

Economy

Indagine Ecg: un operatore su due non ha fiducia nei volumi della logistica automotive

I risultati del monitoraggio "Confidence & cost trends" sul terzo trimestre 2024 in Europa

Di **Redazione Web** - 24/10/2024



L'**industria automobilistica** è preoccupata per le previsioni delle **case automobilistiche**

europee, le quali stanno subendo forti venti contrari a causa della concorrenza agguerrita, a fronte di costi elevati, una domanda fluttuante e obiettivi legislativi estremamente impegnativi.

Dal 2010 Ecg (piattaforma europea della **logistica automobilistica** che riunisce fornitori di servizi logistici, produttori di automobili e fornitori) conduce ogni trimestre il sondaggio *Confidence & cost trends* tra i suoi membri. Oggi Ecg rappresenta gli interessi di oltre 200 aziende associate e partner. Secondo i **risultati**

☐ **l'indagine del terzo trimestre del 2024**, i dirigenti sono disposti (85%) a



investire in mezzi di trasporto che riducono l'impronta ambientale del settore logistico. Si tratta di un aumento significativo rispetto al 42% del terzo trimestre 2020. Allo stesso tempo, i fattori che possono limitare le opportunità di investimento sono in aumento.

La mancanza di fiducia nei volumi previsti, determinata da fluttuazioni di mercato più intense e rapide, e l'assenza di contratti a lungo termine sono le principali ragioni che ostacolano gli investimenti necessari nelle tecnologie ecocompatibili.

Nonostante la forte volontà di investire, ci sono dubbi sui rischi a causa dell'incertezza delle tempistiche economiche. In particolare, l'industria automobilistica è interessata da una fase di trasformazione e dalla necessità di **decarbonizzazione**, dovendo far fronte a norme sempre più severe sulle emissioni. Non solo le automobili devono essere decarbonizzate, ma anche le catene di fornitura sono sottoposte a pressioni per ridurre rapidamente le emissioni.

La collaborazione è fondamentale per attraversare crisi economiche e per raggiungere gli obiettivi prefissati per quanto riguarda le emissioni. Ecg è la piattaforma del settore della logistica dei veicoli finiti che consente la collaborazione tra tutte le parti interessate al fine di raggiungere obiettivi comuni in modo più efficiente e rapido. La domanda è: cosa succede se non si riesce a collaborare? Una cosa è certa: senza la cooperazione, obiettivi condivisi come la decarbonizzazione non avranno lo slancio necessario per raggiungere gli obiettivi.

"Il settore è abituato a operare in un ambiente di mercato ciclico – ha detto **Wolfgang Göbel**, presidente di Ecg -. Ora riconosciamo un cambiamento strutturale verso la sostenibilità ma con volumi ridotti in Europa, in quello che è diventato un mercato estremamente difficile per i nostri clienti. L'efficienza è al primo posto: Ecg è pronta a sostenere il settore con un ecosistema in crescita che comprende, per citare alcuni esempi, misurazioni e indicazioni sui costi per la trasformazione, valutazione della tecnologia e progetti pilota, e l'abilitazione della ferrovia per un ritorno migliore".

La Conferenza Ecg 2024, "*Powering the Future: Collaboration moves us forward*", si terrà ad Amburgo, in Germania, dal 24 al 25 ottobre 2024.

