



direkt.pwc.at/FVL-cost-index

Mise à jour de l'indice des coûts de la logistique des véhicules finis pour le troisième et le quatrième trimestre 2024.

ECG – l'Association européenne de la logistique automobile – et PwC Autriche poursuivent leur partenariat pour publier des mises à jour régulières de l'indice

Bruxelles, le 07 avril 2025

L'indice européen des coûts de la logistique des véhicules finis (FVL) pour le quatrième trimestre 2024 s'établit à 154,2, ce qui indique une augmentation globale des coûts de 54,2 % entre janvier 2019 et décembre 2024. Par rapport aux dernières valeurs déclarées pour le T2 2024, trois segments sur quatre ont enregistré une augmentation au T3 et au T4 2024. Pour le T2 2024, l'indice s'est établi à 160,7, soit une baisse de 6,5 points d'indice depuis la dernière mise à jour de l'indice. Cette évolution est largement due à la baisse significative de l'indice du segment de la logistique maritime. Les résultats suivants ont été obtenus pour les quatre segments :

- **Segment logistique routier** : L'indice des coûts routiers du FVL s'élève à 128,3 pour le quatrième trimestre 2024, ce qui montre une augmentation globale des coûts de 28,3 % entre janvier 2019 et décembre 2024. Pour le T2 2024, l'indice s'élevait à 127,7, l'indice a donc augmenté de 0,6 point d'indice depuis la dernière mise à jour. Cette légère augmentation des coûts est

principalement due à l'augmentation des coûts de la main-d'œuvre ainsi qu'à l'augmentation des péages.

- **Segment logistique maritime** : L'indice des coûts maritimes du FVL s'élève à 215,9 pour le quatrième trimestre 2024, ce qui montre une augmentation globale des coûts de 115,9 % entre janvier 2019 et décembre 2024. Pour le T2 2024, l'indice s'élevait à 242,0, soit une baisse de 26,1 points d'indice depuis la dernière mise à jour. La baisse substantielle des taux d'affrètement à temps des navires PCTC (*Pure Car and Truck Carrier*) explique principalement cette évolution de l'indice.
- **Segment logistique ferroviaire** : L'indice des coûts ferroviaires du FVL s'élève à 130,6 pour le quatrième trimestre 2024, ce qui montre une augmentation globale des coûts de 30,6 % entre janvier 2019 et décembre 2024. Pour le T2 2024, l'indice s'élevait à 125,8, il a donc augmenté de 4,8 points d'indice depuis la dernière mise à jour. Cette augmentation des coûts est principalement due à de nouvelles augmentations des coûts des actifs ainsi qu'à des augmentations de frais dans certains des huit pays.
- **Segment parcs de stockage** : L'indice des coûts des parcs de stockage dans la logistique automobile s'élève à 124,5 pour le quatrième trimestre 2024, ce qui montre une augmentation globale des coûts de 24,5 % entre janvier 2019 et décembre 2024. Pour le T2 2024, l'indice s'élevait à 121,0, soit une augmentation de 3,5 points d'indice depuis la dernière mise à jour. Cette évolution est principalement due à de nouvelles augmentations des coûts de la main-d'œuvre et des actifs.

La version complète des chiffres mis à jour pour le troisième et le quatrième trimestre 2024, différenciés par segments et par pays, est disponible [en annexe de l'étude](#) publiée en mars 2023.

D'autres mises à jour de l'indice seront fournies deux fois par an. Si vous avez des questions sur l'indice des coûts FVL ou si vous souhaitez être impliqué dans le processus des futures mises à jour de l'indice, n'hésitez pas à contacter [PwC Autriche](#) ou le secrétariat de l'ECG.

Note aux éditeurs :

L'ECG est la plateforme européenne établie pour le secteur de la logistique automobile, qui rassemble les prestataires de services logistiques, les responsables de la logistique des constructeurs et les fournisseurs du secteur. L'ECG vise à faciliter la collaboration non commerciale entre les entreprises membres et à les aider à partager les meilleures pratiques dans de nombreux domaines opérationnels, notamment l'harmonisation des normes opérationnelles.

Pour plus d'information veuillez contacter :

Frank Schnelle

Directeur exécutif

ECG – The Association of European Vehicle Logistics

+32 2 706 82 80

info@ecgassociation.eu

www.ecgassociation.eu

A propos d'ECG

L'ECG, l'association européenne de la logistique des véhicules finis, est la voix de l'industrie de la logistique des véhicules finis en Europe depuis 1997. ECG représente les intérêts de plus de 200 entreprises membres et partenaires, des PME familiales aux multinationales, et est le principal défenseur du secteur européen de la logistique automobile. L'ECG représente tous les modes de transport au niveau européen - routier, ferroviaire, maritime et fluvial. Les membres de l'ECG fournissent des services de transport, de distribution, de stockage, de préparation et de post-production aux constructeurs, aux importateurs, aux sociétés de location de voitures et aux opérateurs de leasing de véhicules dans les 27 états membres de l'UE, ainsi qu'en Norvège, en Suisse, au Royaume-Uni, en Turquie et ailleurs. Ils possèdent ou exploitent plus de 470 navires porte-voitures, 14.000 wagons ferroviaires spécialisés conçus, 23 barges fluviales et plus de 26.000 transporteurs routiers.

En tant qu'employeur majeur, le secteur de la logistique des véhicules finis joue un rôle important en contribuant à la réussite économique de l'Union Européenne. Aujourd'hui, les membres de l'ECG ont un chiffre d'affaires global d'environ 21,3 milliards d'euros et leur impact économique sur les entreprises associées au secteur est estimé à 56 milliards d'euros. **[Plus de 210.000 Européens sont employés directement par nos membres.](#)**

À propos de PwC

Chez PwC, notre objectif est d'instaurer la confiance dans la société et de résoudre des problèmes importants. Nous sommes un réseau de cabinets présents dans 152 pays, employant près de 328 000 personnes qui s'engagent à fournir des services d'assurance, de conseil et de fiscalité de qualité. Pour en savoir plus et nous dire ce qui compte pour vous, rendez-vous sur www.pwc.com.

