si sono stabilizzati a un livello basso, il che richiede al settore una maggiore efficienza attraverso la collaborazione" ha sottolineato il presidente **Wolfgang Göbel**.



Mark Fulthorpe, direttore esecutivo di **S&P Global**, ha fornito indicazioni fondamentali, prevedendo una **stagnazione dei volumi dopo un periodo di volatilità segnato dalla crisi della catena di approvvigionamento, dal COVID-19 e dalla guerra in Ucraina**. Dal 2020 i volumi di vendita sono rimasti stabili, con 2,5 milioni in meno di auto nuove vendute.

S&P Global prevede un aumento di appena l'1% per il 2025 con volumi che si stabilizzeranno a un livello basso fino al 2030.

Allo stesso tempo, si devono affrontare rischi geopolitici, una maggiore concorrenza globale e cicli brevi.

La sfida del settore è evitare che queste incertezze scorragino dall'avviare collaborazioni a lungo termine.

Fulthorpe ha inoltre sottolineato lo squilibrio tra domanda e offerta: "Il breve periodo si è rivelato piuttosto doloroso per i produttori di veicoli. Abbiamo attraversato una crisi in cui la domanda era spesso maggiore rispetto all'offerta e, negli ultimi 18-24 mesi, la produzione ha cercato di recuperare, grazie ad alcuni fattori che hanno incrementato i livelli di produzione".

Il primo è stato la **ricostruzione delle scorte di magazzino** e il secondo il **soddisfacimento della domanda sviluppatasi durante il COVID**.

Le previsioni richiedono adeguamenti della capacità e un processo di trasformazione continua per l'intero settore, comprese le aziende del settore della logistica dei veicoli finiti e i produttori di automobili.

A tale scopo **Ecg fornisce una piattaforma per la collaborazione, la standardizzazione e lo sviluppo di metodologie**, incoraggiando il settore a partecipare attivamente ai gruppi di lavoro per affrontare le sfide del mercato.

"Da quanto ho potuto osservare –**ha detto il presidente Wolfgang Göbel**– il nostro settore è più consequenziale e più rigoroso nel seguire la trasformazione rispetto al lato acquisti del mercato. Le previsioni dei volumi escludono la crescita, quindi il settore deve adattarsi per essere più efficiente. Dobbiamo pensare ad



evitare i cicli brevi e volatili del mercato, collaborando e mantenendo il passo durante la transizione.”

“L’associazione -ha detto **Frank Schnelle subentrato a Mike Sturgeon come direttore esecutivo di Ecg-** ha dimostrato eccellenti esempi di stretta collaborazione tra le varie aree del settore, ma c’è ancora spazio per la crescita. Ecg fornisce un’eccellente piattaforma per sviluppare in modo collaborativo soluzioni a lungo termine che rendono il nostro settore più efficace e, soprattutto, più resiliente”.

