



Photo © ECG : Wolfgang Göbel, Président de l'ECG, Dîner-débat, 18 mars 2025, Parlement européen, Bruxelles, Belgique

## L'ECG souligne l'urgence d'une simplification de la réglementation dans la logistique automobile suite au plan d'action de la Commission européenne pour l'avenir de l'industrie automobile européenne

Bruxelles, le 19 mars 2025

ECG, l'Association européenne de logistique automobile, a organisé un dîner-débat le 18 mars 2025 au Parlement européen à Bruxelles, intitulé « *Driving the future : the role of finished vehicle logistics in Europe's automotive industry* » (Piloter le futur : le rôle de la logistique des véhicules finis dans l'industrie automobile européenne).

Des opérateurs du secteur, des décideurs politiques et des acteurs clé ont discuté de la charge administrative croissante causée par la réglementation. Ils ont également abordé la nécessité d'adopter une approche à long terme pour une chaîne d'approvisionnement efficace et résiliente dans le secteur de la logistique des

véhicules finis à un moment où les constructeurs automobile pourraient bénéficier d'un certain allègement du point de vue de la réglementation.

Le plan d'action publié le 5 mars par la Commission européenne permettrait aux constructeurs automobiles d'étaler leur conformité aux objectifs d'émission de CO<sub>2</sub> sur trois ans, jusqu'en 2027, tout en maintenant l'ambition globale des objectifs de 2025. En outre, les propositions du paquet Omnibus I visant à reporter certaines exigences en matière de rapports permettraient aux entreprises, en particulier aux PME du secteur, de disposer d'un répit bien nécessaire pour s'adapter sans pression excessive et pour concentrer leurs investissements sur la décarbonisation de leurs activités.

*« Les nombreuses exigences en matière d'établissement de rapports entraînent une augmentation des efforts bureaucratiques, ce qui se traduit par des coûts élevés pour les entreprises et pour les autorités qui doivent examiner ces rapports. Cela crée une charge administrative importante sans pour autant réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, tout en détournant des fonds d'investissements potentiels en raison des coûts administratifs élevés. Nous saluons ces initiatives, les simplifications des réglementations de l'UE dans le paquet Omnibus I et l'approche pragmatique visant à réduire la charge administrative liée au calcul et à la déclaration. En outre, la flexibilité proposée dans le plan d'action pour l'automobile permettra au secteur de regagner en compétitivité tout en respectant les objectifs climatiques, »* a déclaré Wolfgang Göbel, président de l'ECG et représentant de l'une des 200 entreprises membres de l'association, qui comprend des sociétés qui exploitent des camions, des navires et des wagons de chemin de fer, déplaçant des millions de véhicules à travers l'Europe chaque année.

Les participants au débat ont souligné le coût de la transition écologique, la nécessité d'équilibrer les objectifs écologiques et les objectifs de croissance, et ont plaidé pour des réglementations plus claires qui n'imposent pas de charges excessives aux entreprises. La transformation en cours pour décarboniser la logistique automobile se poursuivra comme avant.

*« En fin de compte, le coût de la transition verte doit être partagé par un engagement à long terme. La transformation ne peut se faire sur une base trimestrielle, »* a déclaré Wolfgang Göbel.

L'eurodéputé Alexandr Vondra, membre du groupe ECR et de la Commission de l'environnement, du climat et de la sécurité alimentaire du Parlement européen, a animé le dîner-débat de l'ECG. Il a critiqué le plan de la Commission et l'a qualifié de « catastrophe, » préconisant une approche technologiquement neutre au lieu de se concentrer sur l'électromobilité et la nécessité d'aborder la question des véhicules utilitaires lourds, qui sont actuellement exclus des propositions de la Commission.

Alexandr Vondra :

*« Trois choses sont importantes aujourd'hui : Premièrement, la moyenne triennale des amendes n'est pas suffisante. Il faut plus, au moins cinq ans. Deuxièmement, l'attachement unilatéral à l'électromobilité doit cesser. Nous devons nous engager sur la voie de la neutralité technologique, y compris les moteurs thermiques pour les*

*carburants synthétiques et d'autres outils. Troisièmement, une révision en 2025, c'est bien, mais on ne s'occupe pas du tout des véhicules lourds. Nous devons faire beaucoup, beaucoup plus. »*

L'industrie automobile est l'un des secteurs les plus réglementés en Europe.

*« L'ECG n'est pas opposé à la réglementation, mais les règles doivent être conçues de manière à rendre le secteur plus efficace et plus sûr, ainsi qu'à promouvoir une concurrence plus équitable, »* déclare Wolfgang Göbel avant de poursuivre.

*« Au fil des ans, tant de réglementations ont été introduites qu'il est devenu presque impossible de fonctionner d'une manière efficace. Les entreprises européennes sont soumises à des règles beaucoup plus strictes que celles qui s'appliquent aux entreprises situées en dehors de l'Europe. »*

La directive sur les poids et dimensions proposée et l'absence d'harmonisation de la longueur de chargement pour les transporteurs de voitures est un exemple de réglementation relativement simple, conduisant à un transport plus durable et plus efficace, mais qui n'est toujours pas finalisée.

Plus de photos du dîner-débat ECG 2025 [sont ici](#).

#### **Note aux éditeurs :**

L'ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. L'ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

**Frank Schnelle**

**Directeur exécutif**

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

[info@ecgassociation.eu](mailto:info@ecgassociation.eu)

[www.ecgassociation.eu](http://www.ecgassociation.eu)

#### **A propos d'ECG**

L'ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 200 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique automobile. L'ECG représente tous les modes de transport au niveau européen -

routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres de l'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de leasing de véhicules dans les 27 états membres de l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et ailleurs. Ils possèdent ou exploitent plus de 470 navires porte-voitures, 14.000 wagons ferroviaires spécialisés conçus, 23 barges fluviales et plus de 26.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Aujourd'hui, les membres de l'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 56 milliards d'euros. [Plus de 210.000 Européens sont employés directement par nos membres.](#)

---

