



(<https://www.lorenziniterminal.it/>)



GRIMALDI GROUP
 La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro
 GREEN nel MEDITERRANEO



(<https://www.grimaldi.napoli.it/>)

HOME CHI SIAMO CONTATTI

cerca...



(<https://www.corrieremarittimo.it>)



Supply chain europea automotive, ECG: Cresce la sfiducia per le opportunità di investimento

- 📅 24 Ottobre 2024(<https://www.corrieremarittimo.it/2024/10/24/>)
- 📁 Energy (<https://www.corrieremarittimo.it/energy/>), Transport (<https://www.corrieremarittimo.it/logistic-transport/>)
- 👤 Redazione(<https://www.corrieremarittimo.it/author/corrieremarittimo/>)



Bruxelles – Secondo il sondaggio del terzo trimestre 2024 “Confidence & Cost Trends” condotto da ECG, l’Associazione europea per la logistica dei veicoli, l’industria automobilistica dichiara una crescente preoccupazione e una mancanza di fiducia nei confronti degli investimenti a causa della forte pressione dei competitor extraeuropei, degli elevati costi, del fluttuare della domanda di mercato ed infine per obiettivi legislativi estremamente impegnativi. Il sondaggio trimestrale è condotto dal 2010 da ECG tra i propri membri associativi, come rappresentanza degli interessi di oltre 200 aziende associate e partner.

Secondo questo ultimo sondaggio i dirigenti sono disposti (85%) a investire in mezzi di trasporto che riducano l’impronta ambientale del settore logistico. Si tratta di un aumento significativo rispetto al 42% del terzo trimestre 2020. Allo stesso tempo, i **fattori che possono limitare le opportunità di investimento sono in aumento. La mancanza di fiducia nei volumi previsti**, determinata da fluttuazioni di mercato più intense e rapide, e l’assenza di contratti a lungo termine sono le principali ragioni che ostacolano gli investimenti necessari nelle tecnologie ecocompatibili.

Nonostante la forte volontà di investire, ci sono dubbi sui rischi a causa dell’incertezza delle tempistiche economiche. In particolare, l’**industria automobilistica** è interessata da una fase di **trasformazione e dalla necessità di decarbonizzazione, dovendo far fronte a norme sempre più severe sulle emissioni**. Non solo le automobili devono essere decarbonizzate, ma **anche le catene di fornitura sono sottoposte a pressioni** per ridurre rapidamente le emissioni.

La collaborazione è fondamentale per attraversare crisi economiche e per raggiungere gli obiettivi prefissati per quanto riguarda le emissioni. ECG è la piattaforma del settore della logistica dei veicoli finiti che consente la collaborazione tra tutte le parti interessate al fine di raggiungere obiettivi comuni in modo più efficiente e rapido.

La domanda è: cosa succede se non si riesce a collaborare? Una cosa è certa: senza la cooperazione, obiettivi condivisi come la decarbonizzazione non avranno lo slancio necessario per raggiungere obiettivi ambiziosi.

LEGGI TUTTO

Merlo (Federlogistica): "Criteri selettivi per un Albo di imprese della logistica"

(<https://www.corrieremarittimo.it/logistic-transport/merlo-federlogistica-criteri-selettivi-per-un-albo-di-imprese-della-logistica/>)

“Il settore è abituato a operare in un ambiente di mercato ciclico” – ha dichiarato **Wolfgang Göbel, presidente di ECG** – “Ora riconosciamo un **cambiamento strutturale verso la sostenibilità ma con volumi ridotti in Europa**, in quello che è diventato un mercato estremamente difficile per i nostri clienti. **L’efficienza è al primo** posto e ECG è pronta a sostenere il settore con un **ecosistema in crescita** che comprende: misurazioni e indicazioni sui

costi per la trasformazione, valutazione della tecnologia e progetti pilota, e l'abilitazione della ferrovia per un ritorno migliore, per citare alcuni esempi. Prima di tutto, ECG fornisce una piattaforma per collaborare”.

La Conferenza ECG 2024, “Powering the Future: Collaboration moves us forward”, si terrà ad Amburgo, in Germania, dal 24 al 25 ottobre 2024.



(<https://www.corrieremarittimo.it/pozione-delle-navi-da-crociera-a-la-spezia/>)

Articoli correlati



Le mire di Trump sul settore marittimo – Nel Canale di Panama il 69% dei traffici sono USA
(<https://www.corrieremarittimo.it/shipping/le-mire-di-trump-sul-settore-marittimo-nel-canale-di-panama-il-69-dei-traffici-sono-usa/>)