

La inminencia de los aranceles disparó la importación europea de vehículo chino en 2024

La tendencia negativa del ejercicio se invierte a partir de septiembre, y también lo hace en el mercado español



Turismos en una terminal del puerto belga de Antwerp-Brugge | **Autoridad Portuaria de Antwerp-Brugge**

ÒSCAR MATEU | Barcelona

10 de enero de 2025

La llegada de coches fabricados en China a la Unión Europea (UE) dio un vuelco al entrar en el último trimestre de 2024. Según los datos que recoge la Asociación Europea de Logística

eI MERCANTIL

el mes de octubre, ligeramente por encima del que marcaba 2023 en el mismo periodo. Hasta septiembre, esa diferencia era favorable a 2023, en el 2%, y reflejaba una tónica que había marcado la mayor parte de 2024. Como hace notar la propia asociación especializada, el cambio se produce en los últimos días antes de la entrada en vigor de los aranceles contra el vehículo eléctrico del gigante asiático, [el pasado 29 de octubre](#). La UE los había empezado a imponer a partir del 4 de junio de forma “provisional”, y ya señaló que en realidad no cobraría la tasa en las importaciones previas a esa fecha de finales de octubre.

LEE TAMBIÉN

Europa empieza a gravar la importación de coches eléctricos chinos con sus aranceles



EL MERCANTIL | Barcelona

El resultado ha sido la inversión de la balanza en el décimo mes del año, que ha vivido un salto del 35% en importaciones respecto a septiembre. De 68.743 coches en un mes, se ha pasado a importar 93.139 en el otro. También es elocuente la comparativa con octubre de 2023: de 70.945 coches, se pasa a 93.139 en 2024. De ahí que, siempre según los datos que recopila ECG (basados en fuentes de Alemania y la UE), el total acumulado entre enero y octubre de 2024 llegara a los 616.831 vehículos, ya por encima de las 613.645 unidades

eI MERCANTIL

de la última ronda de discusiones entre China y la UE para acordar un precio de base para la venta de los vehículos eléctricos”, señala la asociación especializada.

EVOLUCIÓN DE LAS IMPORTACIONES A LA UE DE COCHE CHINO 2023 y 2024



Los últimos meses de 2024 también alumbran nuevas dinámicas en las vías de entrada que tiene la automoción china para llegar a Europa. La más destacada corresponde al papel de Turquía, “que ahora actúa como una puerta de

eI MERCANTIL

que va de año, es decir, el 67% más que las que llegaron en el mismo periodo de 2023. Turquía es, de hecho, el décimo país del mundo en importación de vehículo chino desde mediados de 2024, cuando le arrebató el lugar en el ranking a Tailandia. También es el país en el área de influencia de Europa que más proyectos de inversión del negocio automotor chino tiene anunciados, junto a Hungría.

40%

Bélgica importa el 40% de los coches chinos que llegan a Europa

Eso sí, la referencia para Europa sigue siendo Bélgica, que ya acumula 247.000 coches importados en los diez primeros meses de 2024, el 30,7% más de los que recibió en el mismo periodo de 2023 según ECG. El país que acoge el núcleo de las instituciones europeas ya da cuenta del 40% de los coches chinos que importan los países de la UE.

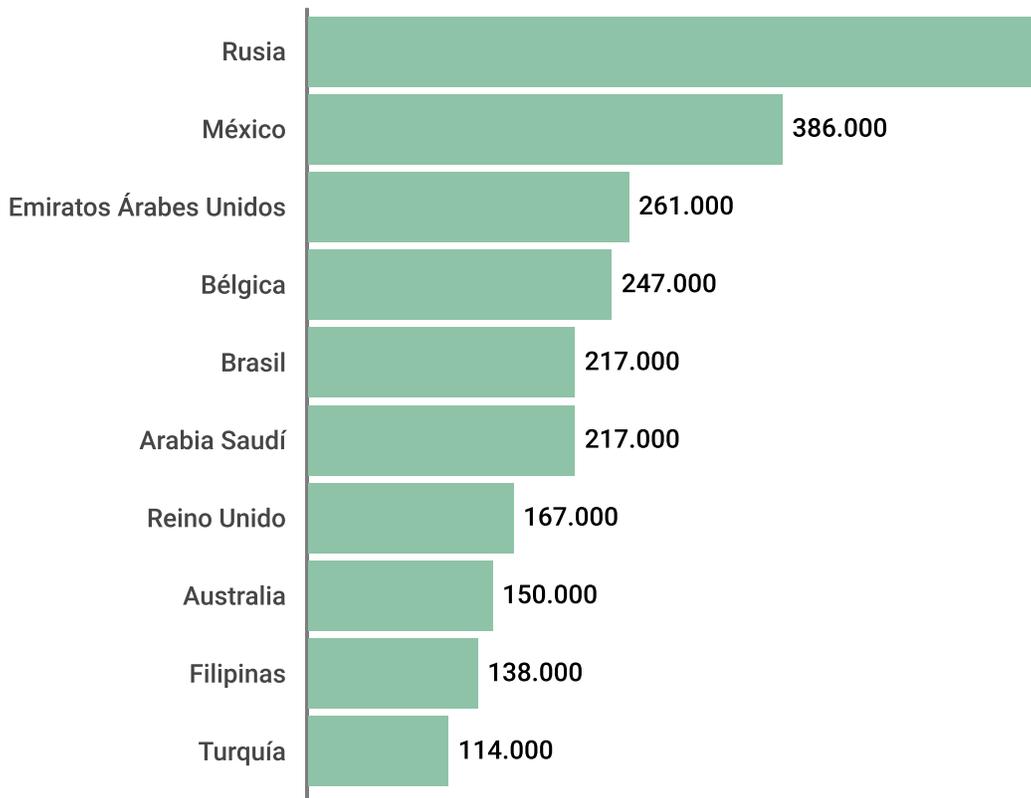
ESPAÑA TAMBIÉN INTENSIFICA SU IMPORTACIÓN

La tendencia europea también se ha reproducido en España, país que, de hecho, **se ha considerado puerta de entrada** del coche chino al continente en los últimos años. Los números iban a la baja en la mayor parte de 2024 –**algo notorio en los principales puertos**–, pero viven un repunte muy marcado en octubre: según datos de la secretaría de Estado de Comercio, sólo en el décimo mes del año se importaron 22.000 coches fabricados en China. Hasta ahora, el mes con más importación había sido enero, con 16.000, y ambas son cifras bastante superiores a las de la mayoría de meses. En septiembre, por ejemplo, la importación era de 9.118 unidades.

eI MERCANTIL

se alcanzó la cifra del pasado mes de octubre. Ello ha llevado el volumen del ejercicio 2024 (hasta octubre) a las 107.774 unidades, no demasiado lejos de los números que tiene Turquía. Eso sí, se trata todavía de una cifra menor de la acumulada en el mismo periodo de 2023, que fue de 115.516 vehículos, por lo que tal vez en España no se alcancen los números de 2023 en las cifras finales de 2024. La base de datos del Gobierno tampoco ha publicado todavía cifras para los meses posteriores a la imposición efectiva de los aranceles.

PRINCIPALES PAÍSES DEL MUNDO POR IMPORTACIÓN DE COCHES CHINOS



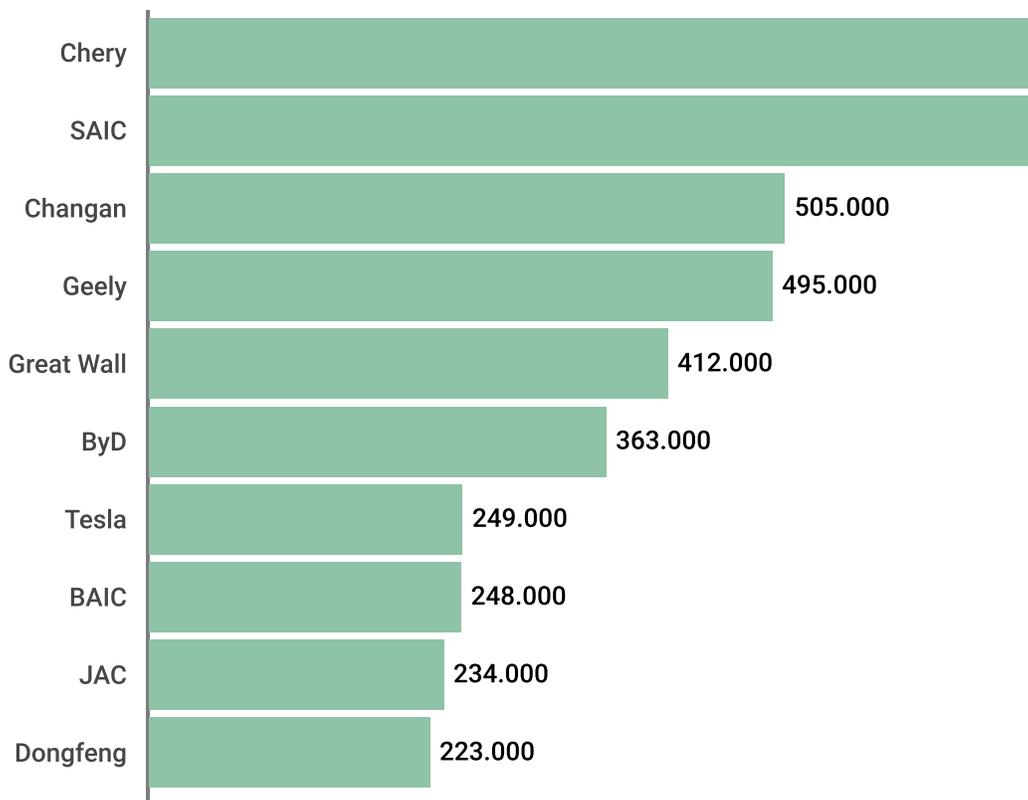
Fuente: ECG

A nivel mundial, Rusia es el país que más influjo está recibiendo por parte del gigante asiático: hasta octubre, son

eI MERCANTIL

(386.000 unidades) también suponen un incremento, del 15,4%, para un país que tiene acuerdos comerciales estrechos con un mercado pertrechado contra china como es el de Estados Unidos. Y el 'top 3' lo cierra Emiratos Árabes Unidos, que ha importado 261.000 coches, el 115,6% más que en el ejercicio anterior. En datos de la Asociación China de Fabricantes de Automóvil (CAAM), que llegan hasta noviembre, el gigante asiático ha exportado 5,34 millones de coches, el 22,7% más que en el mismo periodo de 2023.

PRINCIPALES FABRICANTES CHINOS DE VEHÍCULOS POR EXPORTACIONES



Fuente: ECG

En el ranking de fabricantes que exportan, Chery dio el sorpasso a SAIC Motor en el segundo trimestre de 2024, y desde entonces lidera la tabla. A noviembre de 2024, llevaba

eI MERCANTIL

495.000. El principal 'player' en el ámbito eléctrico, ByD, está en la sexta posición con 363.000 unidades exportadas, justo por delante de las exportaciones chinas de Tesla, que dan cuenta de 249.000 turismos.

[ARANCELES A CHINA](#) [ASOCIACIÓN EUROPEA DE LOGÍSTICA DE VEHÍCULOS ECG](#)

[BÉLGICA](#) [CHERY](#) [COCHES CHINOS](#) [ECG](#) [ENERO 2024](#) [ENERO 2025](#)

[ESPAÑA](#) [FABRICANTES CHINOS](#) [FABRICANTES DE AUTOMOCIÓN](#)

[IMPORT-EXPORT](#) [IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS CHINOS](#) [SAIC MOTOR](#)

[TURQUÍA](#) [UNIÓN EUROPEA](#)

+ LOGÍSTICA



El comercio internacional esboza cinco años de crecimiento pese a la amenaza de Trump

IRENE LIÑÁN | Madrid



El negocio logístico sufre para sumar perfiles operativos jóvenes y con las habilidades necesarias

EL MERCANTIL | Madrid



Imagen de la nueva nave logística de GLS en Bollullos de la Mitación (Sevilla) | GLS

GLS refuerza su capacidad operativa en Andalucía con una nueva nave logística en Sevilla

EL MERCANTIL | Barcelona



Bruselas responde a los aranceles de Trump con una batería de tasas a productos de EEUU

EL MERCANTIL | Madrid

[Quiénes somos](#)

[Contacto](#)

[Aviso legal](#)

[Política de cookies](#)

[Política de privacidad](#)

©2025 Anomalía Ediciones, S.L.