



direkt.pwc.at/FVL-cost-index

Se publica la actualización del Índice europeo de Costes de la Logística de Vehículos Terminados (FVL) para el tercer y el cuarto trimestre de 2024.

La Asociación Europea de Logística de Vehículos (ECG) y PwC Austria prosiguen su asociación para publicar actualizaciones periódicas del índice.

Bruselas, Lunes 07 de abril 2025

El Índice europeo de Costes de la Logística de Vehículos Terminados (FVL) para el cuarto trimestre de 2024 se sitúa en 154,2 puntos, lo que indica un aumento general de los costes del 54,2 % entre enero de 2019 y diciembre de 2024. En comparación con los últimos valores notificados para el segundo trimestre de 2024, tres de los cuatro segmentos registraron un aumento en el tercer y el cuarto trimestre de 2024. En el segundo trimestre de 2024, el índice se situó en 160,7, por lo que ha disminuido en 6,5 puntos porcentuales desde su última actualización. Este cambio se debe en gran medida a la considerable disminución del Índice de Costes FVL para el transporte marítimo. Se han obtenido los siguientes resultados para cada uno de los cuatro segmentos:

- **Segmento de la logística del transporte por carretera:** El Índice de Costes FVL para el transporte por carretera ascendió a 128,3 puntos en el cuarto trimestre de 2024, lo que muestra un aumento general de los costes del 28,3% entre enero de 2019 y diciembre de 2024. En el segundo trimestre de 2024, el

índice se situó en 127,7, por lo que ha aumentado en 0,6 puntos porcentuales desde su última actualización. Este ligero aumento de los costes se debe principalmente al incremento de los costes laborales y a las subidas de los peajes.

- **Segmento de la logística del transporte marítimo:** El Índice de Costes FVL para el transporte marítimo ascendió a 215,9 puntos en el cuarto trimestre de 2024, lo que indica un aumento general de los costes del 115,9% entre enero de 2019 y diciembre de 2024. En el segundo trimestre de 2024, el índice se situó en 242,0, por lo que ha disminuido en 26,1 puntos porcentuales desde su última actualización. La importante disminución de las tarifas de los fletamentos por tiempo de los buques PCTC ha sido el principal motivo de esta evolución del índice.
- **Segmento de la logística del transporte ferroviario:** El Índice de Costes FVL para el transporte ferroviario ascendió a 130,6 puntos en el cuarto trimestre de 2024, lo que muestra un aumento general de los costes del 30,6% entre enero de 2019 y diciembre de 2024. En el segundo trimestre de 2024, el índice se situó en 125,8, por lo que ha aumentado en 4,8 puntos porcentuales desde su última actualización. Este aumento de los costes se debe principalmente a mayores incrementos de los costes de los activos así como a subidas de las tasas en algunos de los ocho países.
- **Segmento de la logística de los centros logísticos:** El Índice de Costes FVL para los centros logísticos ascendió a 124,5 puntos en el cuarto trimestre de 2024, lo que indica un aumento general de los costes del 24,5% entre enero de 2019 y diciembre de 2024. En el segundo trimestre de 2024, el índice se situó en 121,0, por lo que ha aumentado en 3,5 puntos porcentuales desde su última actualización. Esta evolución está principalmente motivada por los nuevos aumentos de los costes laborales y los costes de los activos.

La versión completa de las cifras actualizadas para el tercer y el cuarto trimestre de 2024, diferenciadas por segmentos y países, puede consultarse en el apéndice del estudio publicado en marzo de 2023 [aquí](#).

Se facilitarán nuevas actualizaciones del índice dos veces al año. En caso de que le surja cualquier pregunta sobre el Índice de Costes FVL o desee participar en el proceso de elaboración de futuras actualizaciones del índice, póngase en contacto con [PwC Austria](#) o la secretaría de la ECG.

Nota a los editores:

ECG es la plataforma europea consolidada para el sector de la logística de salida del automóvil que reúne a representantes de proveedores de servicios logísticos, fabricantes de automóviles y proveedores de la industria. El objetivo del ECG es facilitar la colaboración no comercial entre sus empresas miembros y ayudarlas a compartir las mejores prácticas en muchos ámbitos operativos, en particular la armonización de las normas de funcionamiento.

Para más información, póngase en contacto con

Frank Schnelle

Executive Director

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

Sobre ECG

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, es la voz del sector europeo de la logística de vehículos terminados desde 1997. La ECG representa los intereses de más de 200 empresas afiliadas, desde pymes familiares hasta multinacionales, y es el principal actor del sector europeo de la logística de vehículos. ECG representa a todos los modos de transporte a nivel de la UE: por carretera, ferroviario, marítimo y fluvial. Los miembros del ECG prestan servicios de transporte, distribución, almacenamiento, preparación y postproducción a fabricantes, importadores, empresas de alquiler de vehículos y operadores de leasing de vehículos en toda la Unión Europea, así como en Noruega, Suiza, Reino Unido, Turquía entre otros. Los miembros poseen o explotan más de 470 transportistas de automóviles, 14.000 vagones de ferrocarril construidos especialmente, 23 barcasas fluviales y más de 26.000 transportadores de automóviles.

Al ser también un importante empleador, el sector de la logística de vehículos terminados desempeña un importante papel en la contribución al éxito económico de la Unión Europea. En la actualidad, los miembros del ECG tienen una facturación total de 21.300 millones de euros y su impacto económico en las empresas asociadas al sector se estima en 56.000 millones de euros. **Más de 210.000 europeos trabajan directamente con nuestros miembros.**

Acerca de PwC

En PwC, nuestro objetivo es generar confianza en la sociedad y resolver problemas importantes. Somos una red de empresas presente en 152 países compuesta por casi 328.000 personas comprometidas con la calidad en la prestación de servicios de auditoría, asesoramiento y fiscales. Conózanos mejor y cuéntenos qué es lo que le importa a través de nuestro [sitio web](#).

