



## Le déchargement chez les revendeurs peut être interrompu en cas d'insécurité pour les chauffeurs

Bruxelles, le 27 février 2025

**S'ils ne sont pas suffisamment sécurisés pour les chauffeurs, les environnements de chargement et de déchargement chez les revendeurs doivent être améliorés. L'Association européenne de la logistique automobile (ECG) lance un processus de remontée d'informations pour les entreprises de transport routier. « Si les membres de l'ECG ne peuvent pas résoudre eux-mêmes le problème de sécurité de leurs zones de déchargement, nous les aiderons à trouver une solution. Si nous n'y parvenons pas, nous pourrions suggérer à l'entreprise d'arrêter les livraisons », déclare Frank Schnelle, directeur général d'ECG.**

Selon un rapport de l'ECG publié chaque année, les accidents et incidents lors du chargement et déchargement de véhicules chez les revendeurs ont augmenté et représentent aujourd'hui un incident signalé sur dix.

L'ECG collecte des informations sur ces incidents depuis quelques années. Pour favoriser des environnements plus sécurisés, un groupe spécifiquement dédié aux livraisons chez les revendeurs a été créé et des directives de chargement en toute sécurité ont été publiées.

Les incidents de livraison de plus en plus nombreux sont principalement dus à un manque de zones de chargement et déchargement sécurisées. Les prestataires de services logistiques indiquent que les déchargements ont souvent lieu en pleine rue,

où les véhicules peuvent rouler jusqu'à 50, voire 70 km/h, et circulent si près des chauffeurs qu'ils peuvent parfois les frôler à vitesses élevées.

Contrairement aux autres types de fret, le transport de voitures dans le secteur de la FVL (logistique des véhicules finis) oblige les chauffeurs à décharger dans la rue et non sur la rampe d'accès d'un entrepôt.

Afin de stopper cette augmentation du nombre d'incidents, l'ECG lance un nouveau processus de remontée d'informations pour les entreprises de transport routier. Celui-ci comprend une directive accompagnée de mesures concrètes.

Johannes Alexander Hödlmayr, PDG de Hödlmayr International GmbH, dirige le groupe de travail :

*« Je pense que le processus est essentiel pour pouvoir atteindre l'objectif de notre groupe de travail, à savoir améliorer la sécurité de nos chauffeurs et garantir un environnement de travail sécurisé dans le secteur de la FVL. En premier lieu, les constructeurs automobiles et les membres de l'ECG doivent en prendre conscience. En réalisant des progrès constants et en collectant des cas réels, nous accélérerons et améliorerons nos activités quotidiennes. »*

La première étape du processus consiste pour une entreprise de transport routier à trouver une solution avec le revendeur local. La deuxième est se rapprocher du constructeur automobile. Pour la troisième, l'ECG lui propose son aide.

*« L'ECG entamera une discussion avec le constructeur automobile. Si aucune solution n'est trouvée, nous pourrions être contraints, en dernier recours, de suggérer à l'entreprise de transport routier d'arrêter la livraison de véhicules à ce concessionnaire »,* déclare Frank Schnelle.

*« Nous savons que toutes les parties prenantes du secteur, que ce soient les constructeurs automobiles, concessionnaires et prestataires de services logistiques, veulent la plus grande sécurité pour les chauffeurs. J'espère que nous ne devons jamais aller jusqu'à suggérer à une entreprise d'arrêter le déchargement, mais dans tous les cas, nous devons privilégier la sécurité des chauffeurs »,* explique Frank Schnelle.

Johannes Alexander Hödlmayr ajoute : *« Si nous pouvons collaborer et trouver une vraie méthode de résolution, nous obtiendrons des résultats. Il est question de la santé et du bien-être de personnes essayant de faire leur travail consciencieusement. C'est notre seule préoccupation. »*

Un processus de remontée d'informations a donc été développé : il permet à un transporteur qui ne parvient pas à trouver une solution pour un lieu non sécurisé de demander l'aide de l'ECG. Il a été présenté à l'industrie automobile le 25 février lors d'un [webinaire](#) auquel ont participé de nombreuses personnes.

**Note aux éditeurs :**

L'ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. L'ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

**Frank Schnelle**

**Directeur exécutif**

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

[info@ecgassociation.eu](mailto:info@ecgassociation.eu)

[www.ecgassociation.eu](http://www.ecgassociation.eu)

## A propos d'ECG

L'ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 200 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique automobile. L'ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres de l'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de leasing de véhicules dans les 27 états membres de l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et ailleurs. Ils possèdent ou exploitent plus de 470 navires porte-voitures, 14.000 wagons ferroviaires spécialisés conçus, 23 barges fluviales et plus de 26.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Aujourd'hui, les membres de l'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 56 milliards d'euros. [Plus de 210.000 Européens sont employés directement par nos membres.](#)

